

首都圏の令和3年5月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|-------------|----------------|-------------------|------------------|------------------------|--------|-------------------|------------------------|------------------|-------------------|------------------------|------------------|
| | | | | | (台/日) 5月29日(土) | (台/日) 6月1日(土) | | (全車) | (台/日) 5月29日(土) | | (台/日) 6月1日(土) | (台/日) 5月29日(土) | | (台/日) 6月1日(土) |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 83,400 | 102,600 | 81% | 61,700 | 78,100 | 79% | 21,700 | 24,500 | 89% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 55,200 | 66,700 | 83% | 48,500 | 58,800 | 82% | 6,700 | 7,900 | 85% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 98,900 | 112,700 | 88% | 77,100 | 86,000 | 90% | 21,800 | 26,700 | 82% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 70,100 | 74,200 | 94% | 64,200 | 67,200 | 96% | 5,900 | 7,000 | 84% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 園央厚木～相模原愛川 | 69,300 | 69,500 | 100% | 49,700 | 46,400 | 107% | 19,600 | 23,100 | 85% | |
| 中日本 集計 | | | | | 75,400 | 85,100 | 89% | 60,200 | 67,300 | 89% | 15,100 | 17,800 | 85% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC | 82,400 | 94,500 | 87% | 67,300 | 76,500 | 88% | 15,100 | 18,000 | 84% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 70,700 | 91,700 | 77% | 59,800 | 78,300 | 76% | 10,900 | 13,400 | 81% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 86,800 | 98,900 | 88% | 69,300 | 79,200 | 88% | 17,500 | 19,700 | 89% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 67,000 | 85,500 | 78% | 54,000 | 67,900 | 80% | 13,000 | 17,600 | 74% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 56,900 | 63,800 | 89% | 43,600 | 49,200 | 89% | 13,300 | 14,600 | 91% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 52,000 | 63,800 | 82% | 38,100 | 47,700 | 80% | 13,900 | 16,100 | 86% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 112,000 | 112,100 | 100% | 95,600 | 95,500 | 100% | 16,400 | 16,600 | 99% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 86,800 | 99,900 | 87% | 71,000 | 80,200 | 89% | 15,800 | 19,700 | 80% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 40,400 | 54,200 | 75% | 33,800 | 44,600 | 76% | 6,600 | 9,600 | 69% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 ※1 | 13,700 | 16,600 | 83% | 11,300 | 13,700 | 82% | 2,400 | 2,900 | 83% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 36,600 | 39,300 | 93% | 31,900 | 34,100 | 94% | 4,700 | 5,200 | 90% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 57,200 | 59,200 | 97% | 50,400 | 51,600 | 98% | 6,800 | 7,600 | 89% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 86,000 | 89,600 | 96% | 81,600 | 84,600 | 96% | 4,400 | 5,000 | 88% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 72,600 | 81,100 | 90% | 62,900 | 70,300 | 89% | 9,700 | 10,800 | 90% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 86,500 | 94,100 | 92% | 71,900 | 78,200 | 92% | 14,600 | 15,900 | 92% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 63,700 | 65,000 | 98% | 48,900 | 50,400 | 97% | 14,900 | 14,600 | 102% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 52,400 | 61,400 | 85% | 35,200 | 43,700 | 81% | 17,200 | 17,700 | 97% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡昌蒲 | 45,600 | 51,000 | 89% | 32,100 | 36,900 | 87% | 13,500 | 14,100 | 96% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 13,600 | 17,000 | 80% | 10,800 | 13,600 | 79% | 2,800 | 3,400 | 82% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 12,800 | 18,000 | 71% | 10,700 | 15,100 | 71% | 2,100 | 2,900 | 72% | |
| 東日本 集計 | | | | | 59,800 | 67,800 | 88% | 49,000 | 55,600 | 88% | 10,800 | 12,300 | 88% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 62,900 | 71,300 | 88% | 51,300 | 57,900 | 89% | 11,700 | 13,400 | 87% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 79,700 | 84,500 | 94% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 69,400 | 81,400 | 85% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 76,300 | 85,800 | 89% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 50,300 | 54,600 | 92% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 77,300 | 82,300 | 94% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 55,000 | 51,100 | 108% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 69,800 | 86,700 | 81% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 90,400 | 101,200 | 89% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 56,700 | 65,400 | 87% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 47,400 | 58,600 | 81% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 86,000 | 96,200 | 89% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 86,200 | 92,000 | 94% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 67,800 | 71,700 | 95% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 79,500 | 85,400 | 93% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 68,100 | 68,200 | 100% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 125,800 | 155,500 | 81% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 105,600 | 135,900 | 78% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 109,200 | 130,500 | 84% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 68,100 | 77,900 | 87% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 62,800 | 74,300 | 85% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 70,200 | 80,900 | 87% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 133,000 | 149,700 | 89% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 78,800 | 89,500 | 88% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 70,400 | 79,800 | 88% | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計