

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月28日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	91%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	87%
小型車	87%
大型車	87%

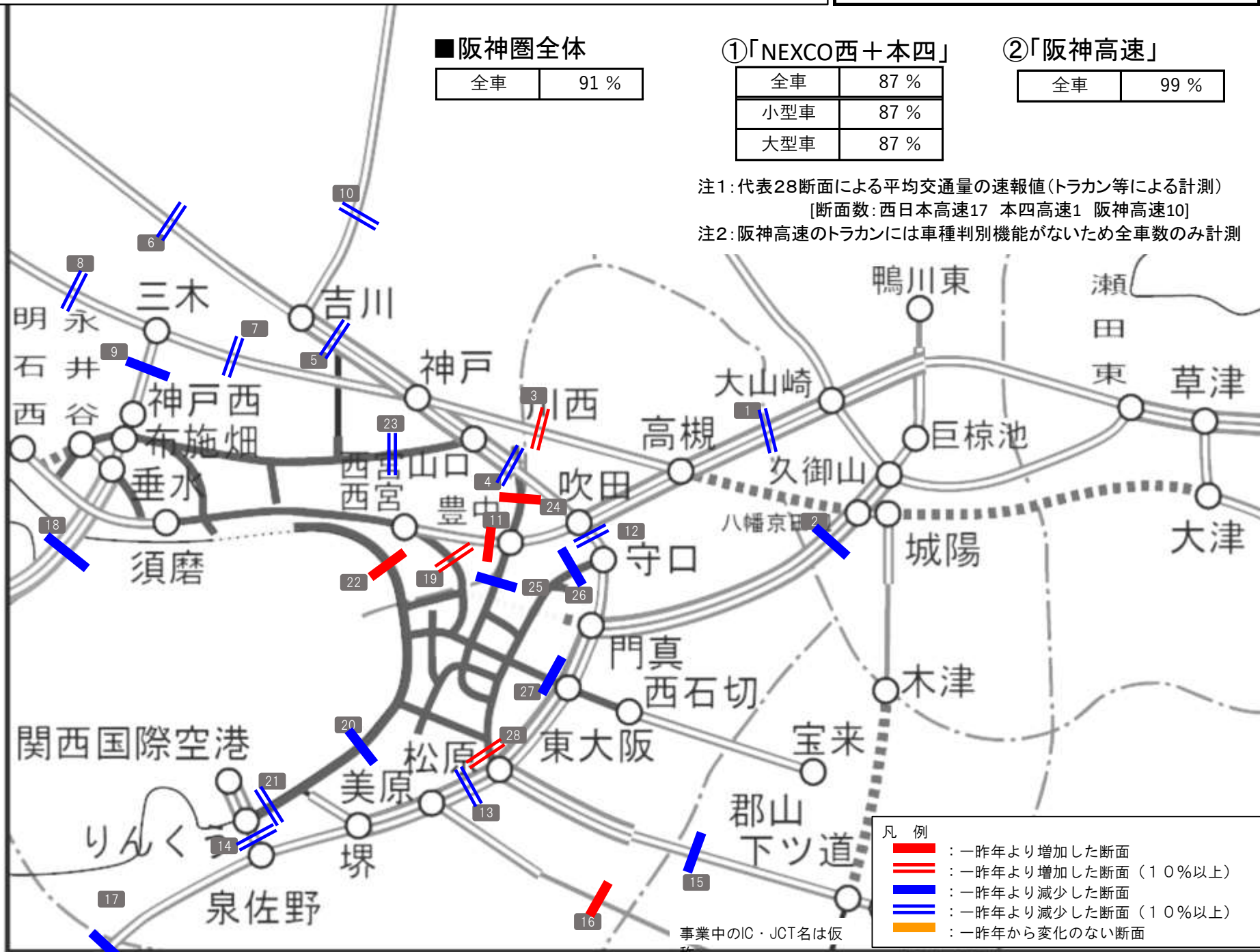
②「阪神高速」

全車	99%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年5月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月28日(金)	(台/日) 5月31日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月28日(金)	(台/日) 5月31日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,400	118,700	90%	66,300	73,800	90%	41,100	44,900	92%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	68,700	71,300	96%	51,000	53,200	96%	17,700	18,100	98%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,300	32,600	130%	19,800	15,400	129%	22,500	17,200	131%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	42,400	81,500	52%	31,800	53,800	59%	10,600	27,700	38%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	40,100	45,800	88%	25,500	29,700	86%	14,600	16,100	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,800	19,800	80%	8,500	11,900	71%	7,300	7,900	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,900	59,300	79%	22,400	30,700	73%	24,500	28,600	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,800	44,800	78%	15,700	23,000	68%	19,100	21,800	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	17,600	95%	9,000	10,400	87%	7,700	7,200	107%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,300	17,500	87%	11,000	13,400	82%	4,300	4,100	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,800	49,500	105%	38,500	36,500	105%	13,300	13,000	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,100	87,600	80%	54,200	66,000	82%	15,900	21,600	74%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,800	130,000	87%	88,900	98,700	90%	23,900	31,300	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	18,800	79%	12,400	15,700	79%	2,500	3,100	81%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	48,800	50,900	96%	28,500	30,400	94%	20,300	20,500	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	19,600	104%	17,000	16,400	104%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,700	31,100	92%	23,100	25,300	91%	5,600	5,800	97%
西日本 集計					45,800	52,700	87%	30,800	35,500	87%	15,000	17,200	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,400	29,800	95%	20,300	21,200	96%	8,100	8,600	94%
NEXCO+JB 集計					44,800	51,500	87%	30,200	34,800	87%	14,600	16,700	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,300	60,000	117%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,100	73,000	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	21,800	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,200	57,800	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,600	22,700	42%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,300	48,600	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,200	75,700	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,000	47,500	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,300	63,300	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,800	56,400	124%							
阪神高 集計					52,200	52,700	99%						
阪神圏 全体集計					47,400	51,900	91%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし