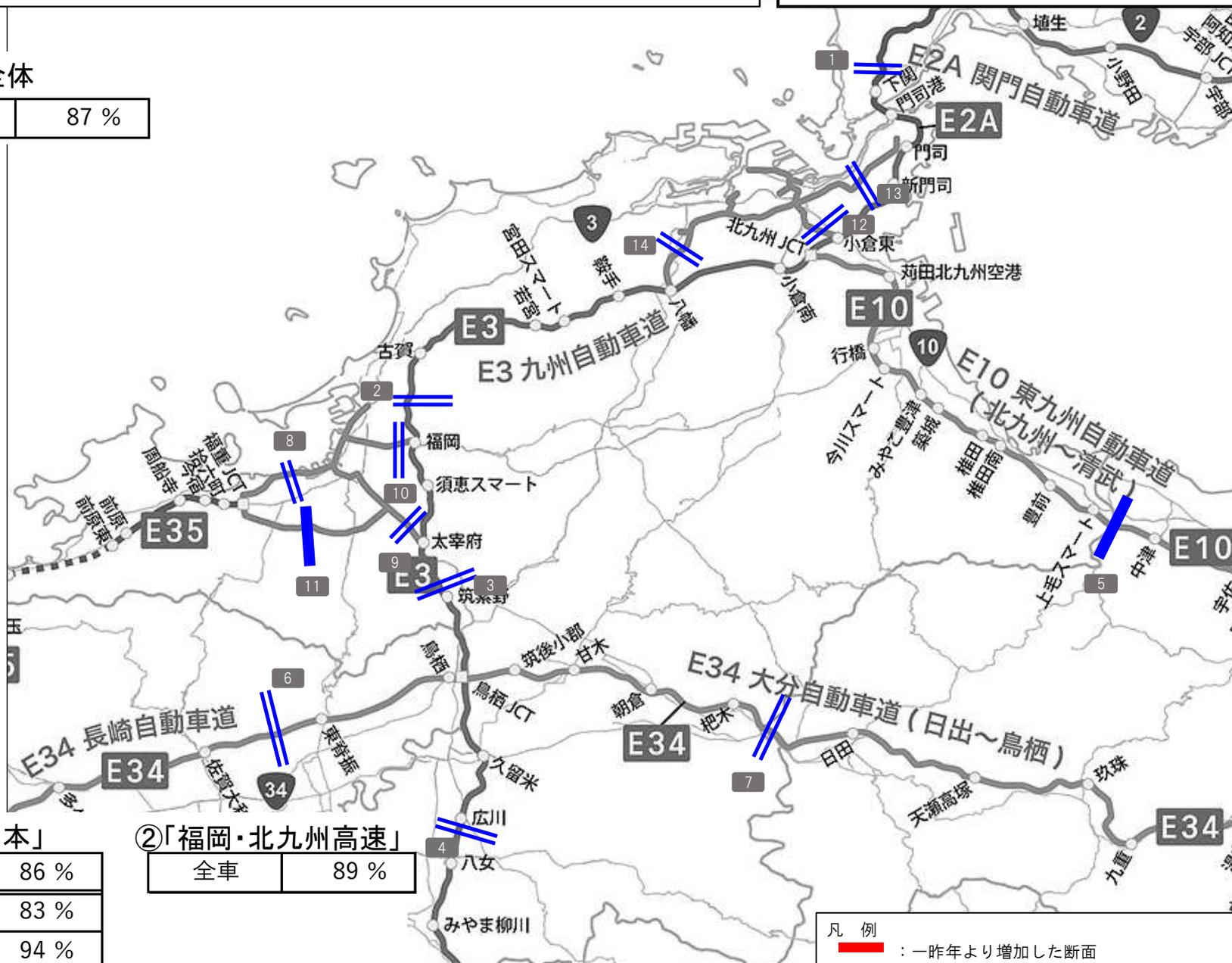


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月28日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	83 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年5月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月28日(金)	(台/日) 5月31日(金)		(小型車) 5月28日(金)	(台/日) 5月31日(金)		(台/日) 5月28日(金)	(台/日) 5月31日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>27,100</u>	31,100	87%	<u>11,500</u>	15,300	75%	<u>15,600</u>	15,800	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,500</u>	64,800	84%	<u>39,600</u>	47,500	83%	<u>14,900</u>	17,300	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>90,200</u>	102,800	88%	<u>65,000</u>	75,900	86%	<u>25,200</u>	26,900	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,000</u>	55,000	87%	<u>32,900</u>	39,500	83%	<u>15,100</u>	15,500	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※2	<u>6,000</u>	6,600	91%	<u>3,800</u>	4,900	78%	<u>2,200</u>	1,700	129%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,200</u>	32,000	82%	<u>20,400</u>	25,600	80%	<u>5,800</u>	6,400	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,200</u>	15,700	78%	<u>8,900</u>	12,100	74%	<u>3,300</u>	3,600	92%
NEXCO 集計					<u>37,700</u>	44,000	86%	<u>26,000</u>	31,500	83%	<u>11,700</u>	12,500	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,200</u>	54,700	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,500</u>	66,700	86%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,100</u>	38,800	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,800</u>	23,700	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,900</u>	25,200	87%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,500</u>	14,100	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,800</u>	28,300	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,800</u>	35,900	89%						
福岡圏 全体集計					<u>34,800</u>	40,000	87%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計 ※2 2019/5/29(水)夜～6/4(火)朝 夜間通行止め(土日夜間除く)