

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月29日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	73 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	69 %
小型車	64 %
大型車	85 %

②「福岡・北九州高速」

全車	77 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年5月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月29日(土)	(台/日) 6月1日(土)		(全車)	(台/日) 5月29日(土)		(台/日) 6月1日(土)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>21,800</u>	32,300	67%	<u>11,000</u>	20,200	54%	<u>10,800</u>	12,100	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>48,100</u>	66,300	73%	<u>36,500</u>	53,200	69%	<u>11,600</u>	13,100	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>73,700</u>	103,700	71%	<u>56,500</u>	82,800	68%	<u>17,200</u>	20,900	82%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>39,000</u>	57,600	68%	<u>28,800</u>	46,000	63%	<u>10,200</u>	11,600	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※2	<u>5,600</u>	8,200	68%	<u>4,400</u>	7,100	62%	<u>1,200</u>	1,100	109%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,900</u>	35,800	64%	<u>18,700</u>	30,500	61%	<u>4,200</u>	5,300	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,200</u>	20,400	60%	<u>10,000</u>	17,600	57%	<u>2,200</u>	2,800	79%
NEXCO 集計					<u>31,900</u>	46,300	69%	<u>23,700</u>	36,800	64%	<u>8,200</u>	9,600	85%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,600</u>	55,100	79%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>45,700</u>	63,900	72%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>27,700</u>	36,800	75%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,400</u>	24,100	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,700</u>	19,700	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,500</u>	13,800	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,200</u>	25,100	76%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,400</u>	34,100	77%						
福岡圏 全体集計					<u>29,200</u>	40,200	73%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計 ※2 2019/5/29(水)夜～6/4(火)朝 夜間通行止め(土日夜間除く)

トラカンに車種別機能なし