

首都圏の令和3年5月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

		ı											カン等による計測)。
No	区 分	都道府県名	路線名	箇所名	会和3年① (台/日) 5月28日(金)	令和1年② (台/日) 5月31日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	会和3年③ (台/日) 5月28日(金)	令和1年④ (台/日) 5月31日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	<u> </u>	令和1年⑥ (台/日) 5月31日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	93,300	96,600	97%	51,500	54,200	95%	41,800	42,400	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	47.800	51,500	93%	35,500	39,000	91%	12.300	12,500	98%
3	中日本	神奈川県	E1東名		107,600	110,700	97%	73,500	72,700	101%	34,100	38,000	90%
4		東京都		横浜町田~海老名JCT	65,200	64,300	101%	56,200	54,900	102%	9,000	9,400	96%
5		神奈川県	E20中央道	国立府中~八王子	78.600	76,600	103%	49.500	46,800	106%	29.100	29,800	98%
		TERTIFIC	C4圏央道 中日本 集計	圏央厚木~相模原愛川	78,500	79,900	98%	53,200	53,500	99%	25,300	26,400	96%
6		埼玉県	1		88,800	89,800	99%	65,000	64,700	100%	23,800	25,100	95%
7		埼玉県	E17関越道	所沢 ~ 三芳PAスマートIC	74.800	81,500	92%	54.700	59,900	91%	20,100	21,600	93%
	ŀ		E17関越道	東松山 ~ 嵐山小川	100,200	99,500		· ·		101%	· ·	30,900	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ~ 岩槻			101%	69,600	68,600		30,600		
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ~ 館林	70,800	75,100	94%	46,600	48,000	97%	24,200	27,100	89%
10	ŀ	茨城県	E6常磐道	谷田部 ~ つくばJCT	57,100	56,900	100%	38,500	38,000	101%	18,600	18,900	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ~ 岩間	58,400	61,300	95%	38,900	41,500	94%	19,500	19,800	98%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ~ 原木	121,300	111,300	109%	98,400	90,400	109%	22,900	20,900	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ~ 湾岸習志野	94,300	98,400	96%	67,100	69,100	97%	27,200	29,300	93%
14	ļ	千葉県	E51東関東道	富里 ~ 成田JCT	43,600	52,500	83%	31,600	38,300	83%	12,000	14,200	85%
15	東日本	千葉県	E51東関東道	佐原香取 ~ 潮来 ※1	13,800	14,600	95%	9,500	10,300	92%	4,300	4,300	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ~ 姉崎袖ヶ浦	38,000	37,100	102%	30,500	29,700	103%	7,500	7,400	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ~ 海ほたるPA	<u>51,500</u>	45,400	113%	<u>39,400</u>	33,000	119%	<u>12,100</u>	12,400	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ~ 港北	<u>87,200</u>	89,000	98%	<u>81,200</u>	82,200	99%	<u>6,000</u>	6,800	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ~ 外環浦和	<u>82,300</u>	83,100	99%	<u>67,600</u>	67,800	100%	<u>14.700</u>	15,300	96%
20	ſ	埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ~ 草加	<u>96,100</u>	96,500	100%	73,400	73,200	100%	22,700	23,300	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ~ 三郷南	72,000	67,500	107%	49,000	45,700	107%	23,000	21,800	106%
22	ļ	東京都	C4圏央道	日の出 ~ 青梅	66,900	68,700	97%	35,800	37,900	94%	31,100	30,800	101%
23	ļ	埼玉県	C4圈央道	桶川加納 ~ 白岡菖蒲	59,800	58,600	102%	34,500	34,000	101%	25,300	24,600	103%
24	ļ	茨城県	C4圏央道	常総 ~ つくば中央	17,100	18,200	94%	11,200	11,800	95%	5,900	6,400	92%
25	ļ	茨城県	C4圈央道	阿見東 ~ 稲敷	15,700	17,200	91%	11,000	12,000	92%	4,700	5,200	90%
			東日本 集計	IF1262K IIHAA	65,500	66,100	99%	47,700	47,800	100%	17.800	18,300	97%
			NEXCO 集計		68,100	68.900	99%	48,800	48.900	100%	19,300	19,900	97%
26		東京都	1号羽田線	±65 33 m	90,600	90,400	100%		10,000	100%	1.0,000	10,000	
27		東京都		大師~羽田	74.600	79,700	94%						
28		東京都	3号渋谷線	東名高速~用賀	73,300	72,600	101%						
29		埼玉県	4号新宿線	中央道~高井戸	52,900	53,700	99%						
30	ŀ		5号池袋線	美女木JCT~戸田南	81.500	· ·							
31		埼玉県 東京都	6号三郷線	三郷JCT~八潮	<u>81,500</u> <u>59,000</u>	81,400 50,000	100% 118%						
			7号小松川線	京葉道~一之江									
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT~千鳥町	79,400	84,300	94%						
33	ŀ	東京都	湾岸線	川崎浮島JCT~湾岸環八	104,000	102,700	101%						
34	ļ	埼玉県	川口線	川口JCT~新井宿	68,400	66,900	102%						
35	ļ	東京都	中央環状線	大井JCT~五反田	52,800	58,000	91%						
36	首都高	東京都	中央環状線	富ヶ谷~初台南	92,300	93,800	98%			トラカンにす	┃ ┃種別機能なし		
37		東京都	中央環状線	中野長者橋~西池袋	<u>88,300</u>	89,600	99%			1 / /// (C=	1 12/1/X 10.05 U		
38		東京都	中央環状線	王子南~王子北	73,800	72,500	102%						
39	ļ	東京都	中央環状線	扇大橋~千住新橋	91,700	90,700	101%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木~平井大橋	<u>81,800</u>	74,100	110%						
41		東京都	湾岸線	新木場~辰巳JCT	153,400	162,500	94%						
42	ſ	東京都	湾岸線	大井~臨海副都心	128,800	141,700	91%						
43	ļ	東京都	1号羽田線	芝浦JCT~浜崎橋JCT	124,600	142,000	88%						
44	ļ	東京都	3号渋谷線	高樹町~谷町JCT	76,700	81,500	94%						
45	ļ	東京都	4号新宿線	外苑~三宅坂JCT	70,400	77,100	91%						
46	ļ	東京都	5号池袋線	西神田~竹橋JCT	83,500	90,300	92%						
	ļ	東京都	6号向島線	箱崎JCT~江戸橋JCT	135,700	144,800	94%						
47	,			170-7001 /工/ 1回001									
4 /			首都高 集計		<u>88,100</u>	90,900	97%						