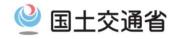
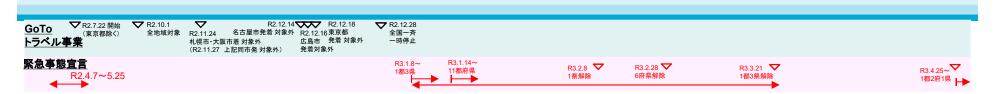
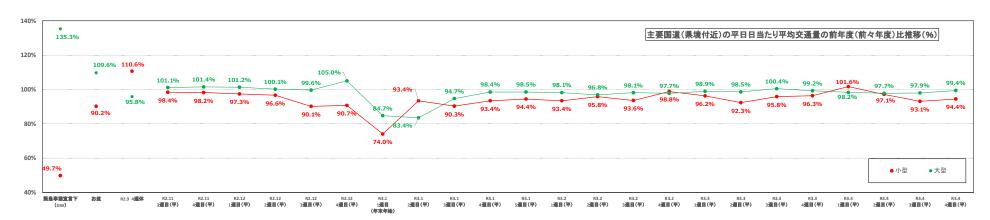
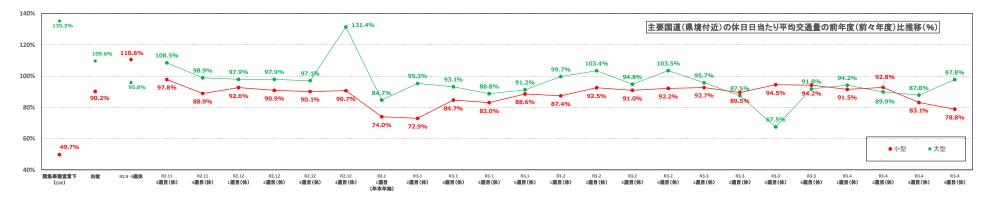
主要国道(県境付近)の日当たり平均交通量の前年度(前々年度)比推移 🎱 国土交通省







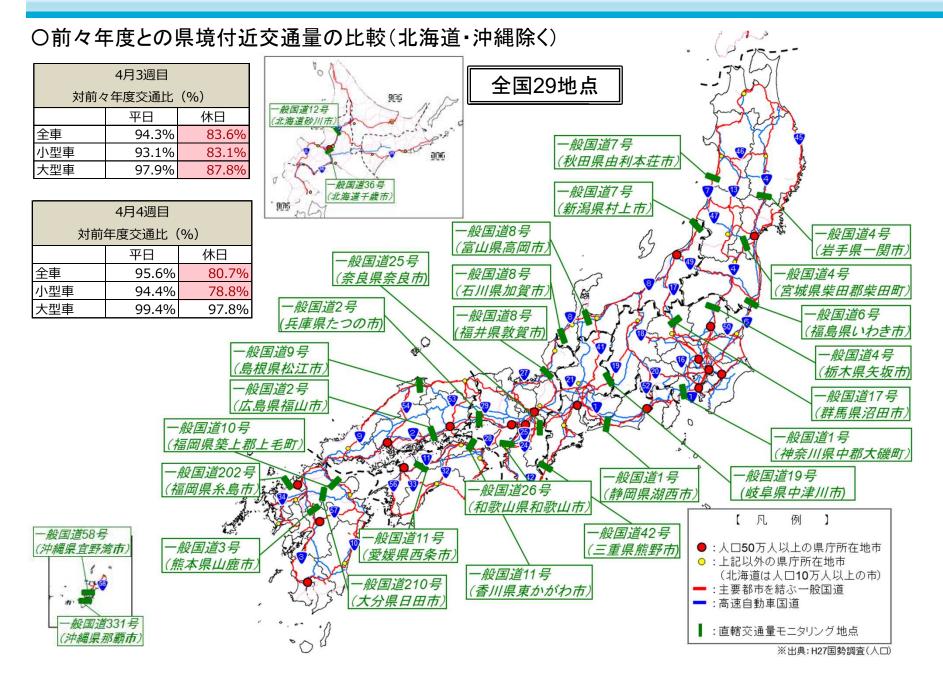


- ※:大型連休期間(GW、お盆、SW、年末年始)の値は平日にも同様に入力している
- ※:対象週は別資料参照
- ※:R3.1.3週目より、対比する年次は2019年とする

令和3年4月3週目・4週目



主要国道(県境付近)の交通状況 (対前々年度比)



参考:観測点別 日当たり交通量(4月3週目)



					_				1	1				ı									
	(1774=1)	日交通量		全	1	小雪		大型						全車		小型車		大型車					
	(平均)	口义理里		R3 (4/12~4/18)		R3 (4/12~4/18)		R3 (4/12~4/18)		(平均)日交通量				R3 (4/12~4/18)		R3 (4/12~4/18)		R: (4/12~	-				
都道府県	路線名	近接する 都道府県	観測点	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	都道府県	路線名	近接する 都道府県	観測点	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均				
岩手県	国道4号	宮城県	一関	14,836	12,820	11,214	11,222	3,621	,	福井県	国道8号	滋賀県	坂ノ下	8,164	6,132	3,149	4,225	5,015	1,907				
				(92.9%)	(83.1%)	(92.2%)	(82.0%)	(95.4%)	(92.2%)					(93.6%)	(66.4%)	(84.7%)	(59.7%)	(100.3%)	(88.4%)				
宮城県	国道4号	福島県	岩沼	43,461	35,429	35,042	31,303	8,419	4,127	兵庫県	国道2号	岡山県	指保川	42,942	37,128	29,775	31,689	13,167	5,440				
				(87.9%)	(80.8%)	(86.3%)	(79.6%)	(95.7%)	(90.7%)			1 3—111	3-7714-1	(96.5%)	(86.9%)	(94.9%)	(86.5%)	(100.2%)	(89.4%)				
秋田県	国道7号	山形県	本荘	22,453	19,206	21,132	18,641	1,321	565	奈良県	国道25号	三重県	果米谷	48,118	39,814	23,938	28,792	24,180	11,022				
I/MI/K	II.E. 7	H/D/K	77-12	(93.1%)	(79.2%)	(93.6%)	(79.2%)	(85.9%)	(79.7%)	NIXW.	国足23万	二里示	Ж Б	(92.0%)	(70.3%)	(87.0%)	(64.9%)	(97.6%)	(89.6%)				
福島県	国道6号	茨城県	茨城県	茨城県	莎城 坦	売城坦	勿来	15,468	15,922	12,223	14,661	3,245	1,261	和歌山県 国道	国道26号	大阪府	平井南	22,697	23,050	19,845	21,838	2,852	1,212
Ішалук	国起びり	3C7W3R	755/1	(88.5%)	(86.9%)	(88.6%)	(87.4%)	(88.0%)	(81.5%)	和奶川朱	国坦20万	Z PIXALI	T7TI+3	(97.4%)	(80.6%)	(98.1%)	(80.7%)	(92.5%)	(78.7%)				
栃木県	国道4号	福島県	矢板	29,995	25,289	22,533	22,219	7,462	3,070	640		ė mai li	東出雲	20,327	18,638	17,103	16,857	3,224	1,781				
1/J/NSR	国趋于与	抽齿床	大机	(94.0%)	(85.2%)	(92.3%)	(84.7%)	(99.7%)	(88.9%)	島根県	国道9号	鳥取県	東出芸	(94.1%)	(89.5%)	(95.1%)	(90.4%)	(88.9%)	(81.7%)				
群馬県	国道17号	新潟県	沼田	13,794	11,999	11,486	11,001	2,308	999					33,276	28,348	25,422	24,567	7,854	3,781				
舒馬県	国坦1/亏	和 為果	沿田	(96.1%)	(85.4%)	(95.0%)	(84.1%)	(101.9%)	(101.9%)	広島県	国道2号	岡山県	大門	(94.7%)	(91.5%)	(93.8%)	(91.5%)	(97.9%)	(91.1%)				
神奈川県	国道1号	静岡県	大磯											8,499	7,671	6,170	6,639	2,329	1,032				
新潟県	国道7号	山形県	府屋	5,316	4,844	3,657	3,853	1,659	991	香川県	国道11号	徳島県	引田	(89.0%)	(78.3%)	(87.2%)	(77.7%)	(94.1%)	(82.0%)				
和為果	国坦/亏	山形県	4ル/木 別/王	(88.6%)	(67.1%)	(84.7%)	(63.4%)	(98.9%)	(86.4%)	愛媛県	国道11号	香川県	丹原	12,276	10,602	8,321	8,397	3,823	1,984				
				35,598	26,674	30,235	24,726	5,363	1,948					(87.9%)	(69.5%)	(84.1%)	(66.0%)	(97.2%)	(88.2%)				
富山県	国道8号	石川県	5川県 下田	(96.4%)	(81.8%)	(96.5%)	(81.6%)	(95.7%)	(83.4%)					7,883	8,827	3,975	6,891	3,908	1,936				
				12,772	11,467	8,054	9,469	4,718	1,998	熊本県	国道3号	福岡県	鹿北	(97.6%)	(97.7%)	(94.6%)	(97.5%)	(101.0%)	(98.4%)				
石川県	国道8号	福井県	熊坂	(93.6%)	(72.8%)	(90.6%)	(70.2%)	(99.3%)	(87.7%)					14,998	13,462	10,643	12,164	4,355	1,298				
				42,899	40,804	35,813	38,196	7,086	2,608	福岡県	国道10号	大分県	太平	(105.1%)	(95.7%)	(102.7%)	(97.0%)	(111.5%)	(85.2%)				
岐阜県	国道19号	長野県	野県中津川	(100.5%)	(101.4%)	(99.8%)	(103.3%)	(103.8%)	(79.7%)					21,558	24,683	17,843	22,789	3,715	1,885				
			県 元町	30,599	29,397	18,549	24,971	12,050	4,426	福岡県	国道202号	佐賀県	二丈福井	(94.0%)	(83.9%)	(92.6%)	(83.6%)	(101.3%)	(87.9%)				
静岡県	国道1号	愛知県		(97.2%)	(88.2%)	(97.1%)	(88.5%)	(97.5%)	(86.3%)					9,423	10,965	7,205	9,960	2,218	1,005				
-50		TOTAL LIE	fals more	13,237	11,392	12,103	10,804	1,133	589	大分県	国道210号	福岡県	日田	(93.2%)	(93.6%)	(92.9%)	(94.0%)	(94.2%)	(90.0%)				
三重県	国道42号	和歌山県	熊野	(91.4%)	(79.9%)	(91.3%)	(79.9%)	(91.5%)	(80.2%)					22,108	19,773	16,476	17,328	5,626	2,436				
									94.3%	83.6%	93.1%	83.1%	97.9%	87.8%									
L																							

神奈川県国道1号大磯はデータ異常のため除外

(参考)北海道•沖縄

北海道	国道12号	-	砂川	20,542	18,103	17,403	16,646	3,140	1,457		国道58号	-	宜野湾BP	40,628	38,192	36,843	35,953	3,785	2,239
				(92.3%)	(83.3%)	(91.8%)	(83.8%)	(95.0%)	(77.3%)	沖縄県				(92.7%)	(90.6%)	(92.1%)	(90.7%)	(98.1%)	(88.7%)
北海洋	国道36号	-	恵庭	34,859	30,252	27,900	26,768	6,958	3,484		国道331号	-	.1. 40	30,048	27,851	27,385	26,381	2,663	1,470
北海道			思庭	(91.6%)	(79.9%)	(91.7%)	(79.8%)	(91.3%)	(81.0%)	沖縄県			小禄	(91.1%)	(88.1%)	(91.2%)	(88.6%)	(90.8%)	(78.9%)

[※]単位は台、()内は前々年度比

[※]前々年度との交通量と比較して、100%を超えた場合:緑、90%以下の場合:赤としている

参考:観測点別 日当たり交通量(4月4週目)



都道府県		日交通量		全	車	小八开	li eta										u ata	1 111	ll also
都道府県		口父进重		1		.7.3	小型車 大型車		里車	(=15) = +17=			全車		小型車		大型車		
都道府県							R3 (4/19~4/25)		3 ~4/25)	(平均)日交通量			R3 (4/19~4/25)		R (4/19^	3 ~4/25)	R (4/19^		
	路線名	近接する 都道府県	観測点	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	都道府県	路線名	近接する 都道府県	観測点	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均	平日平均	休日平均
岩手県	国道4号	宮城県	一関	15,370 (93.0%)	12,929 (77.2%)	11,383 (89.3%)	11,383 (75.3%)	3,987	1,546 (94.9%)	福井県	国道8号	滋賀県	坂ノ下	8,767 (101.5%)	7,589 (65.3%)	3,563 (99.0%)	5,606 (57.4%)	5,204 (103.3%)	1,983 (107.6%)
				44.256	37,010	35.822	32,929	8,434	4,081					43,447	38,692	30.095	32.788	13.352	5,904
宮城県	国道4号	福島県	岩沼	(92.0%)	(82.5%)	(91.2%)	(81.5%)	(95.5%)	(92.3%)	兵庫県	国道2号	岡山県	揖保川	(96.8%)	(84.5%)	(95.0%)	(81.6%)	(101.1%)	(105.2%)
				22,485	21,319	21,163	20,785	1,321	534					49,399	42,840	25,134	32,642	24,265	10,198
秋田県	国道7号	山形県	本荘	(93.8%)	(93.3%)	(93.9%)	(93.8%)	(91.9%)	(77.5%)	奈良県	国道25号	三重県	米谷	(92.4%)	(64.4%)	(91.0%)	(60.6%)	(93.9%)	(80.8%)
				15,805	16,198	12,515	14,950	3,290	1,248					23,120	22,574	20,167	21,229	2,953	1,346
福島県	国道6号	茨城県	勿来	(90.5%)	(86.6%)	(90.3%)	(86.0%)	(91.5%)	(94.0%)	和歌山県	国道26号	大阪府	平井南	(99.8%)	(84.8%)	(100.1%)	(84.4%)	(97.6%)	(91.9%)
栃木県 国道・	国道4号	福島県	矢板	31,078	28,209	23,353	24,968	7,725	3,241	島根県			+=	20,461	19,129	17,225	17,292	3,236	1,837
伽不県	国担4万	価局県	大似	(101.1%)	(91.0%)	(98.2%)	(88.3%)	(110.8%)	(118.2%)		国道9号	鳥取県	東出雲	(94.8%)	(88.9%)	(95.4%)	(88.1%)	(91.9%)	(97.2%)
PA ELIE		新潟県	YI CO	14,082	13,428	11,766	12,404	2,316	1,025	cc 色 iii			- 55	33,869	28,452	25,821	24,446	8,048	4,006
群馬県	国道17号	机构状	沼田	(97.6%)	(90.1%)	(96.4%)	(88.7%)	(104.7%)	(111.7%)	広島県	国道2号	岡山県	大門	(95.6%)	(86.4%)	(94.0%)	(84.0%)	(100.9%)	(104.8%)
神奈川県	国道1号	静岡県	大磯											8,474	8,128	6,155	7,042	2,319	1,086
\$C:F310	国送之	, Lattici III	ri e	5,479	5,602	3,804	4,615	1,676	987	香川県	国道11号	徳島県	引田	(90.4%)	(74.4%)	(88.4%)	(72.3%)	(96.3%)	(91.8%)
新潟県	国道7号	山形県	府屋	(85.5%)	(38.7%)	(80.8%)	(33.9%)	(98.4%)	(112.3%)			香川県	丹原	12,366	11,435	8,380	9,084	3,817	2,006
THE LAND	国道8号			35,828	28,613	30,337	26,742	5,491	1,871	愛媛県	国道11号			(90.8%)	(74.0%)	(87.0%)	(69.6%)	(98.7%)	(100.0%)
富山県	<u></u> 国坦δ亏	石川県	I県 下田	(95.5%)	(82.1%)	(95.6%)	(81.4%)	(95.2%)	(94.4%)	48-1-19		+=mi8		7,927	8,355	3,970	6,401	3,957	1,954
7-1110	日本の日	75++1B	熊坂	12,842	11,486	8,142	9,478	4,700	2,008	熊本県	国道3号	福岡県	鹿北	(99.3%)	(84.7%)	(96.6%)	(79.8%)	(102.2%)	(105.6%)
石川県	国道8号	福井県		(95.2%)	(69.0%)	(92.3%)	(64.2%)	(100.7%)	(106.1%)	+=====		1.018		14,841	13,603	10,700	12,229	4,141	1,374
岐阜県	日本10日	長野県	中海川	43,518	38,455	36,097	35,241	7,421	3,215	福岡県	国道10号	大分県	太平	(102.5%)	(84.3%)	(100.9%)	(82.9%)	(106.8%)	(99.1%)
叹早県	国道19号	長野県	県 中津川	(99.7%)	(86.1%)	(98.0%)	(84.4%)	(109.0%)	(110.4%)	+=====		//_ *PUE		21,902	24,824	18,122	22,893	3,780	1,931
静岡県	国道1号	悉知順	元町	31,270	31,418	19,104	26,585	12,166	4,833	福岡県	国道202号	佐賀県	二丈福井	(95.5%)	(81.2%)	(94.9%)	(80.2%)	(98.5%)	(95.4%)
伊岡米	国道1万	愛知県	元则	(98.3%)	(90.7%)	(97.1%)	(87.5%)	(100.4%)	(113.4%)	LAND		+= mile		9,794	10,823	7,507	9,833	2,287	990
三重県	国道42号	和歌山県	県 熊野	13,506	12,939	12,332	12,261	1,174	678	大分県	国道210号	福岡県	日田	(97.0%)	(85.2%)	(96.9%)	(85.4%)	(97.4%)	(83.2%)
二里米	国退42万	和歌山宗		(91.6%)	(76.3%)	(91.2%)	(75.4%)	(95.7%)	(97.0%)		全体平均 (北海道·沖縄除<)			22,495	20,585	16,777	18,076	5,711	2,495
*	-	•									全体平均(非	3海週・沖縄际()		95.6%	80.7%	94.4%	78.8%	99.4%	97.8%

神奈川県国道1号大磯はデータ異常のため除外

(参考)北海道•沖縄

北海道	国道12号		砂川	20,858	19,449	17,501	17,945	3,357	1,504	沖縄県	国道58号	_	宜野湾BP	39,586	37,947	35,826	35,710	3,760	2,238	
-1	10/母坦	出地12万	_	וועני	(91.2%)	(79.2%)	(90.0%)	(78.7%)	(98.1%)	(86.5%)		国趋36号		E±1/5DF	(87.8%)	(90.8%)	(87.3%)	(91.2%)	(92.7%)	(85.2%)
	J1.V= \44	E7#26E		赤斑	35,379	33,189	28,295	29,349	7,084	3,840	> 5 6810	日本221日		.1.49	29,255	26,654	26,747	25,415	2,508	1,239
北海道	国道36号	_	恵庭	(90.0%)	(77.0%)	(90.4%)	(76.0%)	(88.6%)	(85.6%)	沖縄県	国道331号	_	小俅	(87.7%)	(84.0%)	(88.5%)	(85.0%)	(79.7%)	(67.3%)	

※単位は台、()内は前々年度比

※前々年度との交通量と比較して、100%を超えた場合:緑、90%以下の場合:赤としている