

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月5日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	81 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	79 %
小型車	77 %
大型車	84 %

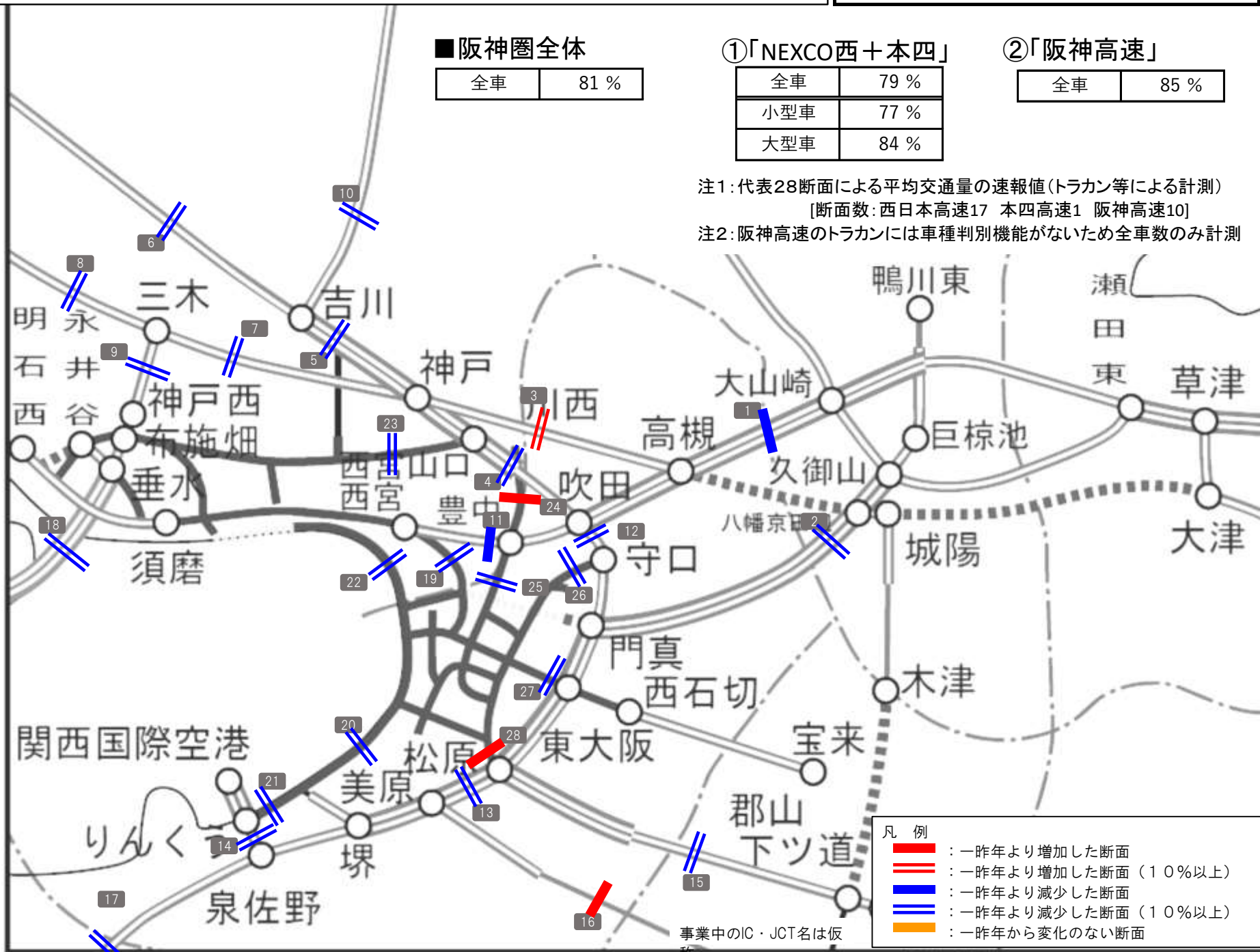
②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月5日(土)	(台/日) 6月8日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月5日(土)	(台/日) 6月8日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※5	90,400	95,900	94%	67,200	77,600	87%	23,200	18,300	127%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	54,500	72,900	75%	44,500	55,900	80%	10,000	17,000	59%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,700	26,600	123%	20,200	19,400	104%	12,500	7,200	174%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	36,600	73,200	50%	30,200	56,100	54%	6,400	17,100	37%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	37,500	50,300	75%	29,200	39,700	74%	8,300	10,600	78%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,100	20,200	65%	9,400	15,600	60%	3,700	4,600	80%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	37,000	49,800	74%	22,300	34,500	65%	14,700	15,300	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	27,200	38,800	70%	15,600	26,300	59%	11,600	12,500	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,300	16,800	73%	8,000	12,100	66%	4,300	4,700	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,800	21,600	73%	13,400	18,400	73%	2,400	3,200	75%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,900	45,700	96%	35,900	38,500	93%	8,000	7,200	111%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	52,300	77,500	67%	43,000	61,800	70%	9,300	15,700	59%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	93,300	116,500	80%	79,600	96,800	82%	13,700	19,700	70%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	20,600	68%	12,500	18,600	67%	1,600	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	42,200	48,200	88%	31,800	36,100	88%	10,400	12,100	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,000	19,300	104%	18,000	17,200	105%	2,000	2,100	95%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,400	38,300	79%	26,900	34,100	79%	3,500	4,200	83%
西日本 集計					38,400	49,000	78%	29,900	38,700	77%	8,600	10,200	84%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,500	41,200	81%	29,300	35,900	82%	4,200	5,300	79%
NEXCO+JB 集計					38,200	48,500	79%	29,800	38,600	77%	8,300	9,900	84%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,300	70,000	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,200	66,100	79%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,600	22,800	55%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,000	50,600	83%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	7,600	13,500	56%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,100	44,800	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,800	68,700	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	32,300	37,800	85%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	50,000	63,200	79%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	52,800	51,600	102%							
阪神高 集計					41,600	48,900	85%						
阪神圏 全体集計					39,400	48,700	81%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事 ※5 2019/6/3(月)～6/8(土) 吹田～瀬田東 夜間通行止め

トラカンに車種別機能なし