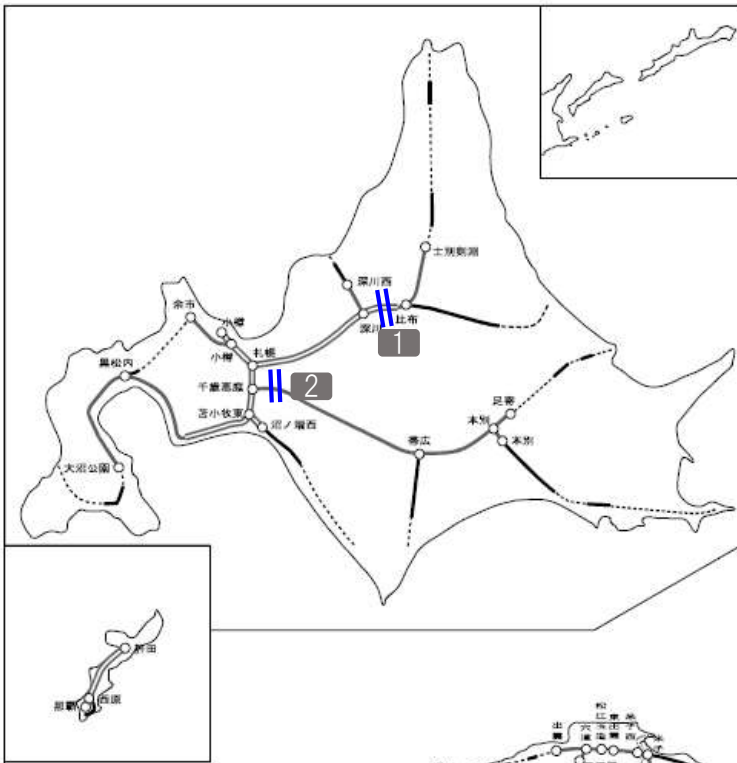


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年5月30日(日)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 67 % |
| 小型車 | 64 % |
| 大型車 | 82 % |

2. 「都市高速」

(首都高速)

| | |
|----|------|
| 全車 | 86 % |
|----|------|

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する

高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15

本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

(阪神高速)

| | |
|----|------|
| 全車 | 79 % |
|----|------|



凡例

- == : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面（10%以上）
- == : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面（10%以上）
- == : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年5月30日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① (台/日) 5月30日(日) | 令和1年② (台/日) 6月2日(日) | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ (台/日) 5月30日(日) | 令和1年④ (台/日) 6月2日(日) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ (台/日) 5月30日(日) | 令和1年⑥ (台/日) 6月2日(日) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----|---------|----------|-------------|----------------|----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 4,300 | 11,100 | 39% | 3,700 | 10,200 | 36% | 600 | 900 | 67% |
| 2 | 北海道 | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 2,700 | 6,400 | 42% | 2,400 | 6,100 | 39% | 300 | 300 | 100% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 23,700 | 36,400 | 65% | 18,800 | 30,600 | 61% | 4,900 | 5,800 | 84% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 24,300 | 38,800 | 63% | 18,200 | 31,500 | 58% | 6,100 | 7,300 | 84% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 8,800 | 11,900 | 74% | 7,300 | 10,400 | 70% | 1,500 | 1,500 | 100% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 9,000 | 16,500 | 55% | 7,500 | 14,500 | 52% | 1,500 | 2,000 | 75% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 | 7,700 | 13,700 | 56% | 4,400 | 9,300 | 47% | 3,300 | 4,400 | 75% |
| 8 | 北陸 | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 17,700 | 29,600 | 60% | 14,000 | 24,900 | 56% | 3,700 | 4,700 | 79% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 22,900 | 33,700 | 68% | 18,400 | 28,500 | 65% | 4,500 | 5,200 | 87% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 湯沢～塩沢石打 ※2 | 7,700 | 14,000 | 55% | 6,000 | 12,000 | 50% | 1,700 | 2,000 | 85% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 14,000 | 21,800 | 64% | 10,100 | 16,500 | 61% | 3,900 | 5,300 | 74% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 22,700 | 32,200 | 70% | 19,600 | 27,800 | 71% | 3,100 | 4,400 | 70% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 56,000 | 57,500 | 97% | 51,800 | 52,600 | 98% | 4,200 | 4,900 | 86% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 77,600 | 95,400 | 81% | 63,000 | 79,300 | 79% | 14,600 | 16,100 | 91% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 49,100 | 62,300 | 79% | 45,500 | 57,800 | 79% | 3,600 | 4,500 | 80% |
| 16 | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 20,900 | 34,400 | 61% | 16,400 | 28,700 | 57% | 4,500 | 5,700 | 79% | |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 31,600 | 45,300 | 70% | 14,500 | 22,200 | 65% | 17,100 | 23,100 | 74% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 32,700 | 44,400 | 74% | 20,400 | 31,000 | 66% | 12,300 | 13,400 | 92% |
| 19 | | 岐阜県 | O3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 11,800 | 19,900 | 59% | 10,800 | 18,500 | 58% | 1,000 | 1,400 | 71% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 3,900 | 8,300 | 47% | 3,300 | 7,300 | 45% | 600 | 1,000 | 60% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 29,000 | 42,300 | 69% | 22,400 | 34,200 | 65% | 6,600 | 8,100 | 81% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 5,900 | 8,300 | 71% | 4,900 | 7,100 | 69% | 1,000 | 1,200 | 83% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 74,700 | 101,600 | 74% | 58,600 | 81,200 | 72% | 16,100 | 20,400 | 79% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 33,400 | 52,700 | 63% | 23,500 | 40,700 | 58% | 9,900 | 12,000 | 83% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | 御坊南～印南 ※1 | 15,700 | 18,700 | 84% | 15,100 | 18,000 | 84% | 600 | 700 | 86% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 11,900 | 21,000 | 57% | 9,300 | 17,500 | 53% | 2,600 | 3,500 | 74% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 23,400 | 40,800 | 57% | 14,600 | 30,300 | 48% | 8,800 | 10,500 | 84% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 5,200 | 10,400 | 50% | 3,700 | 8,500 | 44% | 1,500 | 1,900 | 79% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 5,700 | 13,500 | 42% | 4,900 | 12,300 | 40% | 800 | 1,200 | 67% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 3,400 | 5,500 | 62% | 3,100 | 5,100 | 61% | 300 | 400 | 75% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 25,400 | 46,100 | 55% | 17,200 | 37,000 | 46% | 8,200 | 9,100 | 90% |
| 32 | 山口県 | E2A中国道 | 小月～下関 ※4 | 17,900 | 30,600 | 58% | 10,100 | 21,400 | 47% | 7,800 | 9,200 | 85% | |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 脇町～美馬 ※3 | 5,000 | 8,600 | 58% | 4,400 | 7,700 | 57% | 600 | 900 | 67% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 13,000 | 23,800 | 55% | 10,700 | 21,200 | 50% | 2,300 | 2,600 | 88% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 58,500 | 87,800 | 67% | 48,700 | 75,900 | 64% | 9,800 | 11,900 | 82% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 9,700 | 15,000 | 65% | 8,700 | 13,600 | 64% | 1,000 | 1,400 | 71% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 22,100 | 35,600 | 62% | 17,900 | 30,900 | 58% | 4,200 | 4,700 | 89% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 15,600 | 27,000 | 58% | 12,600 | 22,900 | 55% | 3,000 | 4,100 | 73% |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 11,600 | 25,000 | 46% | 9,000 | 22,000 | 41% | 2,600 | 3,000 | 87% |
| 40 | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 4,900 | 9,800 | 50% | 4,500 | 8,600 | 52% | 400 | 1,200 | 33% | |
| 合計 | | | | | 21,000 | 31,400 | 67% | 16,500 | 25,900 | 64% | 4,500 | 5,500 | 82% |

※1 3/22(日)まではみなべ～南紀田辺で集計 ※2 3/29(月)までは水上～湯沢で集計 ※3 5/23(日)までは徳島～藍住で集計 ※4 5/23(日)までは下関～門司港で集計

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|--------|--------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 63,300 | 73,900 | 86% | | | | | | | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 30,800 | 39,100 | 79% | | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし