

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月27日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	83%
----	-----

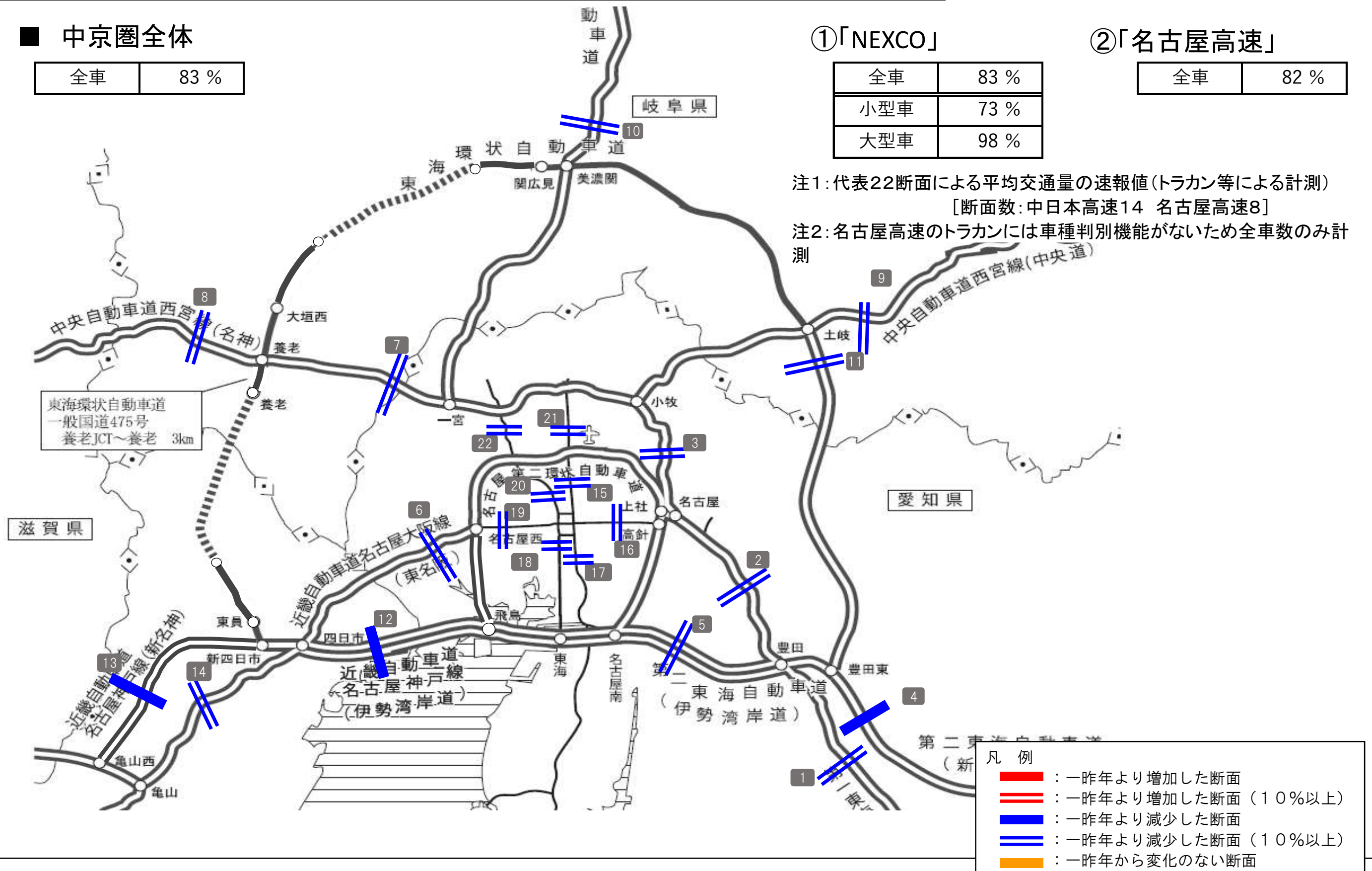
①「NEXCO」

全車	83%
小型車	73%
大型車	98%

②「名古屋高速」

全車	82%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年5月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月27日(木)	(台/日) 5月30日(木)		(台/日) 5月27日(木)	(台/日) 5月30日(木)		(台/日) 5月27日(木)	(台/日) 5月30日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>65,400</u>	79,300	82%	<u>39,500</u>	50,800	78%	<u>25,900</u>	28,500	91%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>57,500</u>	70,300	82%	<u>39,700</u>	50,900	78%	<u>17,800</u>	19,400	92%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>49,600</u>	59,400	84%	<u>32,200</u>	40,400	80%	<u>17,400</u>	19,000	92%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,600</u>	43,300	91%	<u>13,600</u>	17,500	78%	<u>26,000</u>	25,800	101%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>91,800</u>	106,400	86%	<u>45,700</u>	66,300	69%	<u>46,100</u>	40,100	115%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>39,400</u>	63,900	62%	<u>29,900</u>	49,900	60%	<u>9,500</u>	14,000	68%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>54,300</u>	64,400	84%	<u>30,500</u>	39,100	78%	<u>23,800</u>	25,300	94%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,100</u>	39,400	81%	<u>13,000</u>	19,000	68%	<u>19,100</u>	20,400	94%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>29,900</u>	38,600	77%	<u>15,200</u>	23,100	66%	<u>14,700</u>	15,500	95%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>10,500</u>	15,300	69%	<u>7,300</u>	11,700	62%	<u>3,200</u>	3,600	89%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>13,100</u>	17,200	76%	<u>7,700</u>	11,900	65%	<u>5,400</u>	5,300	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>74,400</u>	75,200	99%	<u>31,900</u>	37,600	85%	<u>42,500</u>	37,600	113%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>37,200</u>	41,000	91%	<u>8,900</u>	10,100	88%	<u>28,300</u>	30,900	92%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>44,700</u>	57,800	77%	<u>23,700</u>	36,100	66%	<u>21,000</u>	21,700	97%
NEXCO 集計					<u>45,700</u>	55,100	83%	<u>24,200</u>	33,200	73%	<u>21,500</u>	21,900	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>41,700</u>	49,600	84%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>37,400</u>	45,600	82%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>64,100</u>	80,000	80%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>30,100</u>	38,100	79%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>32,600</u>	42,500	77%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>46,600</u>	54,800	85%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>41,400</u>	49,600	83%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>51,500</u>	61,100	84%						
名古屋高速 集計					<u>43,200</u>	52,700	82%						
中京圏 全体集計					<u>44,800</u>	54,200	83%						

トラカンに車種別機能なし