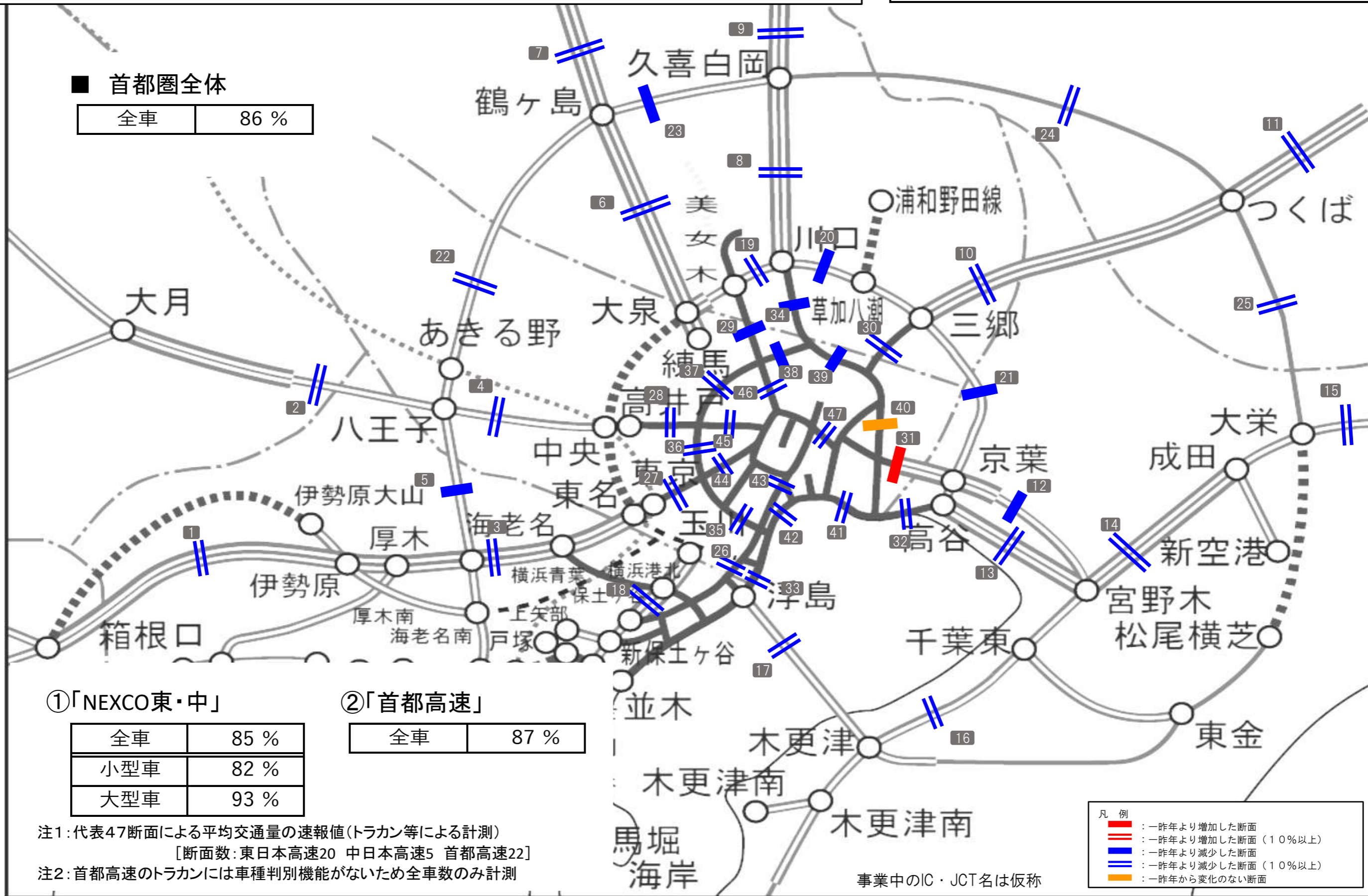


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月27日(木)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	86 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	85 %
小型車	82 %
大型車	93 %

### ②「首都高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
■ : 一昨年より増加した断面  
▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)  
▬ : 一昨年より減少した断面  
▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)  
▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年5月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月27日(木)	(台/日) 5月30日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月27日(木)	(台/日) 5月30日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,500	93,400	86%	35,300	46,800	75%	45,200	46,600	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,300	48,300	73%	22,400	35,500	63%	12,900	12,800	101%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	89,200	105,300	85%	56,200	64,900	87%	33,000	40,400	82%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	52,300	62,200	84%	43,700	52,900	83%	8,600	9,300	92%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	70,500	77,500	91%	44,000	46,800	94%	26,500	30,700	86%
中日本 集計					65,600	77,300	85%	40,300	49,400	82%	25,200	28,000	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	73,400	87,100	84%	50,400	62,300	81%	23,000	24,800	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	60,300	78,300	77%	40,500	56,000	72%	19,800	22,300	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	86,600	98,500	88%	57,200	67,300	85%	29,400	31,200	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	59,000	73,400	80%	34,300	45,700	75%	24,700	27,700	89%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,500	56,400	82%	28,800	37,400	77%	17,700	19,000	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,600	59,600	83%	31,000	39,900	78%	18,600	19,700	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	104,600	106,400	98%	83,900	86,400	97%	20,700	20,000	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	77,500	98,900	78%	51,700	69,300	75%	25,800	29,600	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,800	51,800	67%	23,000	37,400	61%	11,800	14,400	82%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,000	14,100	78%	6,900	9,700	71%	4,100	4,400	93%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,500	36,700	83%	23,800	29,400	81%	6,700	7,300	92%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	34,700	45,400	76%	23,400	32,700	72%	11,300	12,700	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,100	88,400	86%	70,300	81,700	86%	5,800	6,700	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,100	80,300	90%	57,900	65,200	89%	14,200	15,100	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,800	93,700	92%	63,300	70,800	89%	22,500	22,900	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,400	64,900	99%	41,900	43,900	95%	22,500	21,000	107%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,900	67,700	88%	27,000	34,700	78%	32,900	33,000	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,400	58,600	91%	27,300	32,400	84%	26,100	26,200	100%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,600	18,700	78%	8,600	11,900	72%	6,000	6,800	88%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,500	17,300	72%	7,800	11,900	66%	4,700	5,400	87%
東日本 集計					55,400	64,800	85%	38,000	46,300	82%	17,400	18,500	94%
NEXCO 集計					57,400	67,300	85%	38,400	46,900	82%	19,000	20,400	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,600	88,300	89%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,400	77,700	87%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	66,400	73,800	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,800	52,600	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,600	80,400	89%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,500	48,100	109%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	66,100	84,300	78%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	88,900	99,300	90%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,400	66,100	91%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,200	59,100	78%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	80,800	95,500	85%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,300	91,400	87%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	65,500	71,700	91%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,100	88,100	93%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,700	72,600	100%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	133,700	160,800	83%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	113,100	137,200	82%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	111,900	133,500	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,000	79,700	85%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,500	77,700	84%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,800	87,500	85%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	119,700	134,200	89%							
首都高 集計					77,900	89,100	87%						
首都圏 全体集計					67,000	77,500	86%						

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計