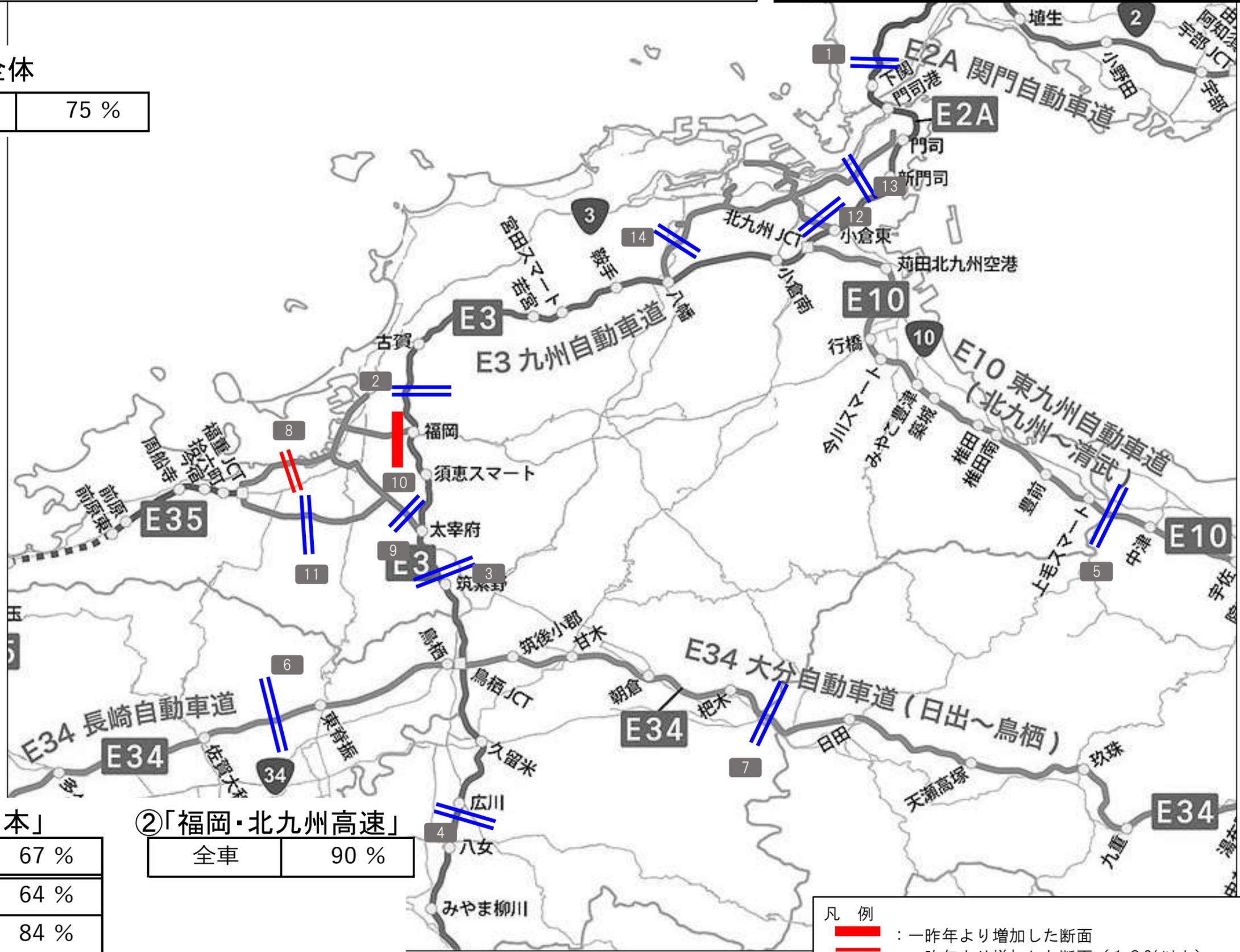


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月6日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	75 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	67 %
小型車	64 %
大型車	84 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- == : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- == : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年6月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月6日(日)	(台/日) 6月9日(日)		(台/日) 6月6日(日)	(台/日) 6月9日(日)		(台/日) 6月6日(日)	(台/日) 6月9日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>18,500</u>	29,500	63%	<u>10,900</u>	20,600	53%	<u>7,600</u>	8,900	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>38,600</u>	54,700	71%	<u>32,100</u>	47,200	68%	<u>6,500</u>	7,500	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>61,400</u>	85,500	72%	<u>51,800</u>	74,000	70%	<u>9,600</u>	11,500	83%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>33,300</u>	50,700	66%	<u>27,600</u>	44,300	62%	<u>5,700</u>	6,400	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,400</u>	10,400	52%	<u>4,800</u>	9,600	50%	<u>600</u>	800	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>20,100</u>	32,300	62%	<u>17,800</u>	29,300	61%	<u>2,300</u>	3,000	77%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,400</u>	22,100	56%	<u>11,200</u>	20,100	56%	<u>1,200</u>	2,000	60%
NEXCO 集計					<u>27,100</u>	40,700	67%	<u>22,300</u>	35,000	64%	<u>4,800</u>	5,700	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道 ※2	<u>36,800</u>	25,500	144%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城 ※2	<u>37,900</u>	45,000	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>22,600</u>	21,900	103%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,600</u>	25,200	74%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>12,200</u>	17,300	71%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,200</u>	12,800	64%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>14,600</u>	20,100	73%						
福岡・北九州高速 集計					<u>21,600</u>	24,000	90%						
福岡圏 全体集計					<u>24,300</u>	32,400	75%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計 ※2 2019年6月8日(土)～6月9日(日) G20に伴う交通規制の影響

トラカンに車種別機能なし