

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月29日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	78 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	74 %
小型車	72 %
大型車	79 %

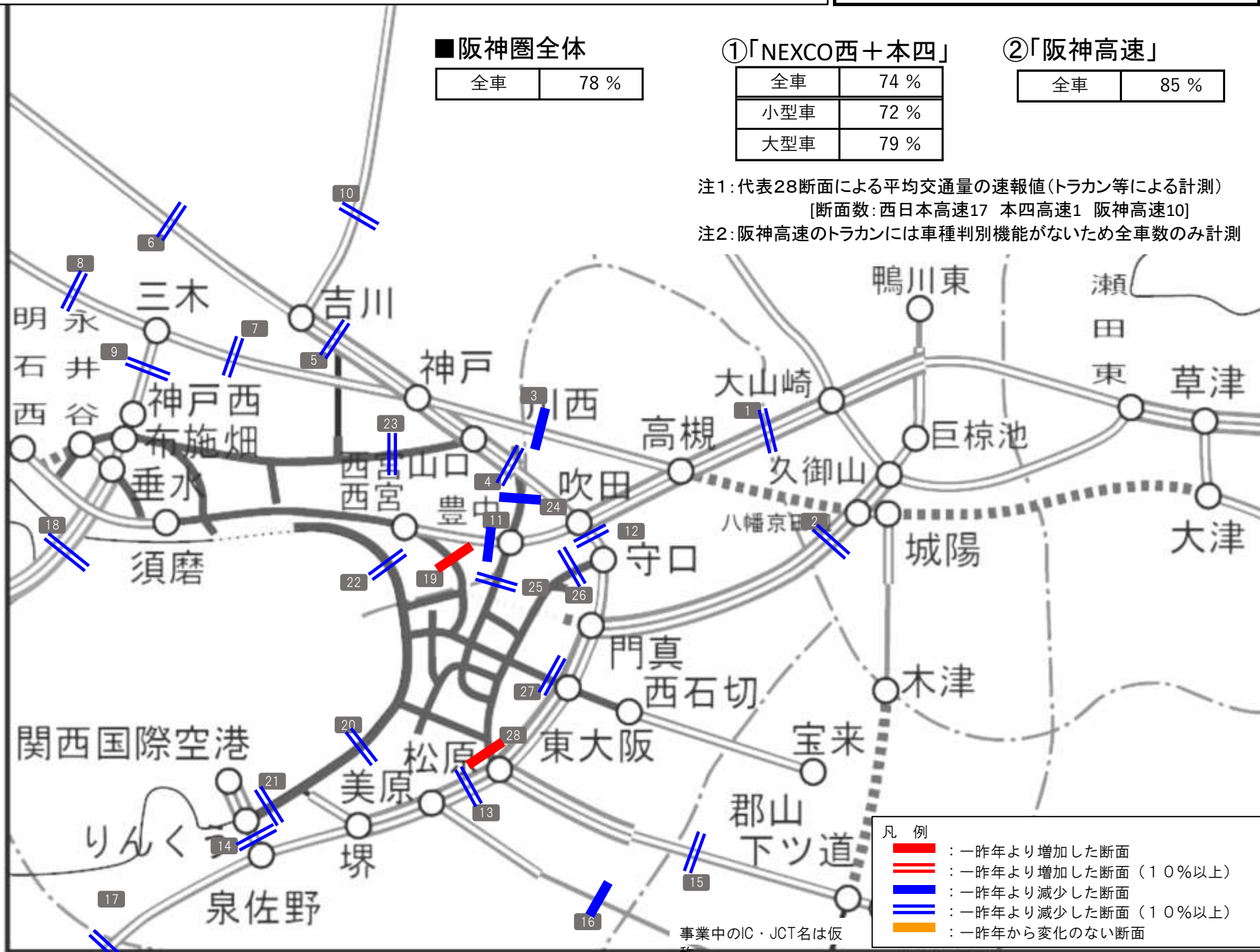
## ②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和3年5月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月29日(土)	(台/日) 6月1日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月29日(土)	(台/日) 6月1日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	88,900	114,000	78%	65,600	86,200	76%	23,300	27,800	84%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	54,100	66,800	81%	44,000	55,000	80%	10,100	11,800	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,100	32,700	98%	19,800	22,500	88%	12,300	10,200	121%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	36,000	82,000	44%	29,600	63,200	47%	6,400	18,800	34%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	37,000	51,700	72%	28,600	41,500	69%	8,400	10,200	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,000	21,200	61%	9,200	16,400	56%	3,800	4,800	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	36,200	59,200	61%	21,700	41,000	53%	14,500	18,200	80%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	26,700	43,100	62%	15,200	29,300	52%	11,500	13,800	83%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,600	19,200	66%	8,200	14,200	58%	4,400	5,000	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,100	21,500	70%	12,700	18,800	68%	2,400	2,700	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,500	44,300	98%	35,400	36,100	98%	8,100	8,200	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	52,500	79,400	66%	43,100	65,900	65%	9,400	13,500	70%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	94,000	123,300	76%	79,600	101,800	78%	14,400	21,500	67%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,700	20,400	72%	13,100	18,400	71%	1,600	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	42,300	49,700	85%	31,700	38,100	83%	10,600	11,600	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	21,900	93%	18,400	19,800	93%	2,000	2,100	95%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,200	39,600	79%	27,600	35,400	78%	3,600	4,200	86%
西日本 集計					38,300	52,400	73%	29,600	41,400	71%	8,600	11,000	78%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,100	41,400	82%	29,800	36,100	83%	4,300	5,300	81%
NEXCO+JB 集計					38,000	51,700	74%	29,600	41,100	72%	8,400	10,700	79%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,000	56,100	105%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	51,700	67,000	77%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,200	22,500	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	41,400	50,800	81%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,900	21,500	37%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,800	48,500	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,400	73,000	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	32,200	36,600	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	49,900	60,600	82%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	53,100	51,000	104%							
阪神高 集計					41,500	48,800	85%						
阪神圏 全体集計					39,300	50,700	78%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事