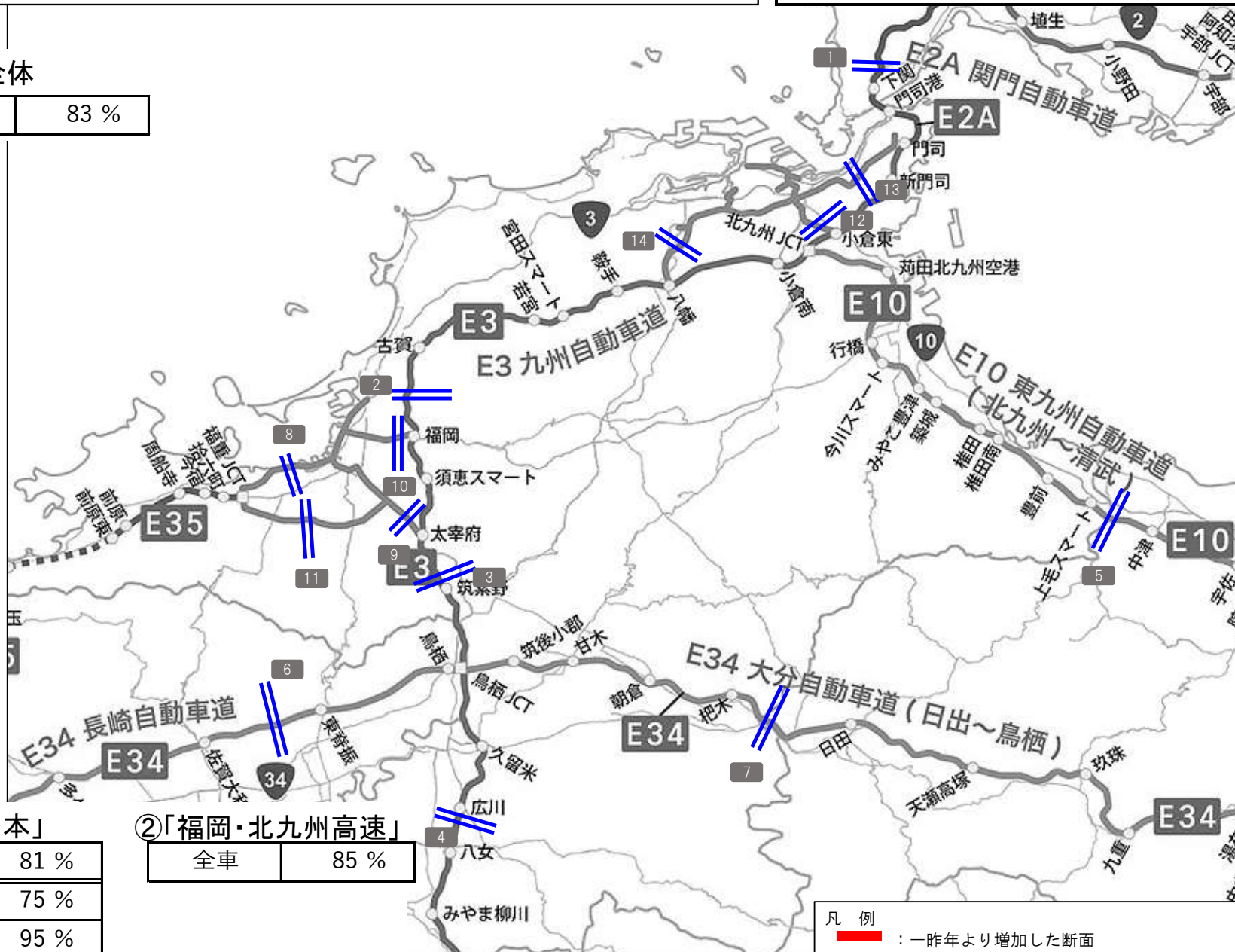


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月27日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	81 %
小型車	75 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年5月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月27日(木)	(台/日) 5月30日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月27日(木)	(台/日) 5月30日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>27,200</u>	31,800	86%	<u>9,500</u>	14,000	68%	<u>17,700</u>	17,800	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,300</u>	64,800	85%	<u>37,500</u>	46,700	80%	<u>17,800</u>	18,100	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>83,200</u>	102,100	81%	<u>57,500</u>	74,400	77%	<u>25,700</u>	27,700	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,300</u>	54,400	80%	<u>28,100</u>	38,300	73%	<u>15,200</u>	16,100	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※2	<u>5,200</u>	6,300	83%	<u>3,000</u>	4,600	65%	<u>2,200</u>	1,700	129%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,100</u>	31,100	74%	<u>17,300</u>	24,400	71%	<u>5,800</u>	6,700	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,000</u>	15,500	65%	<u>6,900</u>	11,800	58%	<u>3,100</u>	3,700	84%
NEXCO 集計					<u>35,300</u>	43,700	81%	<u>22,800</u>	30,600	75%	<u>12,500</u>	13,100	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,700</u>	51,400	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>52,600</u>	65,300	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,100</u>	37,500	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,100</u>	22,900	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,700</u>	23,900	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,400</u>	14,000	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,100</u>	27,300	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,400</u>	34,600	85%						
福岡圏 全体集計					<u>32,400</u>	39,200	83%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計 ※2 2019/5/29(水)夜～6/4(火)朝 夜間通行止め(土日夜間除く)

トラカンに車種別機能なし