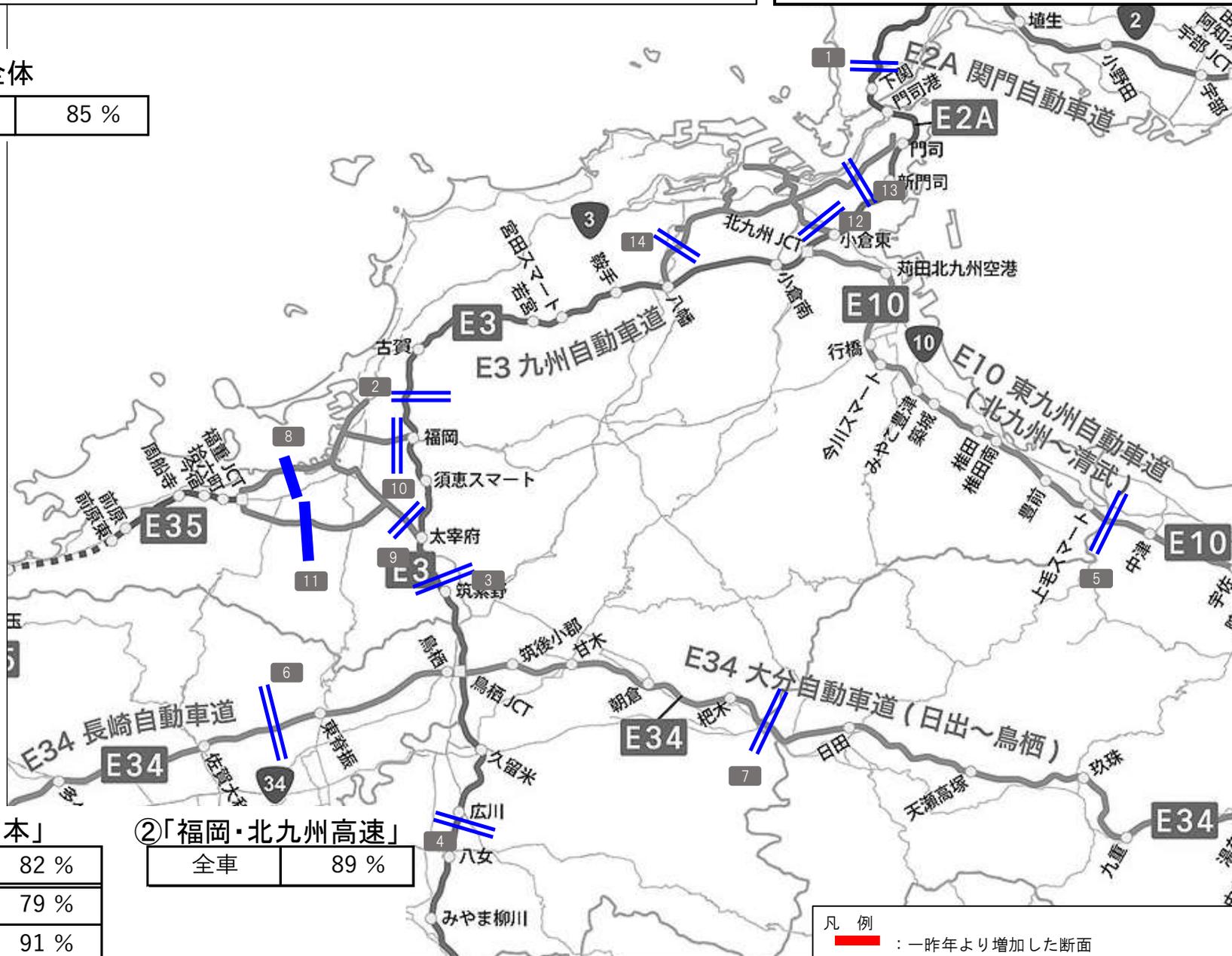


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年5月31日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	82 %
小型車	79 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年5月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月31日(月)	(台/日) 6月3日(月)		(台/日) 5月31日(月)	(台/日) 6月3日(月)		(台/日) 5月31日(月)	(台/日) 6月3日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>23,000</u>	27,800	83%	<u>9,800</u>	13,800	71%	<u>13,200</u>	14,000	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>51,800</u>	58,600	88%	<u>37,700</u>	43,700	86%	<u>14,100</u>	14,900	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>79,600</u>	94,700	84%	<u>57,300</u>	69,900	82%	<u>22,300</u>	24,800	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>41,800</u>	50,900	82%	<u>28,400</u>	36,300	78%	<u>13,400</u>	14,600	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※2	<u>5,100</u>	6,500	78%	<u>3,200</u>	4,700	68%	<u>1,900</u>	1,800	106%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>21,000</u>	29,600	71%	<u>16,300</u>	23,500	69%	<u>4,700</u>	6,100	77%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,500</u>	14,700	71%	<u>7,600</u>	11,300	67%	<u>2,900</u>	3,400	85%
NEXCO 集計					<u>33,300</u>	40,400	82%	<u>22,900</u>	29,000	79%	<u>10,400</u>	11,400	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,200</u>	49,200	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>51,300</u>	60,500	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,700</u>	34,500	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,300</u>	21,700	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,600</u>	23,500	88%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,200</u>	13,300	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,400</u>	26,200	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,000</u>	32,700	89%						
福岡圏 全体集計					<u>31,100</u>	36,600	85%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計 ※2 2019/5/29(水)夜～6/4(火)朝 夜間通行止め(土日夜間除く)