

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月8日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	92 %

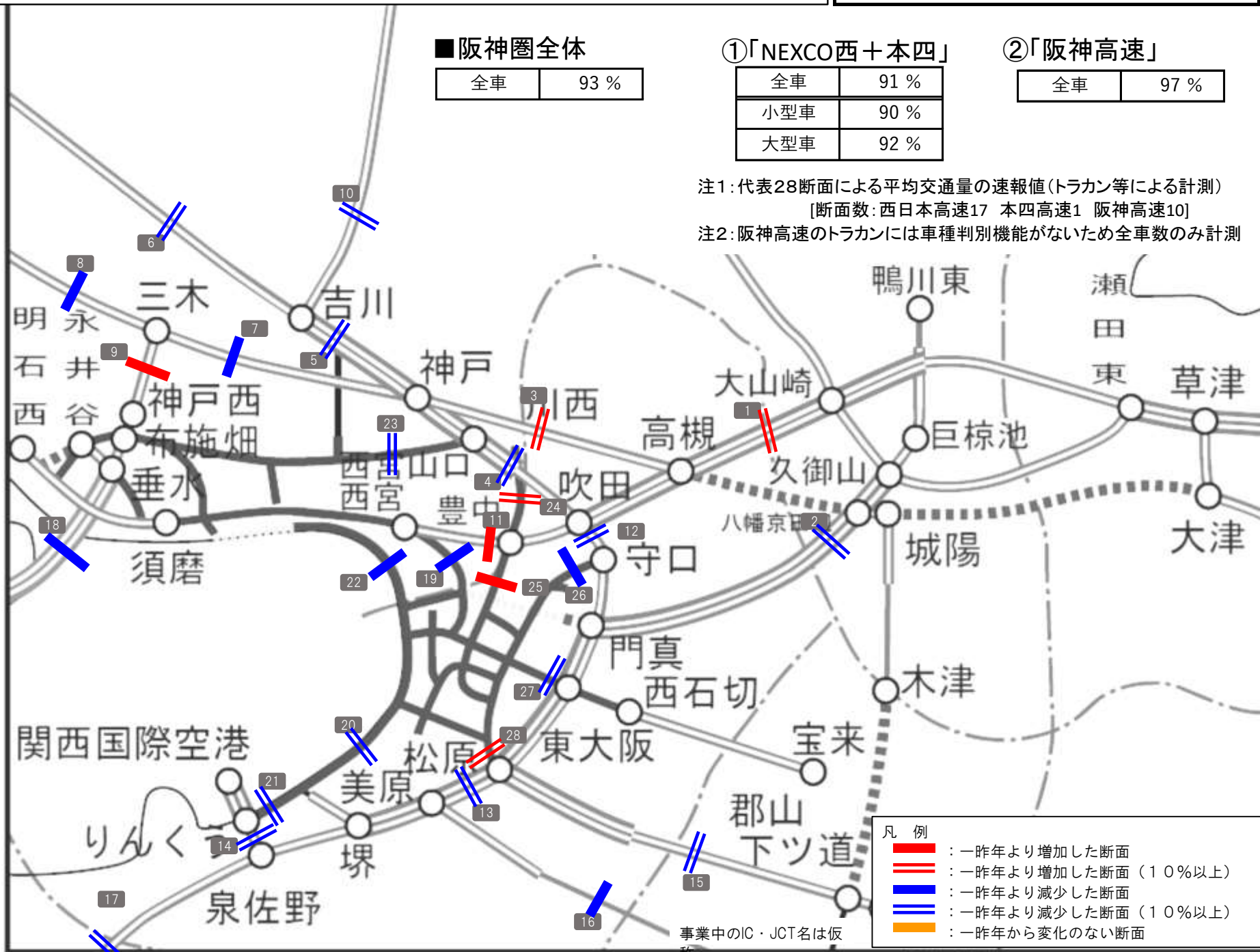
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
=	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
=	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等)による計測。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月8日(火)	(台/日) 6月11日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月8日(火)	(台/日) 6月11日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,000	79,100	133%	60,700	52,100	117%	44,300	27,000	164%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	64,600	84,800	76%	47,100	55,300	85%	17,500	29,500	59%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,900	24,000	179%	16,900	11,300	150%	26,000	12,700	205%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	41,500	72,500	57%	30,700	44,600	69%	10,800	27,900	39%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	39,400	45,700	86%	24,000	27,000	89%	15,400	18,700	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,800	21,400	74%	7,600	10,200	75%	8,200	11,200	73%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,900	48,400	97%	19,800	23,700	84%	27,100	24,700	110%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,500	37,000	99%	14,700	17,300	85%	21,800	19,700	111%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,800	15,400	103%	7,900	8,300	95%	7,900	7,100	111%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,200	19,000	80%	10,500	12,900	81%	4,700	6,100	77%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,900	46,200	106%	35,900	35,500	101%	13,000	10,700	121%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,500	91,300	73%	51,000	62,600	81%	15,500	28,700	54%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,600	121,700	86%	81,700	92,300	89%	22,900	29,400	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,300	17,600	81%	11,800	14,700	80%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	46,500	54,700	85%	26,200	29,100	90%	20,300	25,600	79%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	19,300	99%	16,100	16,000	101%	3,100	3,300	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,100	29,400	89%	20,600	23,400	88%	5,500	6,000	92%
西日本 集計					44,100	48,700	91%	28,400	31,500	90%	15,700	17,100	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,900	28,500	94%	18,500	19,300	96%	8,400	9,200	91%
NEXCO+JB 集計					43,100	47,600	91%	27,900	30,900	90%	15,300	16,700	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,300	71,100	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,500	71,100	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,100	21,300	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,600	58,800	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	9,100	14,000	65%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,600	43,300	117%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,200	68,300	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,000	47,700	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,300	65,200	89%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,800	58,000	117%							
阪神高 集計					50,200	51,900	97%						
阪神圏 全体集計					45,600	49,100	93%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし