

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月6日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	72 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	70 %
小型車	68 %
大型車	84 %

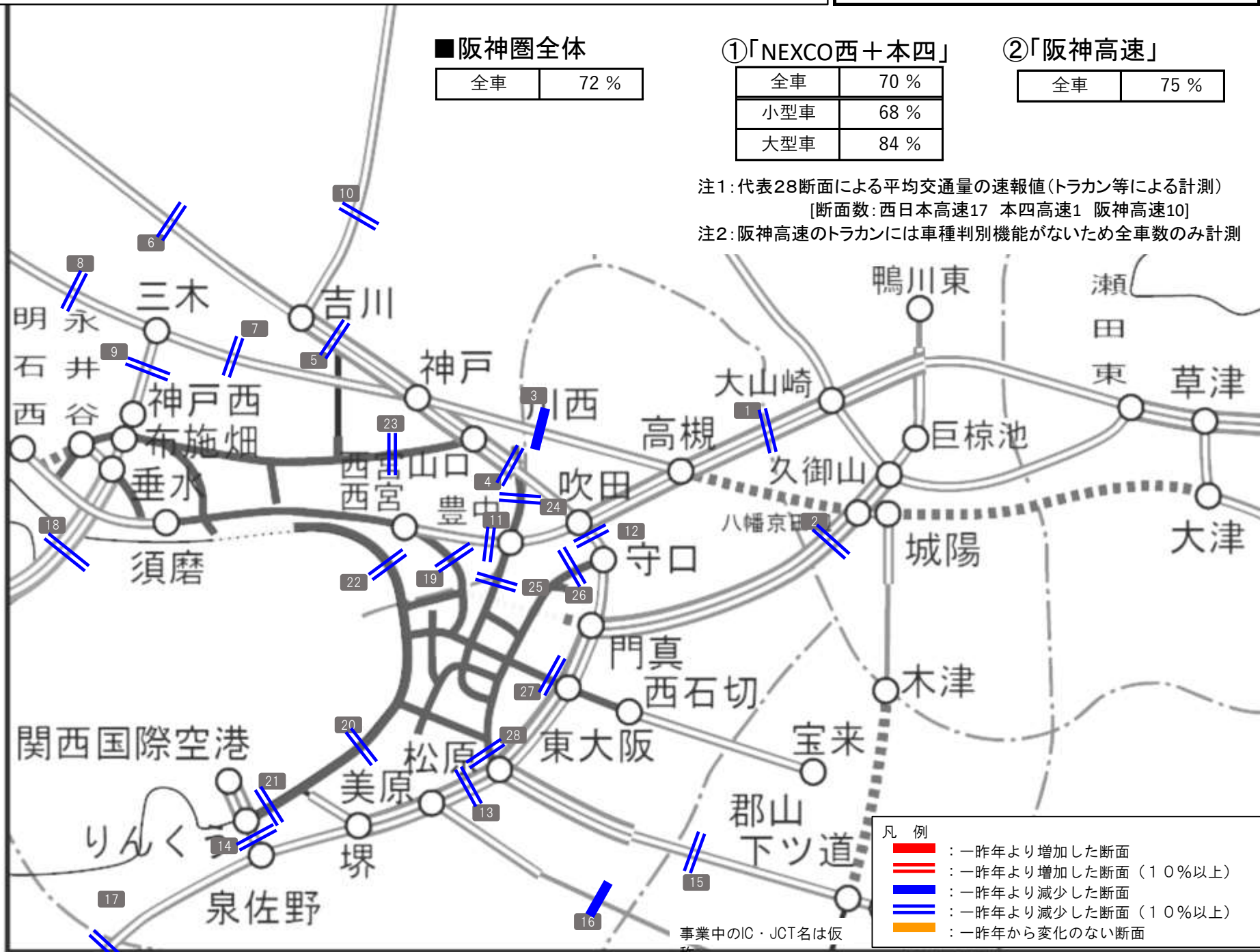
②「阪神高速」

全車	75 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	: 一昨年より増加した断面
Red line (thick)	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
Blue line	: 一昨年より減少した断面
Blue line (thick)	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
Orange line	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月6日(日)	(台/日) 6月9日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月6日(日)	(台/日) 6月9日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>77,800</u>	102,600	76%	<u>61,600</u>	84,300	73%	<u>16,200</u>	18,300	89%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	<u>43,000</u>	53,600	80%	<u>38,300</u>	47,900	80%	<u>4,700</u>	5,700	82%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>29,500</u>	30,400	97%	<u>19,700</u>	22,300	88%	<u>9,800</u>	8,100	121%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	<u>32,000</u>	67,500	47%	<u>28,500</u>	57,500	50%	<u>3,500</u>	10,000	35%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	<u>34,900</u>	50,000	70%	<u>29,300</u>	43,000	68%	<u>5,600</u>	7,000	80%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>12,800</u>	21,000	61%	<u>10,000</u>	17,700	56%	<u>2,800</u>	3,300	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>33,300</u>	50,000	67%	<u>22,000</u>	37,900	58%	<u>11,300</u>	12,100	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>24,100</u>	37,800	64%	<u>15,500</u>	28,300	55%	<u>8,600</u>	9,500	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>10,700</u>	16,500	65%	<u>7,800</u>	13,100	60%	<u>2,900</u>	3,400	85%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>15,100</u>	23,000	66%	<u>13,500</u>	21,000	64%	<u>1,600</u>	2,000	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>32,700</u>	41,000	80%	<u>28,100</u>	36,200	78%	<u>4,600</u>	4,800	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>35,900</u>	59,700	60%	<u>31,000</u>	53,900	58%	<u>4,900</u>	5,800	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>71,000</u>	101,900	70%	<u>64,800</u>	92,800	70%	<u>6,200</u>	9,100	68%
14		大阪府	E71閑空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>12,300</u>	20,600	60%	<u>11,600</u>	19,500	59%	<u>700</u>	1,100	64%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	<u>36,100</u>	43,700	83%	<u>30,900</u>	37,700	82%	<u>5,200</u>	6,000	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>17,500</u>	18,800	93%	<u>16,800</u>	17,900	94%	<u>700</u>	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>27,500</u>	39,700	69%	<u>25,700</u>	37,400	69%	<u>1,800</u>	2,300	78%
西日本 集計					<u>32,100</u>	45,800	70%	<u>26,800</u>	39,300	68%	<u>5,400</u>	6,400	84%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>36,600</u>	49,500	74%	<u>33,200</u>	45,100	74%	<u>3,400</u>	4,400	77%
NEXCO+JB 集計					<u>32,400</u>	46,000	70%	<u>27,100</u>	39,600	68%	<u>5,300</u>	6,300	84%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>46,900</u>	60,900	77%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>39,100</u>	57,800	68%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>11,200</u>	22,600	50%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>27,900</u>	39,500	71%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>6,400</u>	12,800	50%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>35,200</u>	40,200	88%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>47,300</u>	60,500	78%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>21,400</u>	26,800	80%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>38,100</u>	50,500	75%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>39,600</u>	44,700	89%							
阪神高 集計					<u>31,300</u>	41,600	75%						
阪神圏 全体集計					<u>32,000</u>	44,400	72%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし