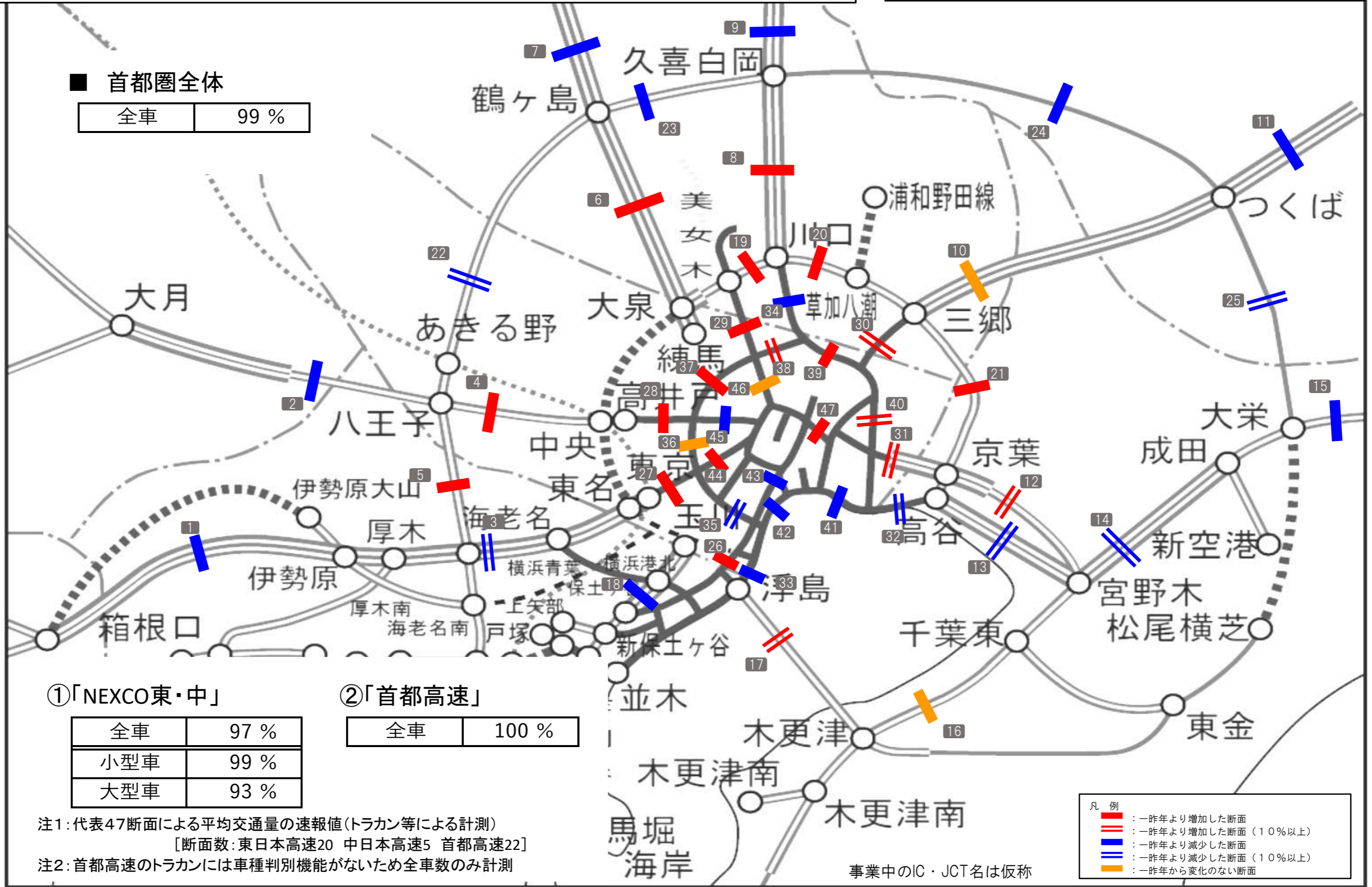


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月7日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	93 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年6月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月7日(月)	令和1年② (台/日) 6月10日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月7日(月)	令和1年④ (台/日) 6月10日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月7日(月)	令和1年⑥ (台/日) 6月10日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	79,500	84,400	94%	42,100	44,600	94%	37,400	39,800	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,900	42,500	96%	30,100	31,200	96%	10,800	11,300	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,800	114,500	83%	62,900	70,600	89%	31,900	43,900	73%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,900	56,900	104%	50,700	48,000	106%	8,200	8,900	92%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	69,500	68,900	101%	42,800	46,600	92%	26,700	22,300	120%
中日本 集計					68,700	73,400	94%	45,700	48,200	95%	23,000	25,200	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	77,300	76,700	101%	55,800	53,700	104%	21,500	23,000	93%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,400	70,300	93%	46,600	50,100	93%	18,800	20,200	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	88,400	86,000	103%	61,000	58,600	104%	27,400	27,400	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	61,500	65,000	95%	39,200	39,700	99%	22,300	25,300	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,000	48,800	100%	32,300	31,700	102%	16,700	17,100	98%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,900	54,700	93%	33,800	35,400	95%	17,100	19,300	89%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,100	97,700	113%	89,100	79,300	112%	21,000	18,400	114%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,400	91,600	86%	55,500	63,400	88%	22,900	28,200	81%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,200	47,000	79%	26,300	33,200	79%	10,900	13,800	79%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,200	12,500	98%	8,100	8,300	98%	4,100	4,200	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,200	33,100	100%	26,600	26,400	101%	6,600	6,700	99%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,200	37,800	117%	32,900	26,200	126%	11,300	11,600	97%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,600	80,600	98%	73,100	74,000	99%	5,500	6,600	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,100	71,300	103%	60,100	57,400	105%	13,000	13,900	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,100	79,900	108%	65,600	59,300	111%	20,500	20,600	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,100	61,400	104%	43,200	39,800	109%	20,900	21,600	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,100	62,100	89%	27,200	32,100	85%	27,900	30,000	93%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	52,400	53,300	98%	29,400	29,200	101%	23,000	24,100	95%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,900	17,300	92%	9,900	10,600	93%	6,000	6,700	90%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,700	15,400	89%	9,200	10,300	89%	4,500	5,100	88%
東日本 集計					57,300	58,100	99%	41,200	40,900	101%	16,100	17,200	94%
NEXCO 集計					59,600	61,200	97%	42,100	42,400	99%	17,500	18,800	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,200	79,600	101%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,200	66,000	102%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,500	69,700	103%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,500	47,300	103%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,700	65,000	115%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,600	47,300	113%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,200	81,900	83%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	95,100	96,000	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,400	60,400	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,900	56,300	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,300	87,700	100%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,900	80,600	105%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,100	59,800	114%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,400	78,700	107%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,500	66,100	116%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	139,000	148,900	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	115,800	125,800	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	111,500	122,700	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,000	65,900	105%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,700	69,300	96%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	72,400	72,200	100%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,100	118,800	104%							
首都高 集計					80,300	80,300	100%						
首都圏 全体集計					69,300	70,100	99%						

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計