

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月1日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	92 %

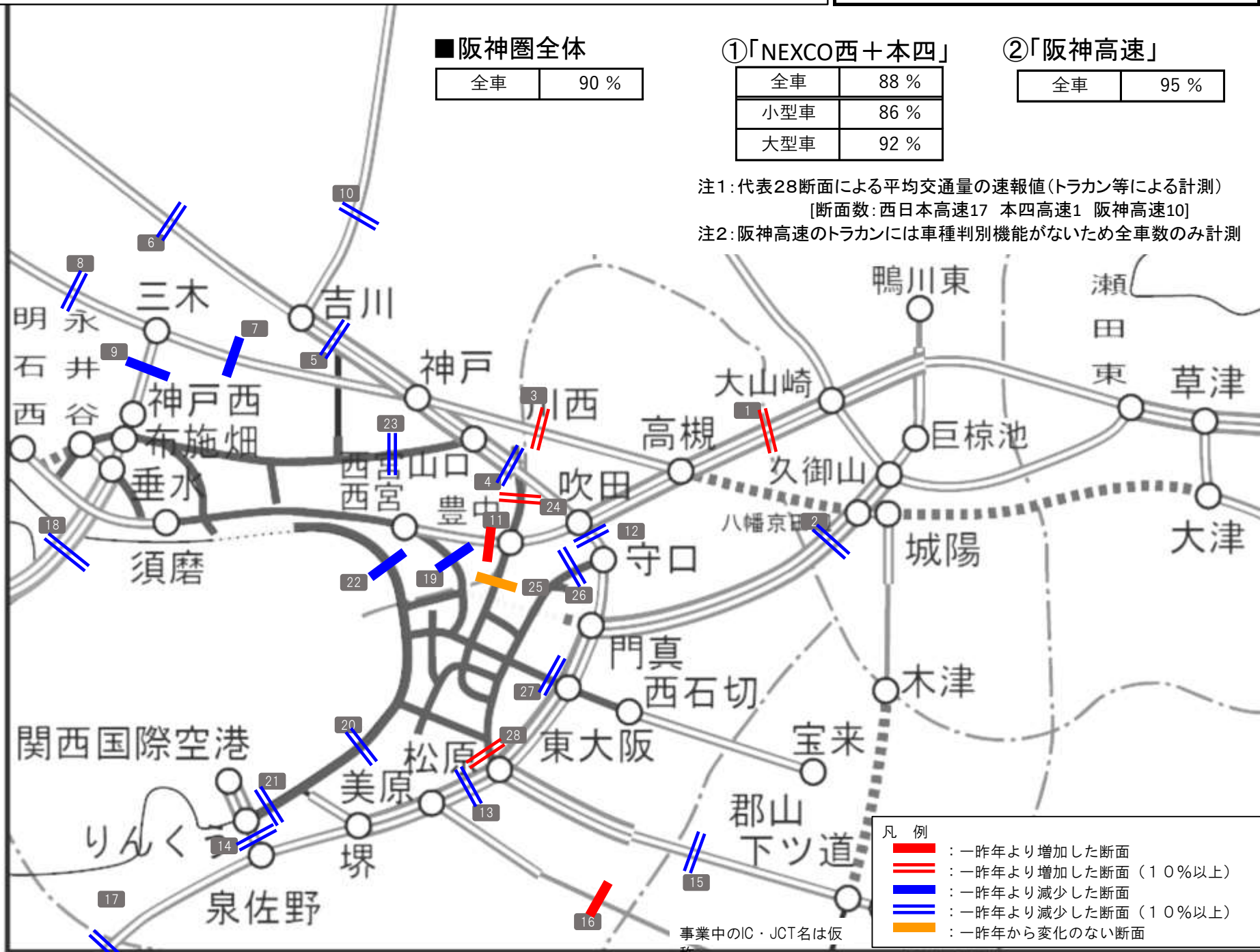
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月1日(火)	(台/日) 6月4日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月1日(火)	(台/日) 6月4日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※5	103,000	75,900	136%	58,100	50,700	115%	44,900	25,200	178%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	62,900	88,600	71%	45,300	56,800	80%	17,600	31,800	55%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,900	23,900	175%	15,600	11,300	138%	26,300	12,600	209%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	39,900	73,100	55%	28,600	44,600	64%	11,300	28,500	40%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	36,500	44,000	83%	21,200	27,100	78%	15,300	16,900	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	19,100	81%	7,100	10,100	70%	8,300	9,000	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,000	50,600	91%	18,600	23,900	78%	27,400	26,700	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,700	40,500	88%	13,600	18,000	76%	22,100	22,500	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,800	15,800	94%	7,200	8,400	86%	7,600	7,400	103%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,800	19,300	72%	9,100	12,800	71%	4,700	6,500	72%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,600	44,800	108%	35,200	34,000	104%	13,400	10,800	124%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,700	92,500	71%	49,900	62,700	80%	15,800	29,800	53%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	102,900	123,600	83%	79,100	93,300	85%	23,800	30,300	79%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,700	17,600	78%	11,200	14,600	77%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	46,600	54,600	85%	25,400	29,200	87%	21,200	25,400	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	18,600	102%	15,800	15,500	102%	3,100	3,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,600	28,600	90%	20,000	22,600	88%	5,600	6,000	93%
西日本 集計					43,100	48,900	88%	27,100	31,500	86%	15,900	17,400	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,300	29,300	86%	16,800	20,000	84%	8,500	9,300	91%
NEXCO+JB 集計					42,100	47,800	88%	26,500	30,900	86%	15,500	16,900	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,600	70,300	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,500	71,300	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,700	20,800	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,800	59,600	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,800	14,600	60%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,800	43,400	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,100	68,100	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,400	47,300	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,800	65,600	90%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,200	57,200	116%							
阪神高 集計					49,000	51,800	95%						
阪神圏 全体集計					44,500	49,200	90%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事 ※5 2019/6/3(月)～6/8(土)夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし