

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月7日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	79 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年6月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月7日(月)	(台/日) 6月10日(月)		(台/日) 6月7日(月)	(台/日) 6月10日(月)		(台/日) 6月7日(月)	(台/日) 6月10日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>24,100</u>	28,000	86%	<u>10,500</u>	14,100	74%	<u>13,600</u>	13,900	98%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>52,600</u>	60,500	87%	<u>38,500</u>	45,800	84%	<u>14,100</u>	14,700	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>81,800</u>	97,100	84%	<u>59,300</u>	73,000	81%	<u>22,500</u>	24,100	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,100</u>	52,700	82%	<u>29,700</u>	38,500	77%	<u>13,400</u>	14,200	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,200</u>	6,800	76%	<u>3,400</u>	4,900	69%	<u>1,800</u>	1,900	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,300</u>	30,100	81%	<u>19,100</u>	24,300	79%	<u>5,200</u>	5,800	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,900</u>	15,900	69%	<u>8,100</u>	12,300	66%	<u>2,800</u>	3,600	78%
NEXCO 集計					<u>34,600</u>	41,600	83%	<u>24,100</u>	30,400	79%	<u>10,500</u>	11,200	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道 ※2	<u>46,000</u>	50,900	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城 ※2	<u>53,100</u>	62,400	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>31,800</u>	36,200	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,100</u>	22,500	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,200</u>	24,800	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,400</u>	13,500	84%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,500</u>	26,300	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,600</u>	33,800	88%						
福岡圏 全体集計					<u>32,100</u>	37,700	85%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし