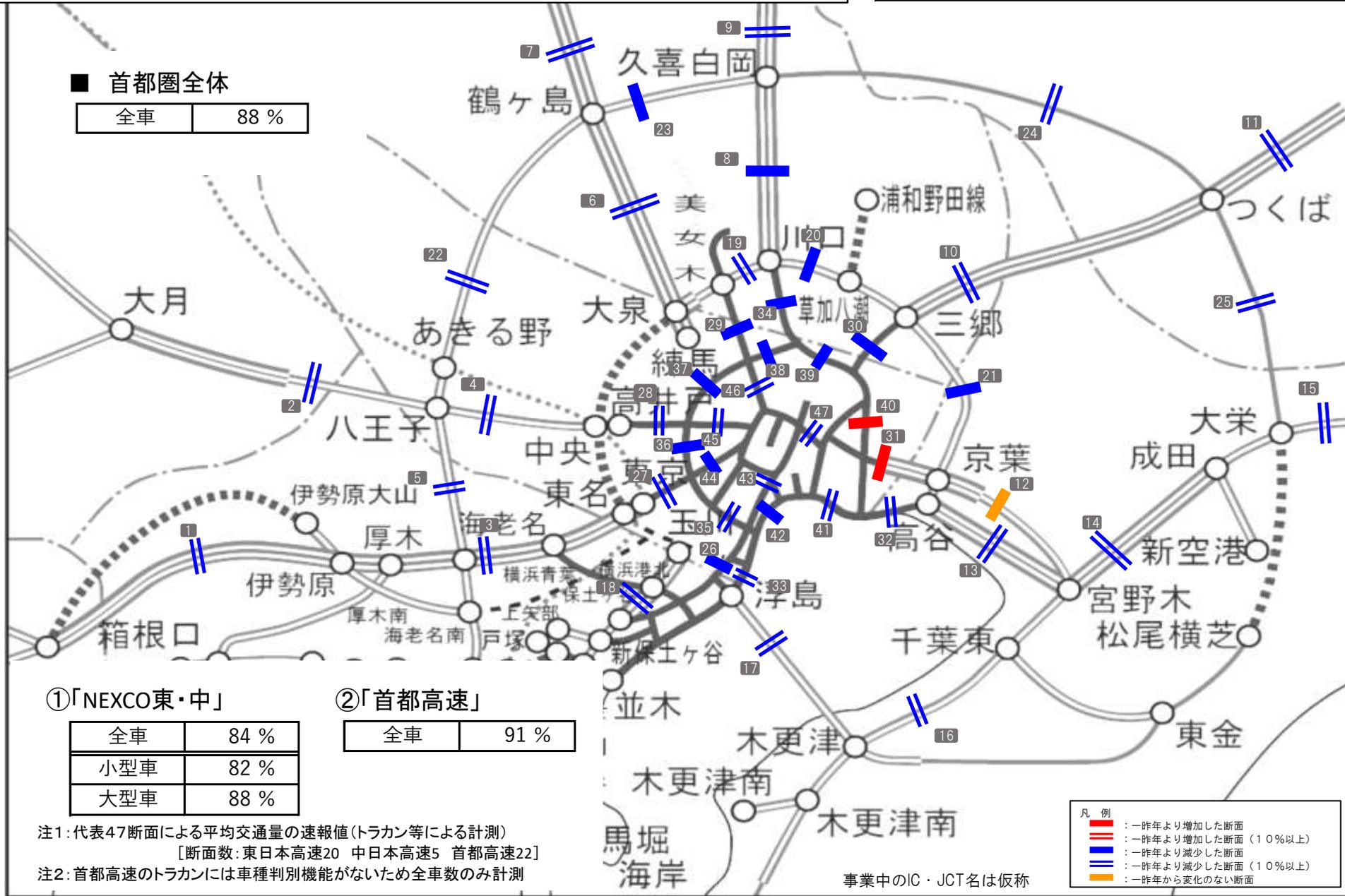


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月4日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	82 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年6月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月4日(金)	令和1年② (台/日) 6月7日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月4日(金)	令和1年④ (台/日) 6月7日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月4日(金)	令和1年⑥ (台/日) 6月7日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,700	96,200	86%	41,100	52,800	78%	41,600	43,400	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,800	52,300	72%	25,700	40,000	64%	12,100	12,300	98%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	84,800	130,100	65%	56,700	79,400	71%	28,100	50,700	55%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,100	66,300	85%	47,300	56,400	84%	8,800	9,900	89%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	68,600	78,100	88%	45,200	52,000	87%	23,400	26,100	90%	
中日本 集計					66,000	84,600	78%	43,200	56,100	77%	22,800	28,500	80%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	76,500	89,200	86%	53,800	64,300	84%	22,700	24,900	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	64,500	81,400	79%	44,800	59,800	75%	19,700	21,600	91%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,100	97,600	91%	60,400	67,000	90%	28,700	30,600	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	61,600	75,600	81%	38,100	48,300	79%	23,500	27,300	86%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,500	59,200	80%	30,300	39,500	77%	17,200	19,700	87%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,100	63,900	80%	32,800	42,900	76%	18,300	21,000	87%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,200	108,500	100%	87,300	88,300	99%	20,900	20,200	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,000	98,900	79%	52,800	68,800	77%	25,200	30,100	84%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,200	52,900	67%	23,900	38,200	63%	11,300	14,700	77%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,500	14,200	81%	7,400	9,600	77%	4,100	4,600	89%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,600	37,400	82%	24,000	29,600	81%	6,600	7,800	85%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	35,600	46,700	76%	24,700	33,900	73%	10,900	12,800	85%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,900	89,500	87%	72,400	82,500	88%	5,500	7,000	79%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,500	82,900	90%	60,200	67,400	89%	14,300	15,500	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,400	94,000	94%	65,800	70,700	93%	22,600	23,300	97%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,400	69,100	98%	44,400	46,400	96%	23,000	22,700	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,300	70,000	88%	30,200	38,700	78%	31,100	31,300	99%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	54,100	58,200	93%	29,200	33,600	87%	24,900	24,600	101%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,100	18,700	86%	9,700	12,200	80%	6,400	6,500	98%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,200	17,900	68%	7,900	12,600	63%	4,300	5,300	81%	
東日本 集計					57,100	66,300	86%	40,000	47,700	84%	17,100	18,600	92%	
NEXCO 集計					58,900	70,000	84%	40,600	49,400	82%	18,200	20,600	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,700	86,100	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,900	75,300	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,900	77,300	90%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,600	51,300	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,700	77,500	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,600	50,500	104%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,100	86,200	82%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,100	104,000	90%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	61,300	66,500	92%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,000	58,800	85%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,300	94,500	91%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,700	89,300	93%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,500	68,300	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,800	85,800	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,800	71,500	102%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,500	157,200	89%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	121,400	132,400	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	109,900	139,400	79%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,800	76,400	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,400	77,300	85%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,800	85,000	89%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	119,800	134,900	89%							
首都高 集計					80,200	88,400	91%							
首都圏 全体集計					68,800	78,600	88%							

トラカンに車種別機能なし

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計