

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月3日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	83 %
大型車	91 %

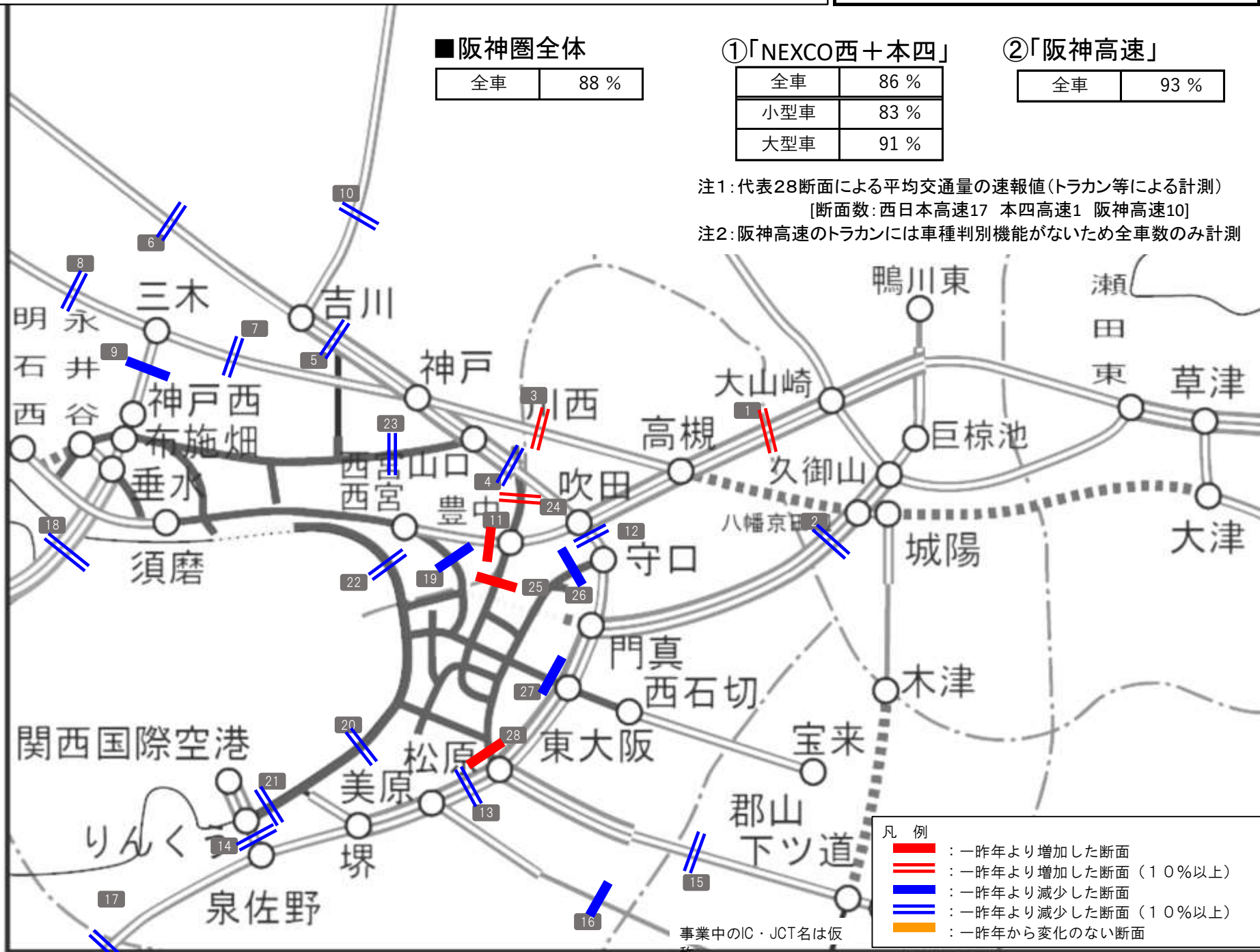
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月3日(木)	(台/日) 6月6日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月3日(木)	(台/日) 6月6日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※5	103,800	80,500	129%	58,800	52,900	111%	45,000	27,600	163%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	62,800	87,500	72%	45,300	57,000	79%	17,500	30,500	57%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,400	24,900	170%	16,100	11,600	139%	26,300	13,300	198%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	39,600	74,700	53%	28,500	46,600	61%	11,100	28,100	40%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	37,600	44,900	84%	22,100	28,100	79%	15,500	16,800	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,500	19,500	79%	7,100	10,400	68%	8,400	9,100	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,400	51,900	89%	19,000	24,700	77%	27,400	27,200	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,500	40,900	89%	14,300	18,700	76%	22,200	22,200	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,200	16,000	95%	7,300	8,600	85%	7,900	7,400	107%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,200	19,800	72%	9,600	13,400	72%	4,600	6,400	72%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,000	47,300	104%	35,800	36,300	99%	13,200	11,000	120%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,100	93,800	70%	50,700	65,000	78%	15,400	28,800	53%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	102,100	126,700	81%	79,400	95,700	83%	22,700	31,000	73%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,800	17,800	78%	11,300	14,900	76%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	44,800	55,500	81%	23,900	30,400	79%	20,900	25,100	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	19,600	95%	15,300	16,400	93%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	21,200	30,200	70%	16,500	24,300	68%	4,700	5,900	80%
西日本 集計					42,900	50,100	86%	27,100	32,600	83%	15,800	17,400	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,400	29,900	82%	15,700	20,500	77%	8,700	9,400	93%
NEXCO+JB 集計					41,900	49,000	86%	26,500	32,000	83%	15,400	17,000	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,500	71,700	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,900	72,800	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,700	21,700	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,400	61,100	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	8,300	15,200	55%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,000	44,100	111%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,500	68,500	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,700	47,400	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,700	65,000	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	59,700	58,600	102%							
阪神高 集計					48,900	52,600	93%						
阪神圏 全体集計					44,400	50,300	88%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事 ※5 2019/6/3(月)～6/8(土)夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし