

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月2日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	91%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	89%
小型車	87%
大型車	92%

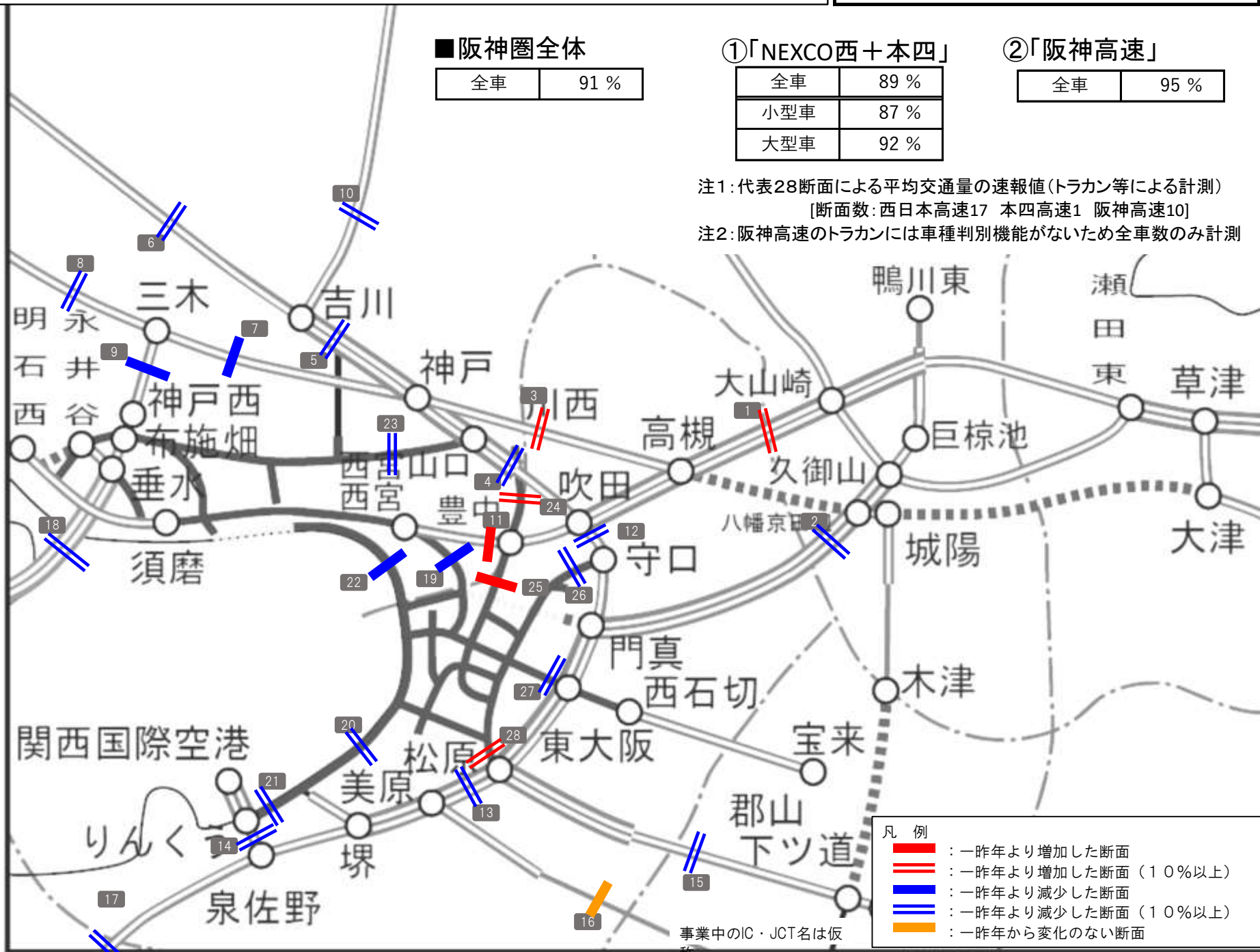
②「阪神高速」

全車	95%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年6月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月2日(水)	(台/日) 6月5日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月2日(水)	(台/日) 6月5日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※5	102,700	78,200	131%	58,400	52,900	110%	44,300	25,300	175%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	62,900	85,500	74%	45,300	55,400	82%	17,600	30,100	58%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,200	24,100	175%	16,200	11,800	137%	26,000	12,300	211%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	40,700	72,600	56%	29,700	44,600	67%	11,000	28,000	39%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	38,300	44,700	86%	23,000	28,100	82%	15,300	16,600	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,500	18,800	82%	7,300	10,100	72%	8,200	8,700	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,200	50,000	92%	18,900	23,400	81%	27,300	26,600	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,600	40,000	87%	13,100	18,000	73%	21,500	22,000	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	16,000	96%	7,400	8,500	87%	8,000	7,500	107%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,100	19,200	73%	9,600	13,000	74%	4,500	6,200	73%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,800	45,000	106%	34,800	34,400	101%	13,000	10,600	123%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	64,100	91,100	70%	49,200	62,200	79%	14,900	28,900	52%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,300	123,900	84%	81,500	92,700	88%	22,800	31,200	73%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,000	17,300	81%	11,400	14,500	79%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	46,300	54,400	85%	25,500	29,400	87%	20,800	25,000	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	18,800	100%	15,600	15,800	99%	3,200	3,000	107%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,600	28,300	90%	20,100	22,700	89%	5,500	5,600	98%
西日本 集計					43,100	48,700	89%	27,500	31,600	87%	15,700	17,100	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,900	29,600	88%	17,400	20,300	86%	8,500	9,300	91%
NEXCO+JB 集計					42,200	47,600	89%	26,900	31,000	87%	15,300	16,700	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,700	69,800	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,000	71,100	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,600	20,100	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,700	59,700	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,500	14,100	60%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,100	43,200	114%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,900	67,800	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,900	46,400	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,500	65,600	89%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,700	57,600	114%							
阪神高 集計					49,000	51,500	95%						
阪神圏 全体集計					44,600	49,000	91%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事 ※5 2019/6/3(月)～6/8(土)夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし