

首都圏の令和3年6月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① (台/日) 6月5日(土) | 令和1年② (台/日) 6月8日(土) | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ (台/日) 6月5日(土) | 令和1年④ (台/日) 6月8日(土) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ (台/日) 6月5日(土) | 令和1年⑥ (台/日) 6月8日(土) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|-------------|----------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 83,000 | 96,100 | 86% | 61,300 | 71,600 | 86% | 21,700 | 24,500 | 89% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 53,400 | 66,200 | 81% | 46,800 | 58,500 | 80% | 6,600 | 7,700 | 86% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 99,700 | 128,400 | 78% | 78,000 | 90,800 | 86% | 21,700 | 37,600 | 58% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 65,000 | 72,800 | 89% | 59,400 | 66,100 | 90% | 5,600 | 6,700 | 84% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 園芸厚木～相模原愛川 | 62,400 | 66,300 | 94% | 45,200 | 48,300 | 94% | 17,200 | 18,000 | 96% | |
| 中日本 集計 | | | | | 72,700 | 86,000 | 85% | 58,100 | 67,100 | 87% | 14,600 | 18,900 | 77% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC | 81,200 | 89,200 | 91% | 66,000 | 71,800 | 92% | 15,200 | 17,400 | 87% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 69,800 | 87,500 | 80% | 59,200 | 74,300 | 80% | 10,600 | 13,200 | 80% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 83,700 | 91,600 | 91% | 66,500 | 73,500 | 90% | 17,200 | 18,100 | 95% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 65,100 | 78,600 | 83% | 52,400 | 61,900 | 85% | 12,700 | 16,700 | 76% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 53,600 | 61,800 | 87% | 41,100 | 47,600 | 86% | 12,500 | 14,200 | 88% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 49,900 | 62,000 | 80% | 35,900 | 45,400 | 79% | 14,000 | 16,600 | 84% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 108,000 | 105,700 | 102% | 91,800 | 90,100 | 102% | 16,200 | 15,600 | 104% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 80,200 | 93,000 | 86% | 64,900 | 74,500 | 87% | 15,300 | 18,500 | 83% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 38,500 | 49,400 | 78% | 32,100 | 40,400 | 79% | 6,400 | 9,000 | 71% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来 ※1 | 12,200 | 13,800 | 88% | 9,900 | 11,200 | 88% | 2,300 | 2,600 | 88% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 35,200 | 35,100 | 100% | 30,500 | 30,300 | 101% | 4,700 | 4,800 | 98% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 56,100 | 52,700 | 106% | 48,900 | 45,000 | 109% | 7,200 | 7,700 | 94% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 86,400 | 86,700 | 100% | 81,900 | 81,800 | 100% | 4,500 | 4,900 | 92% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 71,800 | 73,400 | 98% | 62,300 | 63,800 | 98% | 9,500 | 9,600 | 99% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 84,700 | 83,800 | 101% | 70,500 | 69,700 | 101% | 14,200 | 14,100 | 101% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 61,300 | 59,100 | 104% | 46,700 | 45,800 | 102% | 14,600 | 13,300 | 110% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 50,900 | 60,000 | 85% | 34,300 | 42,600 | 81% | 16,600 | 17,400 | 95% | |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡昌蒲 | 43,400 | 47,800 | 91% | 30,400 | 34,500 | 88% | 13,000 | 13,300 | 98% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 13,000 | 15,200 | 86% | 10,100 | 12,100 | 83% | 2,900 | 3,100 | 94% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 12,600 | 16,000 | 79% | 10,500 | 13,400 | 78% | 2,100 | 2,600 | 81% | |
| 東日本 集計 | | | | | 57,900 | 63,100 | 92% | 47,300 | 51,500 | 92% | 10,600 | 11,600 | 91% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 60,800 | 67,700 | 90% | 49,500 | 54,600 | 91% | 11,400 | 13,100 | 87% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 79,000 | 80,400 | 98% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 70,700 | 80,400 | 88% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 75,600 | 84,000 | 90% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 50,300 | 53,900 | 93% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 76,500 | 80,600 | 95% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 51,100 | 47,100 | 108% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 68,800 | 80,400 | 86% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 89,900 | 94,200 | 95% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 54,600 | 60,900 | 90% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 47,200 | 55,100 | 86% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 87,700 | 93,100 | 94% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 87,200 | 91,200 | 96% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 68,200 | 68,800 | 99% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 78,700 | 81,700 | 96% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 68,500 | 66,000 | 104% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 130,400 | 148,400 | 88% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 106,500 | 126,900 | 84% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 108,000 | 124,600 | 87% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 68,100 | 75,700 | 90% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 63,100 | 72,500 | 87% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 70,600 | 79,100 | 89% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 125,100 | 143,700 | 87% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 78,400 | 85,900 | 91% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 69,100 | 76,200 | 91% | | | | | | | |

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計