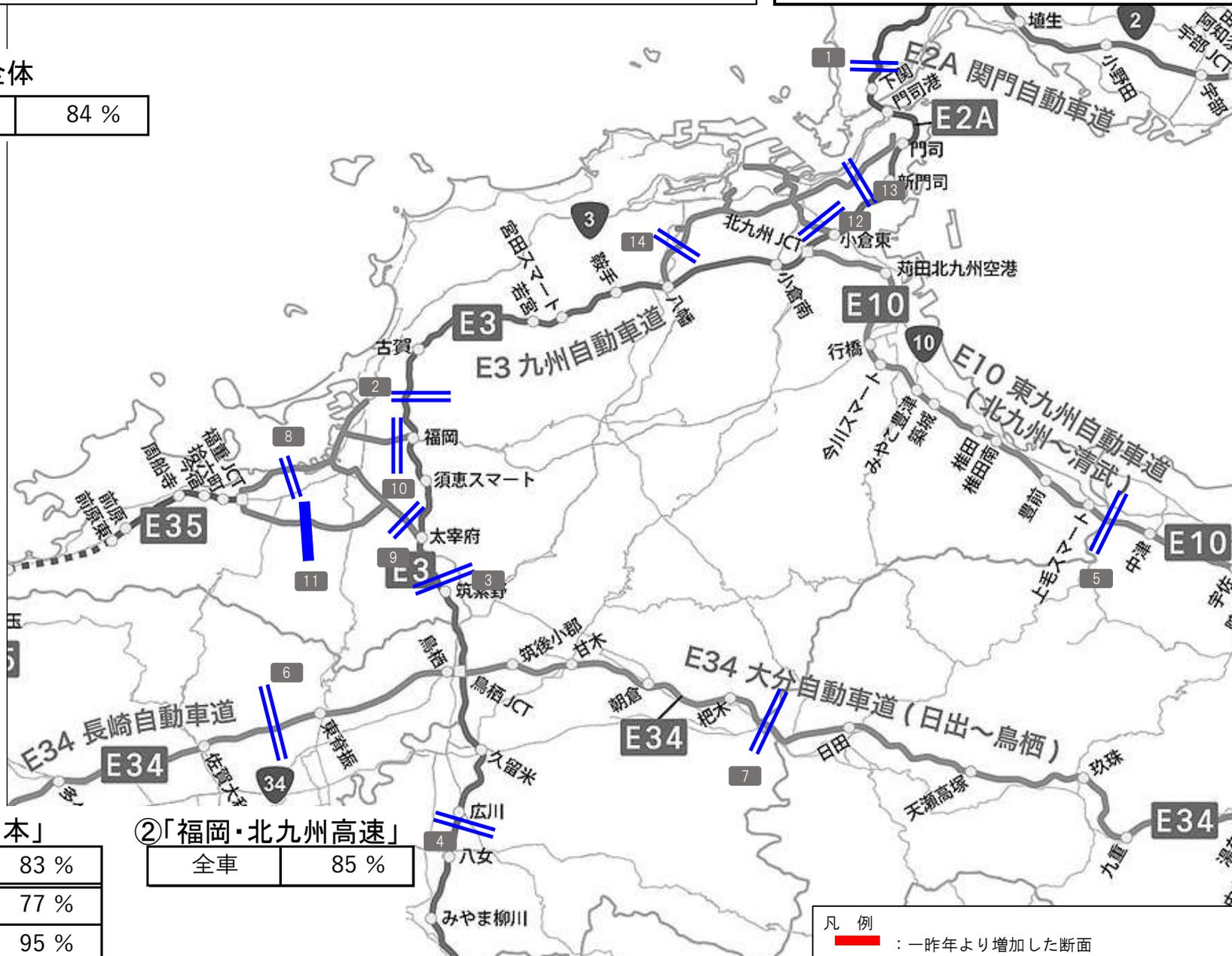


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月1日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	77 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年6月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月1日(火)	(台/日) 6月4日(火)		(台/日) 6月1日(火)	(台/日) 6月4日(火)		(台/日) 6月1日(火)	(台/日) 6月4日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>26,400</u>	30,400	87%	<u>9,400</u>	13,000	72%	<u>17,000</u>	17,400	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,400</u>	61,900	86%	<u>36,300</u>	44,100	82%	<u>17,100</u>	17,800	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>82,200</u>	98,200	84%	<u>56,600</u>	71,300	79%	<u>25,600</u>	26,900	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>42,400</u>	51,900	82%	<u>27,400</u>	36,400	75%	<u>15,000</u>	15,500	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※2	<u>4,800</u>	6,200	77%	<u>3,000</u>	4,300	70%	<u>1,800</u>	1,900	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,200</u>	29,400	79%	<u>17,300</u>	23,000	75%	<u>5,900</u>	6,400	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,100</u>	14,500	70%	<u>7,000</u>	10,800	65%	<u>3,100</u>	3,700	84%
NEXCO 集計					<u>34,600</u>	41,800	83%	<u>22,400</u>	29,000	77%	<u>12,200</u>	12,800	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,000</u>	51,100	86%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>51,500</u>	63,400	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,800</u>	36,200	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,600</u>	22,100	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,600</u>	23,600	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,200</u>	13,400	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,500</u>	26,700	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,700</u>	33,800	85%						
福岡圏 全体集計					<u>31,700</u>	37,800	84%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計 ※2 2019/5/29(水)夜～6/4(火)朝 夜間通行止め(土日夜間除く)

トラカンに車種別機能なし