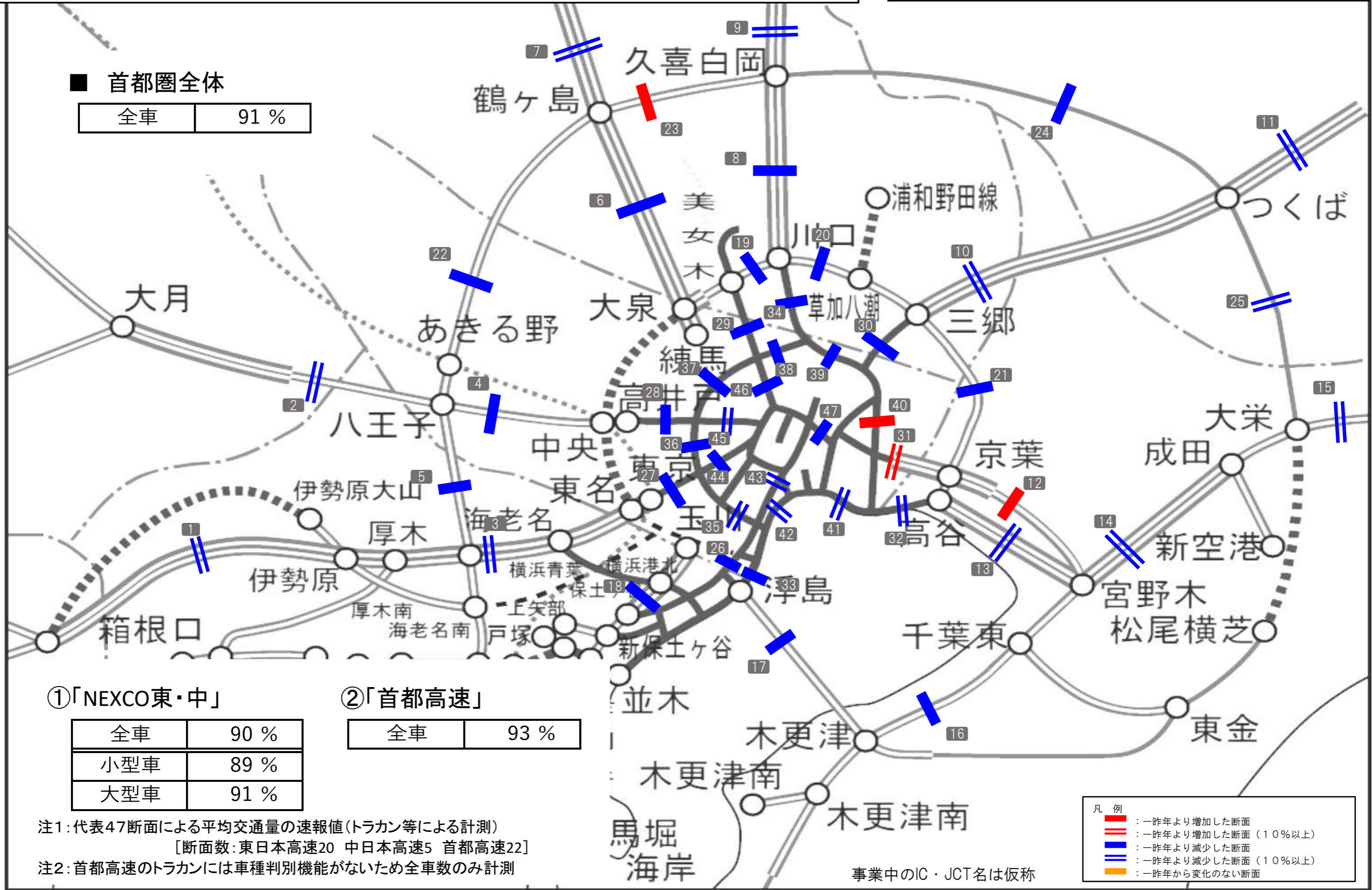


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月3日(木)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	91 %

### ②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年6月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月3日(木)	令和1年② (台/日) 6月6日(木)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月3日(木)	令和1年④ (台/日) 6月6日(木)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月3日(木)	令和1年⑥ (台/日) 6月6日(木)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,000	94,400	90%	40,100	46,700	86%	44,900	47,700	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,600	48,800	81%	27,000	36,100	75%	12,600	12,700	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,800	127,900	76%	62,600	76,600	82%	35,200	51,300	69%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,200	63,600	92%	49,500	54,100	91%	8,700	9,500	92%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,500	77,400	94%	44,600	41,300	108%	27,900	36,100	77%
中日本 集計					70,600	82,400	86%	44,800	51,000	88%	25,900	31,500	82%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	78,300	86,500	91%	55,300	61,700	90%	23,000	24,800	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	63,000	77,600	81%	43,000	55,300	78%	20,000	22,300	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,200	95,900	94%	61,200	65,400	94%	29,000	30,500	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,600	71,800	87%	38,100	44,900	85%	24,500	26,900	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,200	57,100	88%	32,400	37,500	86%	17,800	19,600	91%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,400	60,700	86%	33,800	41,300	82%	18,600	19,400	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,400	108,300	104%	90,600	88,300	103%	21,800	20,000	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,300	97,800	82%	55,600	68,400	81%	24,700	29,400	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,200	52,500	75%	27,700	38,100	73%	11,500	14,400	80%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,000	14,900	81%	7,900	10,400	76%	4,100	4,500	91%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,700	37,000	91%	27,100	29,600	92%	6,600	7,400	89%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,600	45,700	95%	31,900	33,000	97%	11,700	12,700	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,100	87,800	92%	75,300	81,000	93%	5,800	6,800	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,100	80,800	93%	60,900	65,000	94%	14,200	15,800	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,700	93,600	95%	66,700	70,600	94%	22,000	23,000	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,800	67,000	98%	43,700	45,000	97%	22,100	22,000	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,500	65,700	94%	28,700	33,800	85%	32,800	31,900	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,500	54,100	101%	28,600	30,400	94%	25,900	23,700	109%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,900	17,600	96%	10,300	11,400	90%	6,600	6,200	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,600	17,000	80%	9,200	11,900	77%	4,400	5,100	86%
東日本 集計					58,800	64,500	91%	41,400	46,200	90%	17,400	18,300	95%
NEXCO 集計					61,100	68,100	90%	42,100	47,100	89%	19,100	20,900	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,000	88,900	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,200	76,400	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,200	78,100	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,500	51,900	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,500	79,600	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,000	48,800	115%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,800	84,700	81%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,500	98,400	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,700	65,300	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,500	56,300	86%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,000	90,200	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,400	85,200	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,900	69,000	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,100	86,800	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,000	71,700	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,300	160,200	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	116,500	135,100	86%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,200	139,400	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,400	80,200	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,400	78,600	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,600	85,900	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,800	135,100	95%							
首都高 集計					81,900	88,400	93%						
首都圏 全体集計					70,800	77,600	91%						

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計