

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月4日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	87 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	84 %
小型車	82 %
大型車	89 %

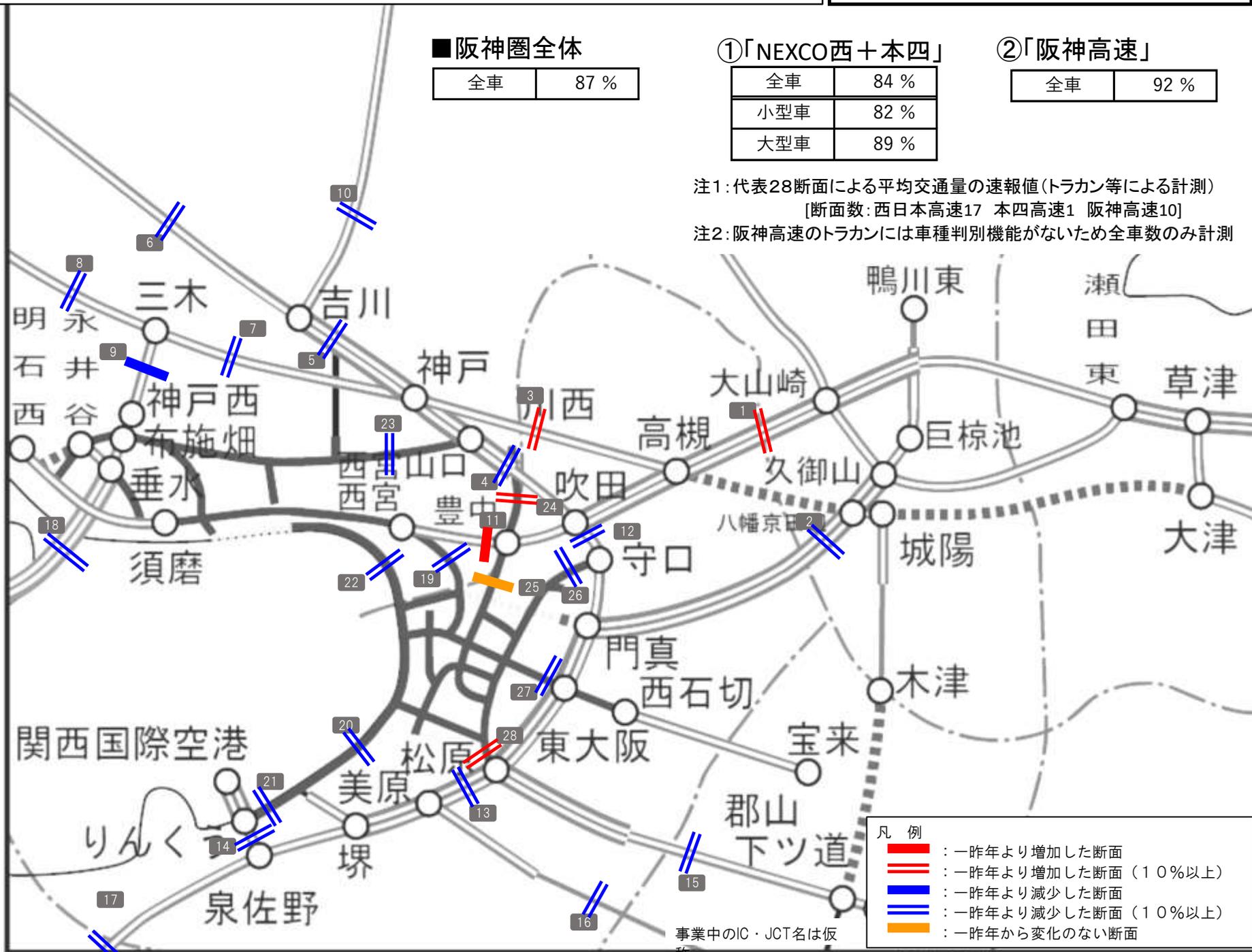
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- : 一昨年より増加した断面
 - : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - : 一昨年より減少した断面
 - : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月4日(金)	(台/日) 6月7日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月4日(金)	(台/日) 6月7日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※5	101,200	84,500	120%	61,000	58,000	105%	40,200	26,500	152%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	62,200	87,400	71%	44,600	57,700	77%	17,600	29,700	59%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,600	23,800	162%	16,600	12,500	133%	22,000	11,300	195%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	38,700	72,800	53%	27,800	45,600	61%	10,900	27,200	40%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	34,600	44,500	78%	20,600	28,200	73%	14,000	16,300	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,800	19,200	77%	7,700	11,200	69%	7,100	8,000	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	44,600	49,700	90%	20,100	25,800	78%	24,500	23,900	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,900	40,400	89%	16,100	20,400	79%	19,800	20,000	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,900	16,100	93%	7,500	9,100	82%	7,400	7,000	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,000	19,200	73%	9,900	13,900	71%	4,100	5,300	77%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,700	48,300	101%	35,500	36,800	96%	13,200	11,500	115%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	64,800	92,800	70%	49,300	64,300	77%	15,500	28,500	54%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	96,300	121,400	79%	76,100	92,800	82%	20,200	28,600	71%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,600	18,800	72%	11,200	15,600	72%	2,400	3,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	43,300	51,800	84%	22,800	28,700	79%	20,500	23,100	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,000	18,900	90%	14,000	15,400	91%	3,000	3,500	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,300	30,500	83%	20,000	24,200	83%	5,300	6,300	84%
西日本 集計					41,700	49,400	84%	27,100	33,000	82%	14,600	16,500	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,600	30,800	80%	17,100	21,900	78%	7,500	8,900	84%
NEXCO+JB 集計					40,700	48,400	84%	26,600	32,300	82%	14,200	16,000	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,200	72,800	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,100	73,100	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,800	22,900	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,800	61,100	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,600	15,000	57%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,700	42,600	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,500	66,400	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,200	48,600	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,500	63,600	89%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,400	56,500	116%							
阪神高 集計					48,300	52,300	92%						
阪神圏 全体集計					43,400	49,800	87%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事 ※5 2019/6/3(月)～6/8(土) 吹田～瀬田東 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし