

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月31日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	86 %

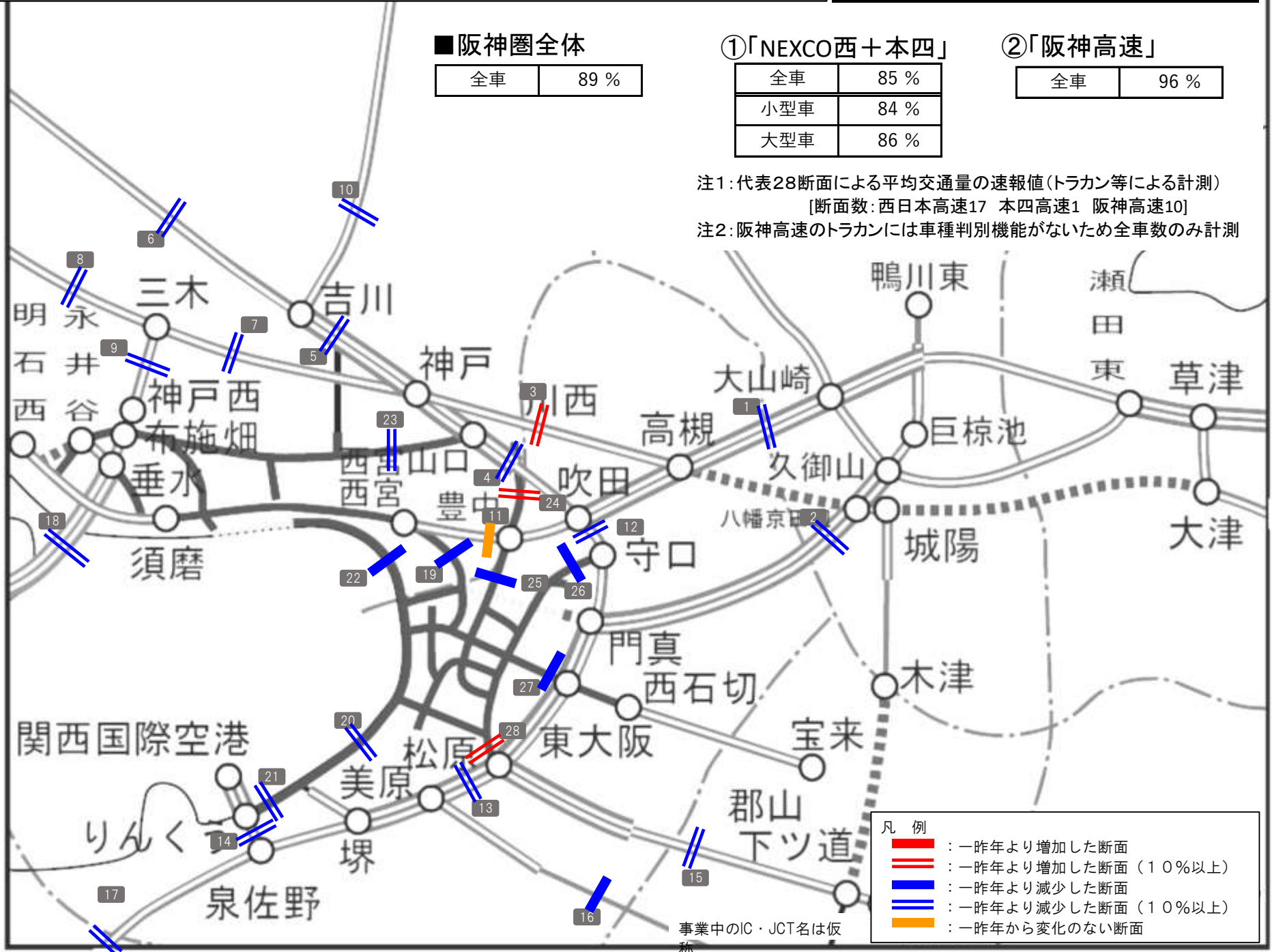
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年5月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月31日(月)	(台/日) 6月3日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月31日(月)	(台/日) 6月3日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※5	78,900	89,800	88%	47,000	59,200	79%	31,900	30,600	104%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	67,700	75,300	90%	50,200	53,600	94%	17,500	21,700	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,300	26,200	131%	15,400	12,900	119%	18,900	13,300	142%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	37,700	67,400	56%	27,800	43,600	64%	9,900	23,800	42%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	34,400	41,700	82%	21,400	26,700	80%	13,000	15,000	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,000	17,800	79%	7,500	10,500	71%	6,500	7,300	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,700	49,100	83%	19,100	25,600	75%	21,600	23,500	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,500	37,800	83%	14,600	19,300	76%	16,900	18,500	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,200	15,900	89%	7,600	9,000	84%	6,600	6,900	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,800	17,700	78%	9,500	12,700	75%	4,300	5,000	86%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,000	45,800	100%	34,500	35,000	99%	11,500	10,800	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,100	84,900	79%	51,000	61,900	82%	16,100	23,000	70%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,600	121,300	83%	78,100	91,200	86%	22,500	30,100	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,400	17,000	79%	11,100	14,400	77%	2,300	2,600	88%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	44,100	50,300	88%	24,700	28,600	86%	19,400	21,700	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,200	18,400	99%	15,300	15,300	100%	2,900	3,100	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,400	30,400	84%	20,300	24,400	83%	5,100	6,000	85%
西日本 集計					40,100	47,500	84%	26,800	32,000	84%	13,300	15,500	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,600	29,900	86%	17,700	21,200	83%	7,900	8,700	91%
NEXCO+JB 集計					39,300	46,500	85%	26,300	31,400	84%	13,000	15,100	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,000	67,500	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,300	70,000	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,100	20,500	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,500	57,200	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,900	14,700	54%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,300	42,000	113%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,500	67,700	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,600	45,200	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,900	61,400	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,200	54,000	117%							
阪神高 集計					47,900	50,000	96%						
阪神圏 全体集計					42,400	47,700	89%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

※5 2019/6/3(月)～6/8(土)夜間通行止め 2021/5/31(月)15:42～22:10 名神 高槻JCT～京都南 下り線 事故通行止め

トラカンに車種別機能なし