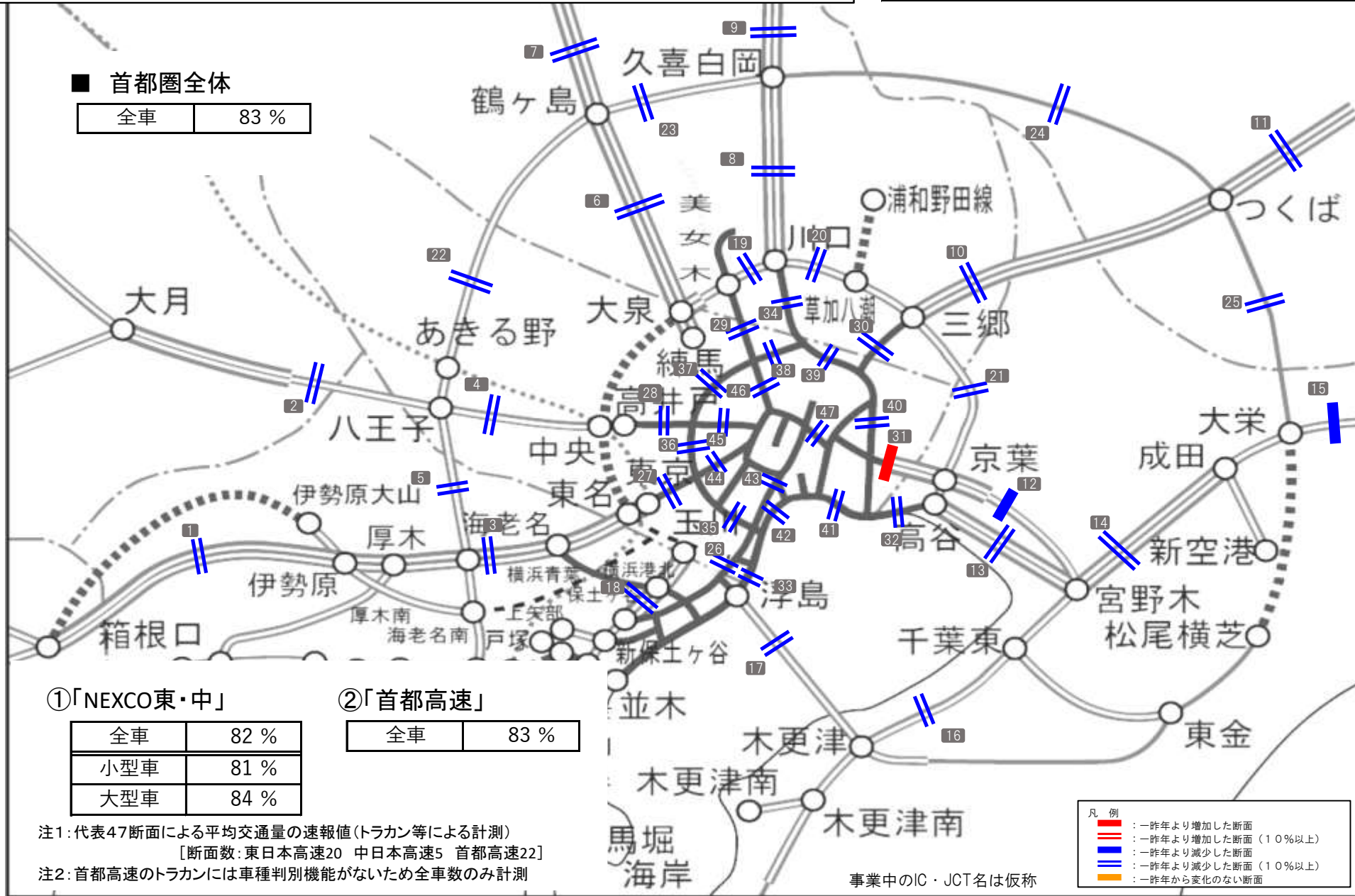


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月6日(日)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	83 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	82 %
小型車	81 %
大型車	84 %

## ②「首都高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以下)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年6月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月6日(日)	令和1年② (台/日) 6月9日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月6日(日)	令和1年④ (台/日) 6月9日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月6日(日)	令和1年⑥ (台/日) 6月9日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	71,600	87,900	81%	57,000	72,100	79%	14,600	15,800	92%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,800	60,700	77%	43,000	56,300	76%	3,800	4,400	86%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	77,400	110,900	70%	63,900	84,200	76%	13,500	26,700	51%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,400	63,500	89%	52,900	59,100	90%	3,500	4,400	80%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	50,000	56,700	88%	37,100	46,900	79%	12,900	9,800	132%	
中日本 集計					60,400	75,900	80%	50,800	63,700	80%	9,700	12,200	80%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	68,400	79,500	86%	58,200	67,800	86%	10,200	11,700	87%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	64,000	80,100	80%	57,500	72,300	80%	6,500	7,800	83%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	65,800	78,600	84%	57,300	69,300	83%	8,500	9,300	91%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	58,600	75,200	78%	51,100	63,300	81%	7,500	11,900	63%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,700	60,900	78%	38,500	50,300	77%	9,200	10,600	87%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	45,400	60,300	75%	33,600	46,000	73%	11,800	14,300	83%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	88,100	91,700	96%	78,100	81,600	96%	10,000	10,100	99%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	58,200	80,100	73%	50,600	69,500	73%	7,600	10,600	72%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	33,700	48,900	69%	29,900	42,800	70%	3,800	6,100	62%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	13,300	13,700	97%	11,800	12,100	98%	1,500	1,600	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	26,100	32,300	81%	23,600	29,300	81%	2,500	3,000	83%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,400	50,300	90%	41,100	45,700	90%	4,300	4,600	93%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	63,800	72,600	88%	61,200	69,600	88%	2,600	3,000	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	54,300	64,600	84%	48,600	58,600	83%	5,700	6,000	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	65,100	75,900	86%	57,100	67,600	84%	8,000	8,300	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	43,700	49,500	88%	36,500	42,500	86%	7,200	7,000	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	41,500	52,700	79%	30,900	41,500	74%	10,600	11,200	95%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	33,700	40,400	83%	26,400	33,000	80%	7,300	7,400	99%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	10,200	13,900	73%	8,800	12,200	72%	1,400	1,700	82%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,500	15,300	69%	9,400	13,900	68%	1,100	1,400	79%	
東日本 集計					46,900	56,800	83%	40,500	49,400	82%	6,400	7,400	86%	
NEXCO 集計					49,600	60,600	82%	42,600	52,300	81%	7,000	8,300	84%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	57,000	64,000	89%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	56,600	67,100	84%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	61,700	72,500	85%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	38,800	45,200	86%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	60,000	69,200	87%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	42,500	41,200	103%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	49,200	71,400	69%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	66,200	77,700	85%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	41,600	51,200	81%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	36,300	46,900	77%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	67,100	79,000	85%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	66,300	77,000	86%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	49,500	55,000	90%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	55,900	63,900	87%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	43,600	49,900	87%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	89,100	121,100	74%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	76,600	104,800	73%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	82,100	102,000	80%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	56,900	63,000	90%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	51,000	61,400	83%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	53,000	62,500	85%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	109,900	124,300	88%							
首都高 集計					59,600	71,400	83%							
首都圏 全体集計					54,300	65,700	83%							

トラカンに車種別機能なし

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計