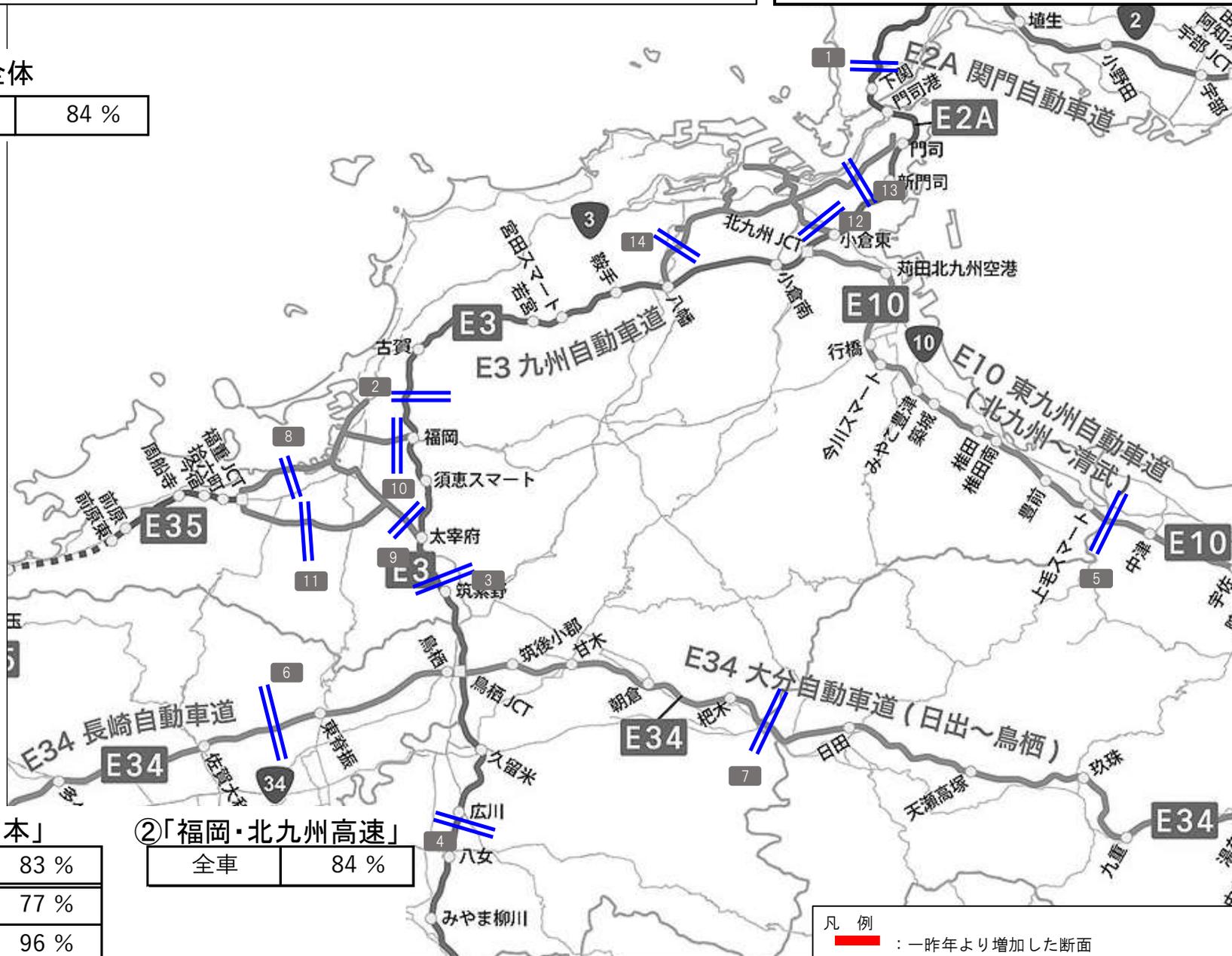


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月2日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	77 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年6月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月2日(水)	(台/日) 6月5日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月2日(水)	(台/日) 6月5日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>26,700</u>	30,800	87%	<u>9,600</u>	13,500	71%	<u>17,100</u>	17,300	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,900</u>	63,100	87%	<u>37,300</u>	45,000	83%	<u>17,600</u>	18,100	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>82,300</u>	99,000	83%	<u>56,700</u>	72,000	79%	<u>25,600</u>	27,000	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,200</u>	52,300	83%	<u>28,000</u>	37,000	76%	<u>15,200</u>	15,300	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,600</u>	6,700	69%	<u>2,900</u>	4,600	63%	<u>1,700</u>	2,100	81%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,100</u>	30,100	77%	<u>17,300</u>	23,600	73%	<u>5,800</u>	6,500	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,600</u>	14,500	73%	<u>7,400</u>	10,900	68%	<u>3,200</u>	3,600	89%
NEXCO 集計					<u>35,100</u>	42,400	83%	<u>22,700</u>	29,500	77%	<u>12,300</u>	12,800	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,700</u>	52,200	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>52,200</u>	64,600	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>31,900</u>	37,600	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,400</u>	22,700	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,700</u>	23,400	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,300</u>	13,700	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,500</u>	27,200	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,100</u>	34,500	84%						
福岡圏 全体集計					<u>32,100</u>	38,400	84%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし