

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月7日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	92 %

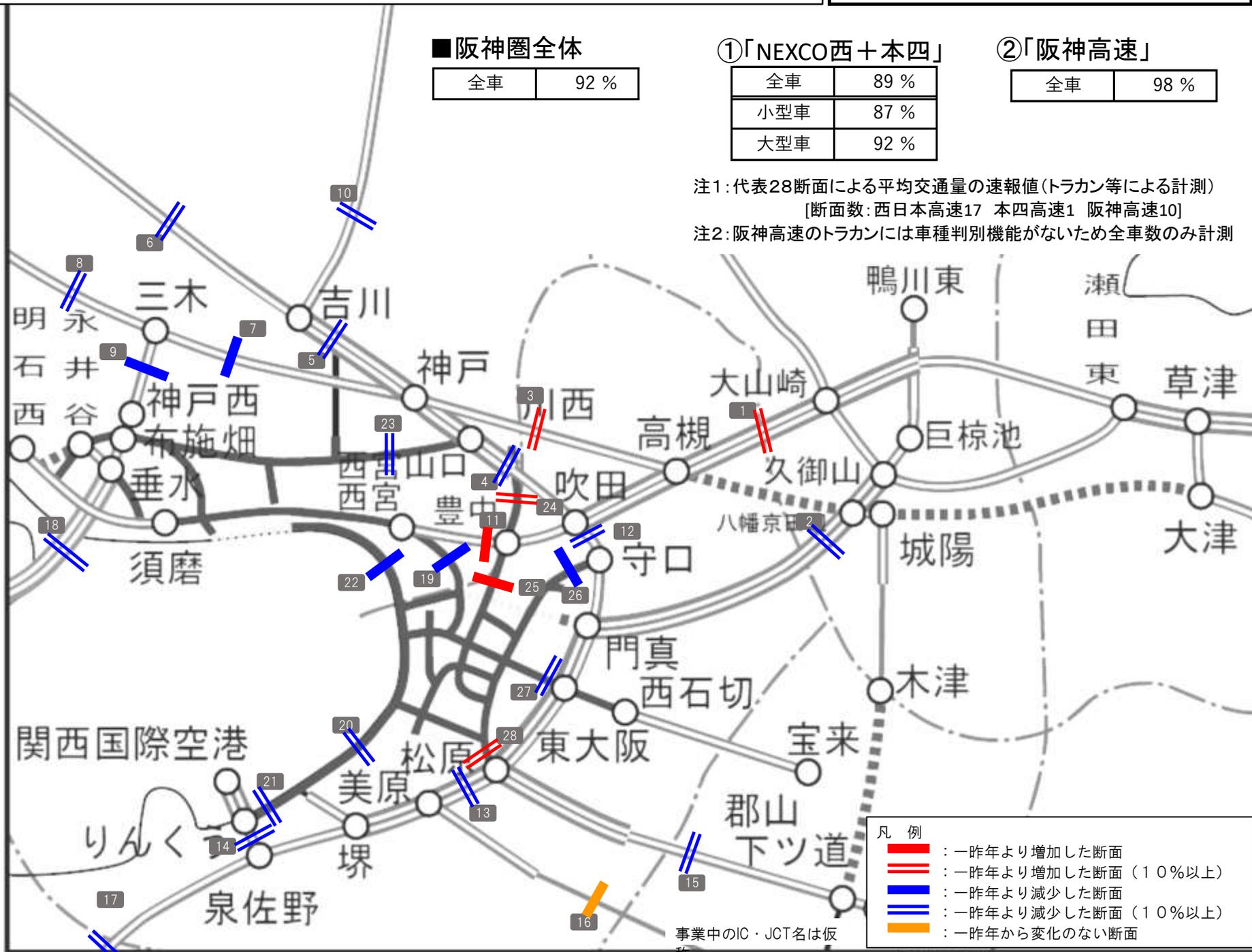
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red;">==</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue;">==</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年6月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月7日(月)	(台/日) 6月10日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月7日(月)	(台/日) 6月10日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	98,700	85,100	116%	61,100	56,600	108%	37,600	28,500	132%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	61,400	75,600	81%	46,300	54,000	86%	15,100	21,600	70%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,100	24,200	149%	15,700	12,500	126%	20,400	11,700	174%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	40,300	67,200	60%	29,700	44,000	68%	10,600	23,200	46%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	35,900	42,700	84%	22,300	27,000	83%	13,600	15,700	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,500	18,800	77%	7,700	10,600	73%	6,800	8,200	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	42,500	46,400	92%	19,600	24,900	79%	22,900	21,500	107%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,600	36,500	89%	15,000	19,700	76%	17,600	16,800	105%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,500	15,100	96%	7,600	8,700	87%	6,900	6,400	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,100	18,300	77%	4,100	13,200	76%	4,100	5,100	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,600	46,600	104%	36,500	36,000	101%	12,100	10,600	114%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,500	85,200	77%	50,700	62,100	82%	14,800	23,100	64%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,300	121,900	86%	81,800	93,600	87%	22,500	28,300	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,200	17,300	82%	11,800	14,600	81%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	45,600	51,600	88%	25,500	28,400	90%	20,100	23,200	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,400	18,400	100%	15,500	15,400	101%	2,900	3,000	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,500	30,600	83%	20,200	24,700	82%	5,300	5,900	90%
西日本 集計					41,900	47,100	89%	28,100	32,100	88%	13,900	15,000	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,900	30,000	90%	18,800	21,100	89%	8,100	8,900	91%
NEXCO+JB 集計					41,100	46,200	89%	27,500	31,500	87%	13,500	14,700	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,200	69,400	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,700	70,000	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,500	21,000	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,400	57,200	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,900	13,900	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,900	41,700	117%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,900	66,300	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,400	44,900	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,400	61,900	89%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,100	56,000	118%							
阪神高 集計					49,000	50,200	98%						
阪神圏 全体集計					43,900	47,600	92%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし