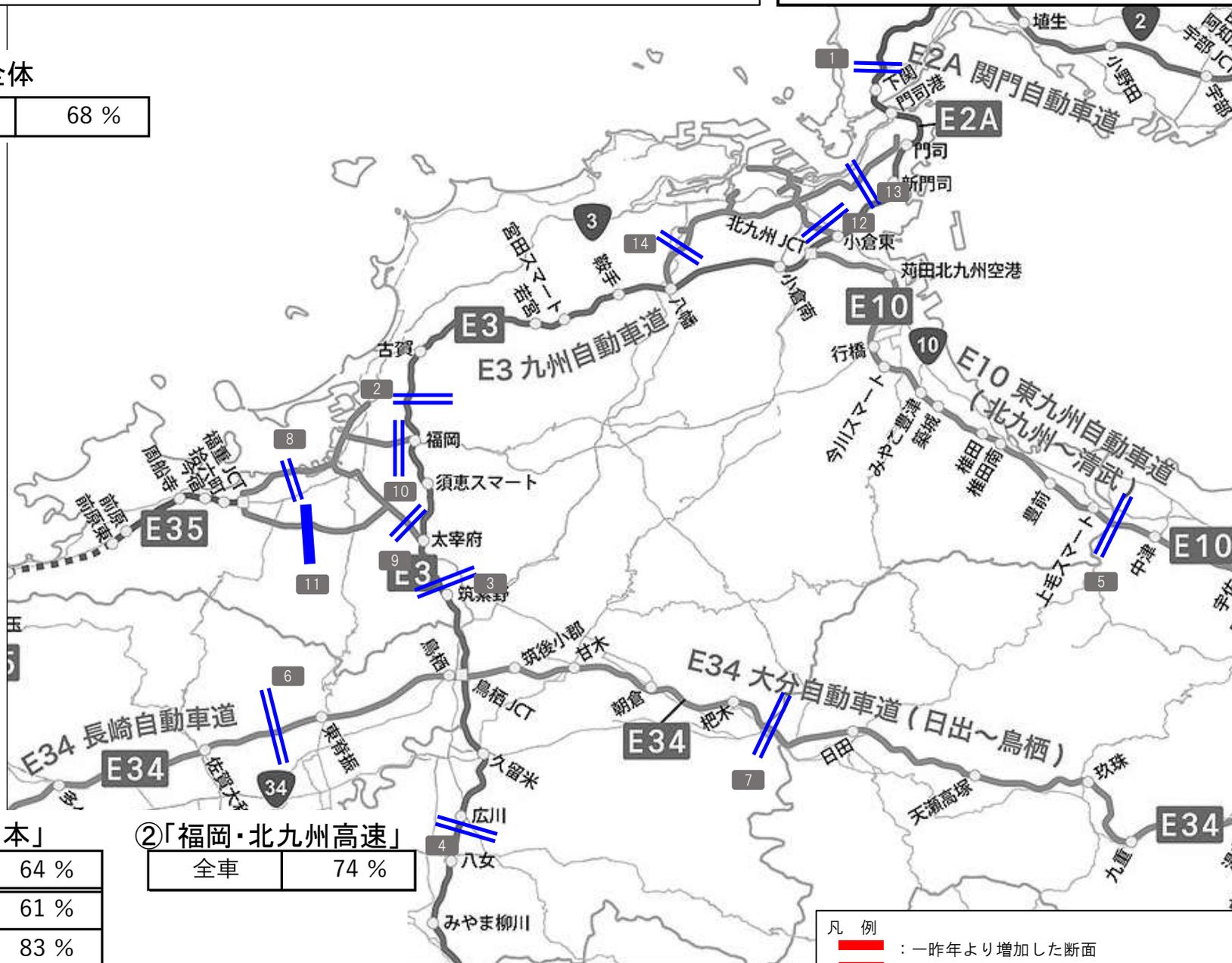


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月30日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	68 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	64 %
小型車	61 %
大型車	83 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	74 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年5月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月30日(日)	(台/日) 6月2日(日)		(台/日) 5月30日(日)	(台/日) 6月2日(日)		(台/日) 5月30日(日)	(台/日) 6月2日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>17,900</u>	30,600	58%	<u>10,100</u>	21,400	47%	<u>7,800</u>	9,200	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>37,900</u>	57,900	65%	<u>31,200</u>	50,000	62%	<u>6,700</u>	7,900	85%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>58,500</u>	87,800	67%	<u>48,700</u>	75,900	64%	<u>9,800</u>	11,900	82%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>31,400</u>	49,700	63%	<u>25,600</u>	43,100	59%	<u>5,800</u>	6,600	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※2	<u>5,300</u>	8,100	65%	<u>4,600</u>	7,300	63%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>19,700</u>	31,800	62%	<u>17,200</u>	28,700	60%	<u>2,500</u>	3,100	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,500</u>	18,500	62%	<u>10,300</u>	16,600	62%	<u>1,200</u>	1,900	63%
NEXCO 集計					<u>26,000</u>	40,600	64%	<u>21,100</u>	34,700	61%	<u>4,900</u>	5,900	83%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>36,700</u>	45,900	80%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>36,700</u>	53,300	69%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>21,700</u>	31,500	69%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,200</u>	19,500	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>11,100</u>	15,200	73%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>7,800</u>	12,200	64%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>13,700</u>	20,900	66%						
福岡・北九州高速 集計					<u>21,000</u>	28,400	74%						
福岡圏 全体集計					<u>23,500</u>	34,500	68%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計 ※2 2019/5/29(水)夜～6/4(火)朝 夜間通行止め(土日夜間除く)

トラカンに車種別機能なし