



# 首都圏の令和3年6月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名          | 箇所名            | 令和3年①<br>(台/日)<br>6月8日(火) | 令和1年②<br>(台/日)<br>6月11日(火) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③<br>(台/日)<br>6月8日(火) | 令和1年④<br>(台/日)<br>6月11日(火) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤<br>(台/日)<br>6月8日(火) | 令和1年⑥<br>(台/日)<br>6月11日(火) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |  |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|--|
|          |     |          |              |                | (全車)                      | (全車)                       | 【全車】                   | (小型車)                     | (小型車)                      | 【小型車】                  | (大型車)                     | (大型車)                      | 【大型車】                  |  |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名         | 秦野中井～大井松田      | 86,500                    | 90,100                     | 96%                    | 41,400                    | 43,300                     | 96%                    | 45,100                    | 46,800                     | 96%                    |  |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道       | 相模湖～上野原        | 42,400                    | 43,500                     | 97%                    | 30,300                    | 31,000                     | 98%                    | 12,100                    | 12,500                     | 97%                    |  |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名         | 横浜町田～海老名JCT    | 98,400                    | 121,500                    | 81%                    | 62,900                    | 71,100                     | 88%                    | 35,500                    | 50,400                     | 70%                    |  |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道       | 国立府中～八王子       | 61,000                    | 60,000                     | 102%                   | 52,300                    | 50,600                     | 103%                   | 8,700                     | 9,400                      | 93%                    |  |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道        | 園央厚木～相模原愛川     | 74,800                    | 71,500                     | 105%                   | 46,400                    | 36,700                     | 126%                   | 28,400                    | 34,800                     | 82%                    |  |
| 中日本 集計   |     |          |              |                | 72,600                    | 77,300                     | 94%                    | 46,700                    | 46,500                     | 100%                   | 26,000                    | 30,800                     | 84%                    |  |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道       | 所沢～三芳PASマートIC  | 79,800                    | 80,700                     | 99%                    | 56,700                    | 56,800                     | 100%                   | 23,100                    | 23,900                     | 97%                    |  |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道       | 東松山～嵐山小川       | 66,000                    | 70,900                     | 93%                    | 46,000                    | 49,700                     | 93%                    | 20,000                    | 21,200                     | 94%                    |  |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 浦和～岩槻          | 91,200                    | 89,800                     | 102%                   | 61,800                    | 60,700                     | 102%                   | 29,400                    | 29,100                     | 101%                   |  |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 羽生～館林          | 63,900                    | 68,300                     | 94%                    | 39,200                    | 41,200                     | 95%                    | 24,700                    | 27,100                     | 91%                    |  |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 谷田部～つくばJCT     | 50,800                    | 52,800                     | 96%                    | 33,400                    | 34,300                     | 97%                    | 17,400                    | 18,500                     | 94%                    |  |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 51,700                    | 57,500                     | 90%                    | 33,700                    | 37,900                     | 89%                    | 18,000                    | 19,600                     | 92%                    |  |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道       | 京葉市川～原木        | 112,800                   | 104,500                    | 108%                   | 91,400                    | 84,600                     | 108%                   | 21,400                    | 19,900                     | 108%                   |  |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 谷津船橋～湾岸習志野     | 83,100                    | 94,300                     | 88%                    | 58,200                    | 65,500                     | 89%                    | 24,900                    | 28,800                     | 86%                    |  |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 富里～成田JCT       | 39,700                    | 48,900                     | 81%                    | 28,200                    | 34,800                     | 81%                    | 11,500                    | 14,100                     | 82%                    |  |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 佐原香取～潮来 ※1     | 12,600                    | 13,100                     | 96%                    | 8,600                     | 8,500                      | 101%                   | 4,000                     | 4,600                      | 87%                    |  |
| 16       |     | 千葉県      | E14館山自動車道    | 市原～姉崎袖ヶ浦       | 34,500                    | 34,200                     | 101%                   | 27,700                    | 27,000                     | 103%                   | 6,800                     | 7,200                      | 94%                    |  |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン  | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 47,000                    | 40,500                     | 116%                   | 35,200                    | 28,700                     | 123%                   | 11,800                    | 11,800                     | 100%                   |  |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路    | 都筑～港北          | 80,700                    | 83,900                     | 96%                    | 75,300                    | 77,500                     | 97%                    | 5,400                     | 6,400                      | 84%                    |  |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 戸田東～外環浦和       | 75,500                    | 75,000                     | 101%                   | 61,600                    | 60,400                     | 102%                   | 13,900                    | 14,600                     | 95%                    |  |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 川口東～草加         | 89,800                    | 87,300                     | 103%                   | 67,600                    | 65,500                     | 103%                   | 22,200                    | 21,800                     | 102%                   |  |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 三郷中央～三郷南       | 67,800                    | 61,700                     | 110%                   | 45,400                    | 41,000                     | 111%                   | 22,400                    | 20,700                     | 108%                   |  |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道        | 日の出～青梅         | 60,600                    | 62,800                     | 96%                    | 28,700                    | 30,700                     | 93%                    | 31,900                    | 32,100                     | 99%                    |  |
| 23       |     | 埼玉県      | C4圏央道        | 桶川加納～白岡昌蒲      | 55,400                    | 54,600                     | 101%                   | 29,500                    | 29,100                     | 101%                   | 25,900                    | 25,500                     | 102%                   |  |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 常総～つくば中央       | 16,900                    | 17,000                     | 99%                    | 10,300                    | 10,600                     | 97%                    | 6,600                     | 6,400                      | 103%                   |  |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 阿見東～稲敷         | 14,500                    | 15,200                     | 95%                    | 9,600                     | 10,300                     | 93%                    | 4,900                     | 4,900                      | 100%                   |  |
| 東日本 集計   |     |          |              |                | 59,700                    | 60,700                     | 98%                    | 42,400                    | 42,700                     | 99%                    | 17,300                    | 17,900                     | 97%                    |  |
| NEXCO 集計 |     |          |              |                | 62,300                    | 64,000                     | 97%                    | 43,300                    | 43,500                     | 100%                   | 19,000                    | 20,500                     | 93%                    |  |
| 26       |     | 首都高      | 東京都          | 1号羽田線          | 大師～羽田                     | 80,900                     | 85,200                 | 95%                       |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 27       |     |          | 東京都          | 3号渋谷線          | 東名高速～用賀                   | 70,300                     | 75,200                 | 93%                       |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 28       |     |          | 東京都          | 4号新宿線          | 中央道～高井戸                   | 72,900                     | 75,300                 | 97%                       |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 29       | 埼玉県 |          | 5号池袋線        | 美女木JCT～戸田南     | 50,400                    | 51,400                     | 98%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 30       | 埼玉県 |          | 6号三郷線        | 三郷JCT～八潮       | 77,000                    | 77,400                     | 99%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 31       | 東京都 |          | 7号小松川線       | 京葉道～一之江        | 55,700                    | 47,900                     | 116%                   |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 32       | 千葉県 |          | 湾岸線          | 高谷JCT～千鳥町      | 72,200                    | 82,100                     | 88%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 33       | 東京都 |          | 湾岸線          | 川崎浮島JCT～湾岸環八   | 101,800                   | 96,000                     | 106%                   |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 34       | 埼玉県 |          | 川口線          | 川口JCT～新井宿      | 61,900                    | 60,200                     | 103%                   |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 35       | 東京都 |          | 中央環状線        | 大井JCT～五反田      | 48,500                    | 56,300                     | 86%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 36       | 東京都 |          | 中央環状線        | 富ヶ谷～初台南        | 85,300                    | 92,600                     | 92%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 37       | 東京都 |          | 中央環状線        | 中野長者橋～西池袋      | 82,200                    | 88,400                     | 93%                    |                           |                            |                        | トラカンに車種別機能なし              |                            |                        |  |
| 38       | 東京都 |          | 中央環状線        | 王子南～王子北        | 68,000                    | 67,700                     | 100%                   |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 39       | 東京都 |          | 中央環状線        | 扇大橋～千住新橋       | 84,800                    | 84,100                     | 101%                   |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 40       | 東京都 |          | 中央環状線        | 四ツ木～平井大橋       | 76,700                    | 69,500                     | 110%                   |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 41       | 東京都 |          | 湾岸線          | 新木場～辰巳JCT      | 145,300                   | 154,700                    | 94%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 42       | 東京都 |          | 湾岸線          | 大井～臨海副都心       | 120,900                   | 129,600                    | 93%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 43       | 東京都 |          | 1号羽田線        | 芝浦JCT～浜崎橋JCT   | 118,100                   | 132,600                    | 89%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 44       | 東京都 |          | 3号渋谷線        | 高樹町～谷町JCT      | 73,700                    | 78,100                     | 94%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 45       | 東京都 |          | 4号新宿線        | 外苑～三宅坂JCT      | 68,600                    | 75,100                     | 91%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 46       | 東京都 |          | 5号池袋線        | 西神田～竹橋JCT      | 79,400                    | 85,200                     | 93%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 47       | 東京都 | 6号向島線    | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 130,300        | 139,400                   | 93%                        |                        |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 首都高 集計   |     |          |              |                | 83,000                    | 86,500                     | 96%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 首都圏 全体集計 |     |          |              |                | 72,000                    | 74,500                     | 97%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計