

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月27日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	82 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	77 %
小型車	73 %
大型車	85 %

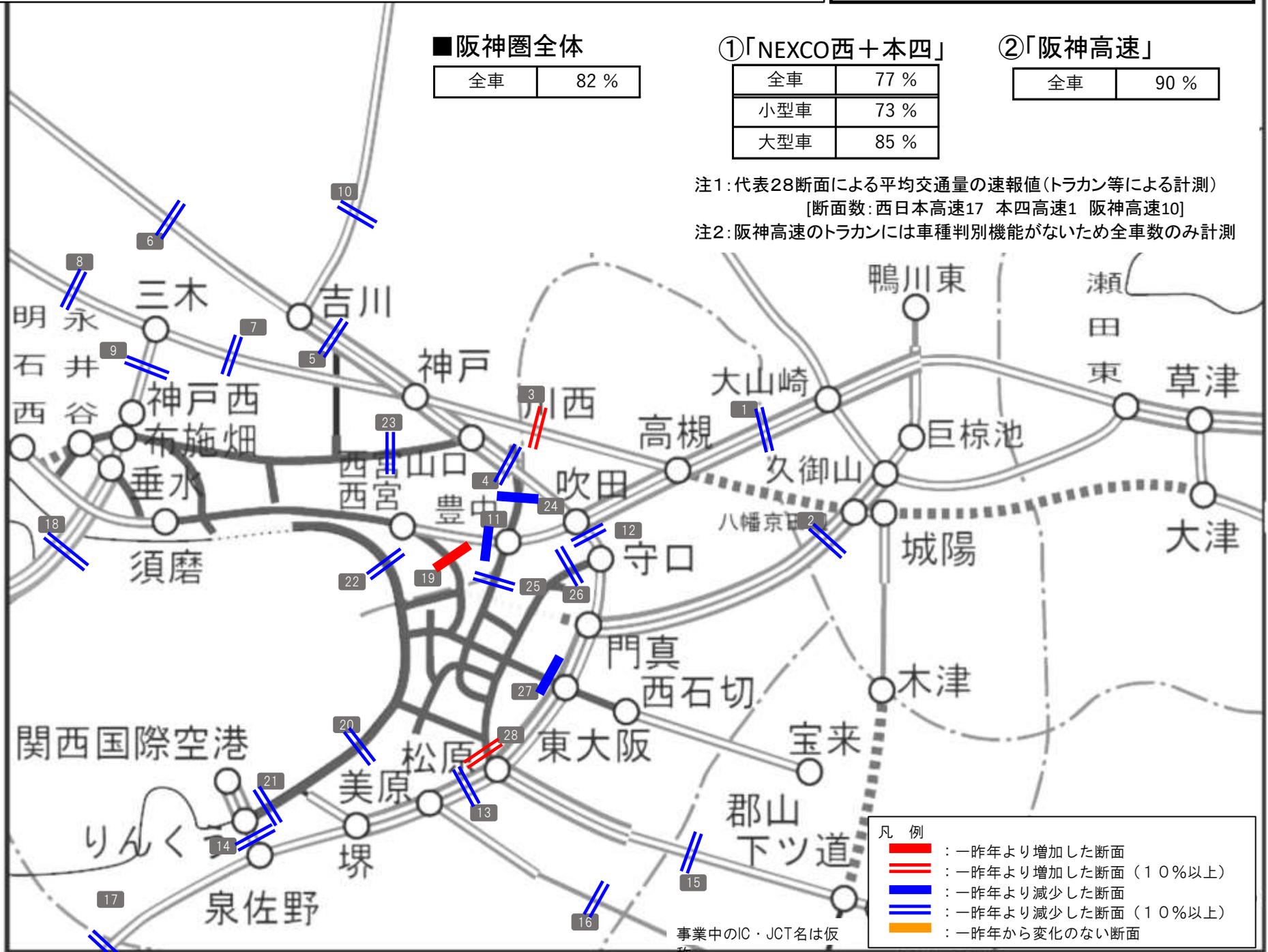
②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月27日(木)	(台/日) 5月30日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月27日(木)	(台/日) 5月30日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,200	120,200	83%	54,800	70,700	78%	45,400	49,500	92%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	59,800	71,400	84%	42,100	52,500	80%	17,700	18,900	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,600	35,400	115%	14,000	14,300	98%	26,600	21,100	126%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	36,100	79,700	45%	25,700	51,300	50%	10,400	28,400	37%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	34,000	45,800	74%	18,800	28,800	65%	15,200	17,000	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,700	19,700	75%	6,300	10,500	60%	8,400	9,200	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,100	61,200	74%	17,500	29,000	60%	27,600	32,200	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,900	45,600	79%	13,500	20,800	65%	22,400	24,800	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,700	17,600	84%	6,600	9,700	68%	8,100	7,900	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,200	18,000	73%	8,800	13,600	65%	4,400	4,400	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,800	49,900	96%	34,300	36,600	94%	13,500	13,300	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	60,800	85,900	71%	45,600	64,300	71%	15,200	21,600	70%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	91,400	126,900	72%	71,700	94,800	76%	19,700	32,100	61%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,600	18,100	70%	10,100	15,200	66%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	41,500	50,200	83%	20,500	29,400	70%	21,000	20,800	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,900	19,700	86%	14,100	16,500	85%	2,800	3,200	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,700	30,500	78%	18,100	24,700	73%	5,600	5,800	97%
西日本 集計					40,500	52,700	77%	24,900	34,300	73%	15,700	18,400	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	23,000	29,300	78%	14,300	20,100	71%	8,700	9,200	95%
NEXCO+JB 集計					39,600	51,400	77%	24,300	33,500	73%	15,300	17,900	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,200	60,600	108%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	58,300	70,300	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,900	21,000	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,800	58,400	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,700	22,000	35%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,800	47,600	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,600	74,300	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,500	47,600	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,200	61,600	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,900	54,900	115%							
阪神高 集計					46,700	51,800	90%						
阪神圏 全体集計					42,100	51,600	82%						

トラカンに車種別機能なし

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事