

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年5月31日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	88%
----	-----

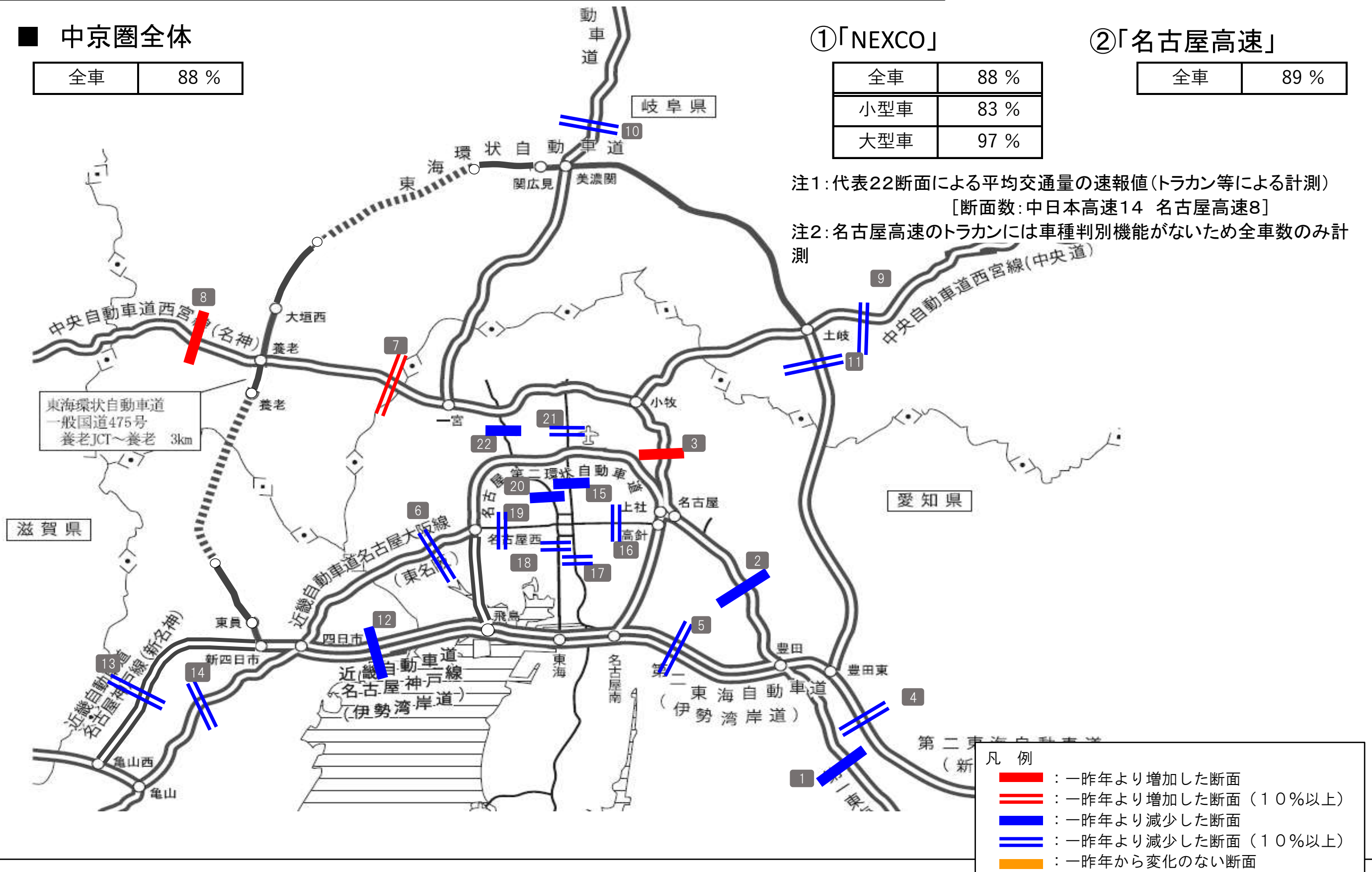
①「NEXCO」

全車	88%
小型車	83%
大型車	97%

②「名古屋高速」

全車	89%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年5月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月31日(月)	(台/日) 6月3日(月)		(台/日) 5月31日(月)	(台/日) 6月3日(月)		(台/日) 5月31日(月)	(台/日) 6月3日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>63,000</u>	67,900	93%	<u>40,100</u>	47,000	85%	<u>22,900</u>	20,900	110%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>57,100</u>	62,700	91%	<u>41,200</u>	46,700	88%	<u>15,900</u>	16,000	99%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>50,400</u>	49,500	102%	<u>34,700</u>	34,800	100%	<u>15,700</u>	14,700	107%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>36,800</u>	40,900	90%	<u>15,400</u>	19,100	81%	<u>21,400</u>	21,800	98%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>85,100</u>	101,100	84%	<u>47,600</u>	64,700	74%	<u>37,500</u>	36,400	103%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>34,800</u>	60,300	58%	<u>26,800</u>	45,800	59%	<u>8,000</u>	14,500	55%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>54,100</u>	45,000	120%	<u>34,000</u>	29,700	114%	<u>20,100</u>	15,300	131%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>30,100</u>	28,400	106%	<u>14,700</u>	15,900	92%	<u>15,400</u>	12,500	123%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>28,600</u>	34,100	84%	<u>16,500</u>	21,900	75%	<u>12,100</u>	12,200	99%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>11,200</u>	15,300	73%	<u>8,300</u>	12,100	69%	<u>2,900</u>	3,200	91%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>13,500</u>	18,600	73%	<u>8,800</u>	12,500	70%	<u>4,700</u>	6,100	77%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>70,900</u>	73,800	96%	<u>38,200</u>	39,500	97%	<u>32,700</u>	34,300	95%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>34,300</u>	39,000	88%	<u>10,800</u>	10,900	99%	<u>23,500</u>	28,100	84%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>41,100</u>	57,500	71%	<u>24,800</u>	35,800	69%	<u>16,300</u>	21,700	75%
NEXCO 集計					<u>43,600</u>	49,600	88%	<u>25,900</u>	31,200	83%	<u>17,800</u>	18,400	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>41,900</u>	45,800	91%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>36,400</u>	42,100	86%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>65,200</u>	75,100	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>31,500</u>	35,200	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>31,900</u>	40,300	79%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>47,000</u>	49,900	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>41,800</u>	46,900	89%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>52,100</u>	54,900	95%						
名古屋高速 集計					<u>43,500</u>	48,800	89%						
中京圏 全体集計					<u>43,600</u>	49,300	88%						