

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月30日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	73 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	71 %
小型車	70 %
大型車	77 %

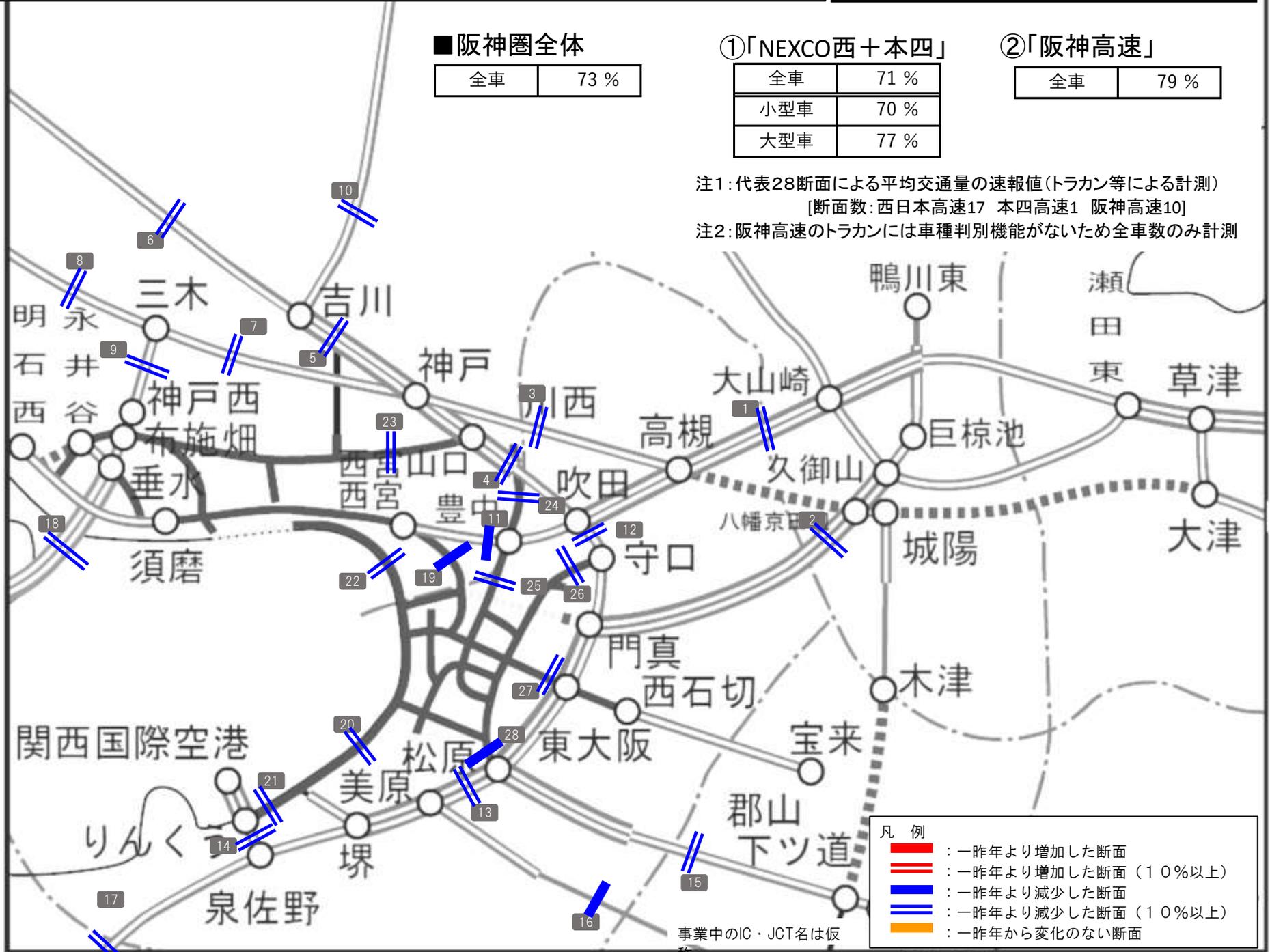
②「阪神高速」

全車	79 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年5月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月30日(日)	(台/日) 6月2日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月30日(日)	(台/日) 6月2日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>74,700</u>	101,600	74%	<u>58,600</u>	81,200	72%	<u>16,100</u>	20,400	79%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	<u>40,400</u>	52,900	76%	<u>35,700</u>	47,100	76%	<u>4,700</u>	5,800	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>28,100</u>	31,700	89%	<u>18,500</u>	22,800	81%	<u>9,600</u>	8,900	108%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	<u>30,600</u>	73,600	42%	<u>27,000</u>	60,800	44%	<u>3,600</u>	12,800	28%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	<u>33,500</u>	48,000	70%	<u>28,200</u>	40,800	69%	<u>5,300</u>	7,200	74%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>11,900</u>	21,000	57%	<u>9,300</u>	17,500	53%	<u>2,600</u>	3,500	74%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>32,700</u>	56,000	58%	<u>21,100</u>	42,000	50%	<u>11,600</u>	14,000	83%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>23,400</u>	40,800	57%	<u>14,600</u>	30,300	48%	<u>8,800</u>	10,500	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>11,000</u>	18,400	60%	<u>8,100</u>	14,600	55%	<u>2,900</u>	3,800	76%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>15,000</u>	21,500	70%	<u>13,400</u>	19,600	68%	<u>1,600</u>	1,900	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>32,500</u>	34,100	95%	<u>27,800</u>	29,700	94%	<u>4,700</u>	4,400	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>37,100</u>	59,700	62%	<u>32,000</u>	53,300	60%	<u>5,100</u>	6,400	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>71,900</u>	101,000	71%	<u>65,300</u>	91,700	71%	<u>6,600</u>	9,300	71%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>13,200</u>	19,100	69%	<u>12,500</u>	18,000	69%	<u>700</u>	1,100	64%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	<u>37,500</u>	43,200	87%	<u>31,900</u>	37,300	86%	<u>5,600</u>	5,900	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>18,300</u>	18,600	98%	<u>17,600</u>	17,700	99%	<u>700</u>	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>31,100</u>	37,400	83%	<u>29,300</u>	35,200	83%	<u>1,800</u>	2,200	82%
西日本 集計					<u>31,900</u>	45,800	70%	<u>26,500</u>	38,800	68%	<u>5,400</u>	7,000	77%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>37,900</u>	43,600	87%	<u>34,500</u>	39,100	88%	<u>3,400</u>	4,500	76%
NEXCO+JB 集計					<u>32,300</u>	45,700	71%	<u>27,000</u>	38,800	70%	<u>5,300</u>	6,900	77%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>45,600</u>	46,100	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>39,300</u>	54,400	72%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>12,000</u>	21,700	55%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>27,500</u>	35,700	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>6,700</u>	17,800	38%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>34,100</u>	40,600	84%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>45,000</u>	60,100	75%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>21,300</u>	24,700	86%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>36,600</u>	47,700	77%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>39,800</u>	42,600	93%							
阪神高 集計					<u>30,800</u>	39,100	79%						
阪神圏 全体集計					<u>31,700</u>	43,300	73%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし