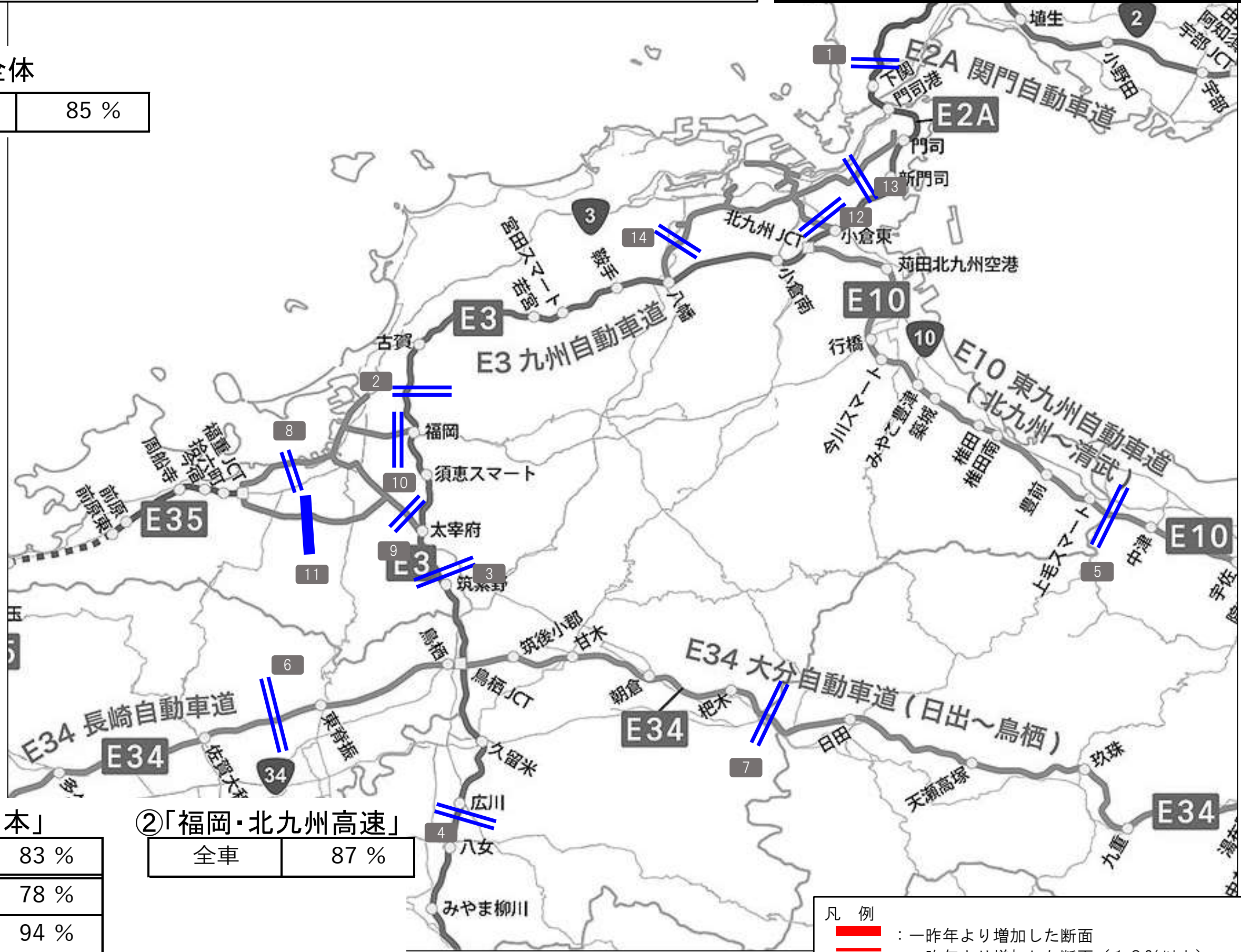


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月4日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	78 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年6月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月4日(金)	(台/日) 6月7日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月4日(金)	(台/日) 6月7日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>26,000</u>	30,900	84%	<u>10,900</u>	15,200	72%	<u>15,100</u>	15,700	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,700</u>	64,400	85%	<u>38,800</u>	47,200	82%	<u>15,900</u>	17,200	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>85,600</u>	100,800	85%	<u>60,900</u>	75,200	81%	<u>24,700</u>	25,600	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,100</u>	54,900	82%	<u>30,400</u>	39,600	77%	<u>14,700</u>	15,300	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,400</u>	7,100	76%	<u>3,400</u>	5,000	68%	<u>2,000</u>	2,100	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,800</u>	31,500	79%	<u>19,200</u>	25,100	76%	<u>5,600</u>	6,400	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,100</u>	16,100	69%	<u>8,000</u>	12,400	65%	<u>3,100</u>	3,700	84%
NEXCO 集計					<u>36,100</u>	43,700	83%	<u>24,500</u>	31,400	78%	<u>11,600</u>	12,300	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,400</u>	50,300	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,600</u>	66,400	82%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,100</u>	37,900	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,100</u>	22,700	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,300</u>	26,200	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	14,100	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,300</u>	28,800	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,500</u>	35,200	87%						
福岡圏 全体集計					<u>33,300</u>	39,400	85%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし