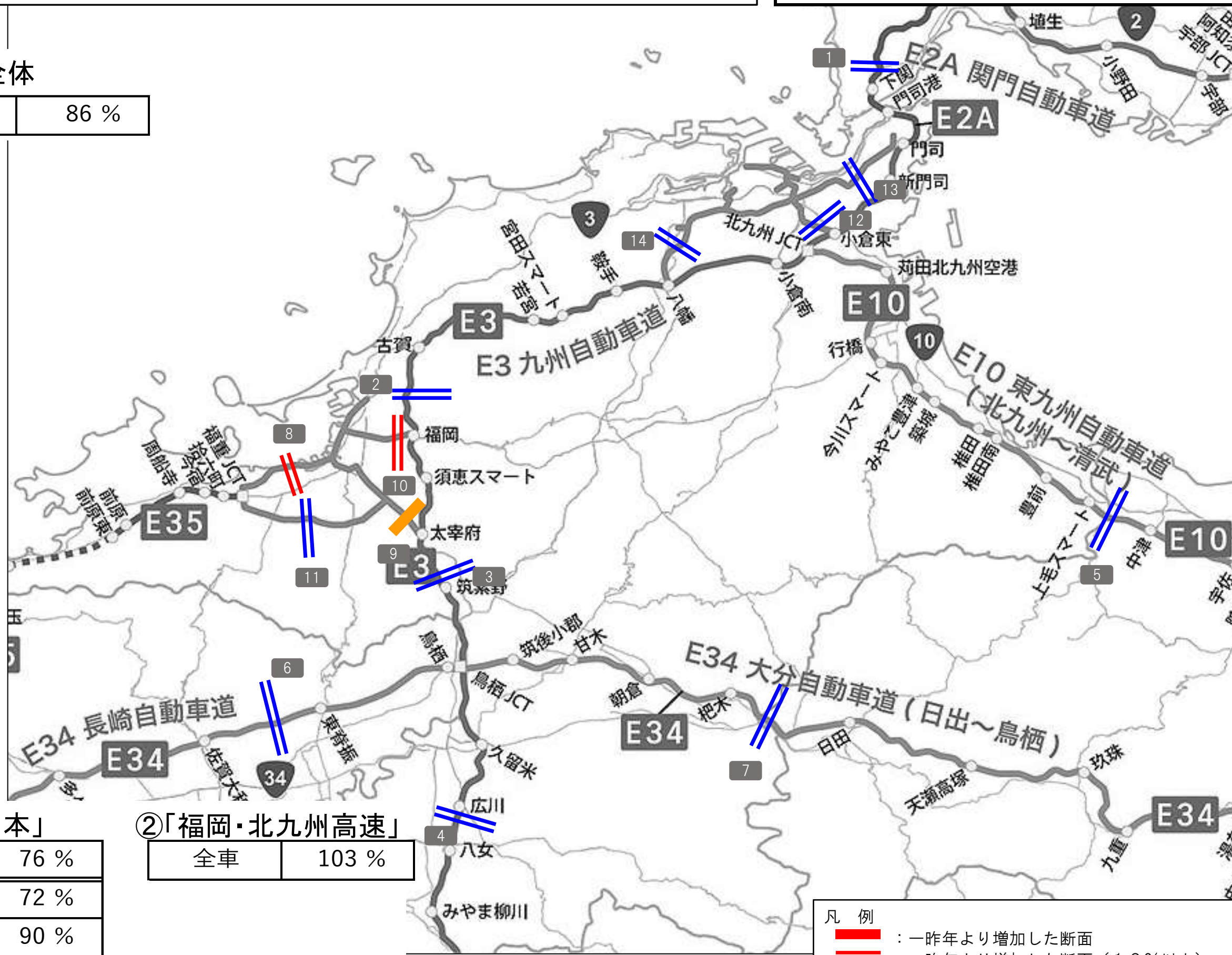


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月5日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	76 %
小型車	72 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	103 %
----	-------

- 凡例
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年6月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同环比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同环比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同环比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月5日(土)	(台/日) 6月8日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月5日(土)	(台/日) 6月8日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	22,000	31,300	70%	11,100	19,400	57%	10,900	11,900	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	48,000	57,900	83%	36,400	45,300	80%	11,600	12,600	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	74,300	90,500	82%	56,800	71,100	80%	17,500	19,400	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	39,600	53,500	74%	29,300	42,600	69%	10,300	10,900	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,400	9,200	59%	4,400	7,900	56%	1,000	1,300	77%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	22,800	33,700	68%	18,800	28,700	66%	4,000	5,000	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,200	19,500	63%	10,100	16,700	60%	2,100	2,800	75%
NEXCO 集計					32,000	42,200	76%	23,800	33,100	72%	8,200	9,100	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道 ※2	44,000	23,500	187%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城 ※2	46,400	46,600	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	28,200	23,700	119%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,900	29,400	74%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	16,400	20,500	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,200	13,400	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	18,200	22,800	80%						
福岡・北九州高速 集計					26,500	25,700	103%						
福岡圏 全体集計					29,300	34,000	86%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計 ※2 2019年6月8日(土)～6月9日(日) G20に伴う交通規制の影響

トラカンに車種別機能なし