

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月30日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	69%
----	-----

①「NEXCO」

全車	66%
小型車	63%
大型車	82%

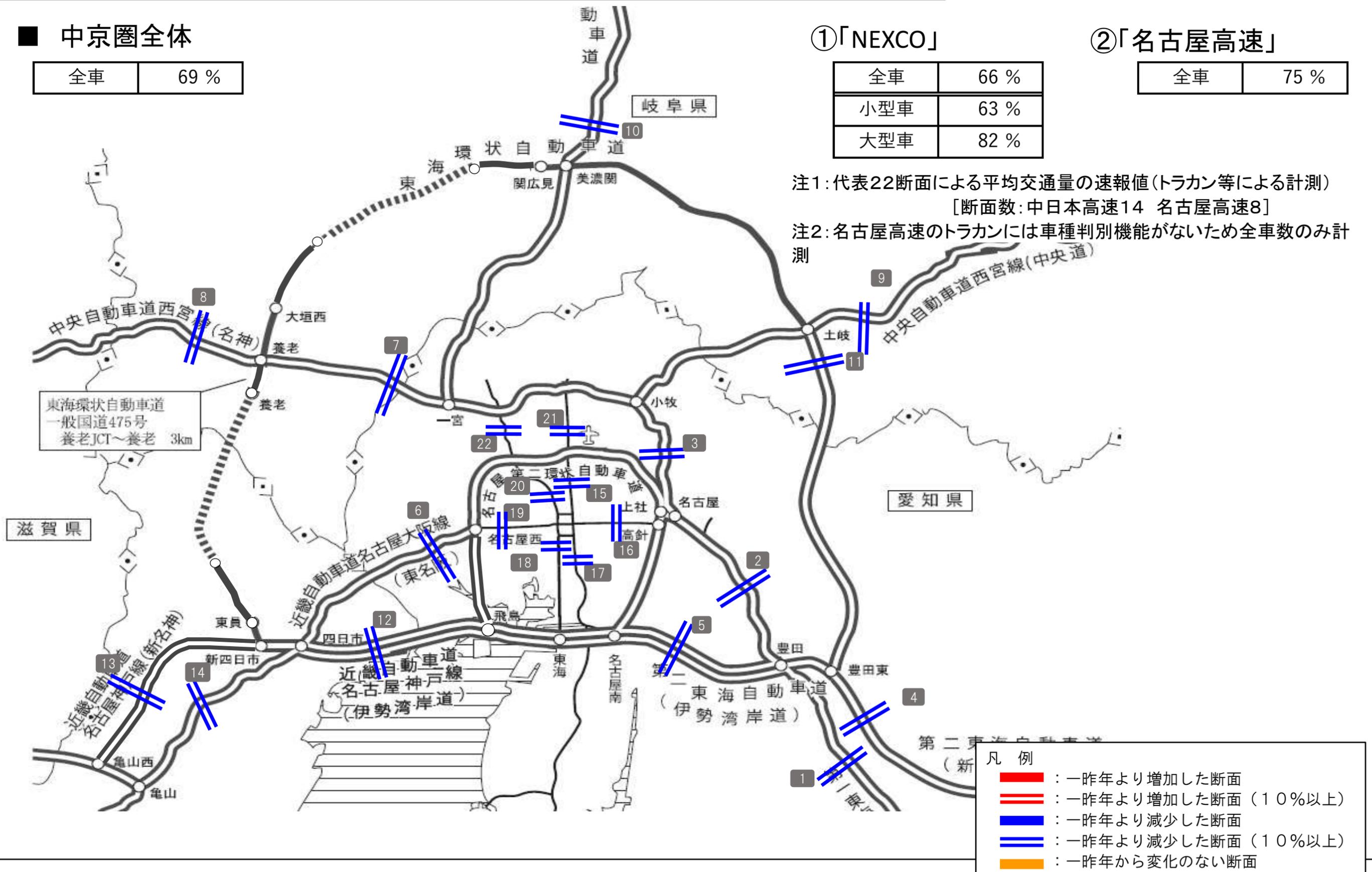
②「名古屋高速」

全車	75%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年5月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 5月30日(日)	(台/日) 6月2日(日)		(台/日) 5月30日(日)	(台/日) 6月2日(日)		(台/日) 5月30日(日)	(台/日) 6月2日(日)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>50,100</u>	72,600	69%	<u>42,100</u>	64,200	66%	<u>8,000</u>	8,400	95%	
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>44,800</u>	60,700	74%	<u>39,700</u>	54,600	73%	<u>5,100</u>	6,100	84%	
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>37,500</u>	50,300	75%	<u>32,800</u>	44,700	73%	<u>4,700</u>	5,600	84%	
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>31,300</u>	43,100	73%	<u>20,700</u>	31,600	66%	<u>10,600</u>	11,500	92%	
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>56,700</u>	84,300	67%	<u>42,600</u>	70,500	60%	<u>14,100</u>	13,800	102%	
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>31,900</u>	59,900	53%	<u>28,600</u>	54,700	52%	<u>3,300</u>	5,200	63%	
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>40,200</u>	57,500	70%	<u>33,100</u>	48,800	68%	<u>7,100</u>	8,700	82%	
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>27,800</u>	41,800	67%	<u>21,700</u>	34,200	63%	<u>6,100</u>	7,600	80%	
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>25,800</u>	40,200	64%	<u>21,200</u>	34,500	61%	<u>4,600</u>	5,700	81%	
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,400</u>	23,100	62%	<u>13,400</u>	21,500	62%	<u>1,000</u>	1,600	63%	
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>11,800</u>	19,900	59%	<u>10,800</u>	18,500	58%	<u>1,000</u>	1,400	71%	
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>41,800</u>	68,800	61%	<u>29,800</u>	54,700	54%	<u>12,000</u>	14,100	85%	
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>24,700</u>	37,700	66%	<u>10,600</u>	15,900	67%	<u>14,100</u>	21,800	65%	
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>39,900</u>	60,800	66%	<u>33,500</u>	52,800	63%	<u>6,400</u>	8,000	80%	
NEXCO 集計					<u>34,200</u>	51,500	66%	<u>27,200</u>	42,900	63%	<u>7,000</u>	8,500	82%	
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>24,000</u>	30,300	79%							
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>23,000</u>	29,900	77%							
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>45,600</u>	59,100	77%							
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>16,000</u>	22,100	72%							
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>22,500</u>	34,300	66%				トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>29,300</u>	37,300	79%							
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>23,800</u>	32,700	73%							
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>33,700</u>	45,900	73%							
名古屋高速 集計					<u>27,200</u>	36,500	75%							
中京圏 全体集計					<u>31,700</u>	46,000	69%							