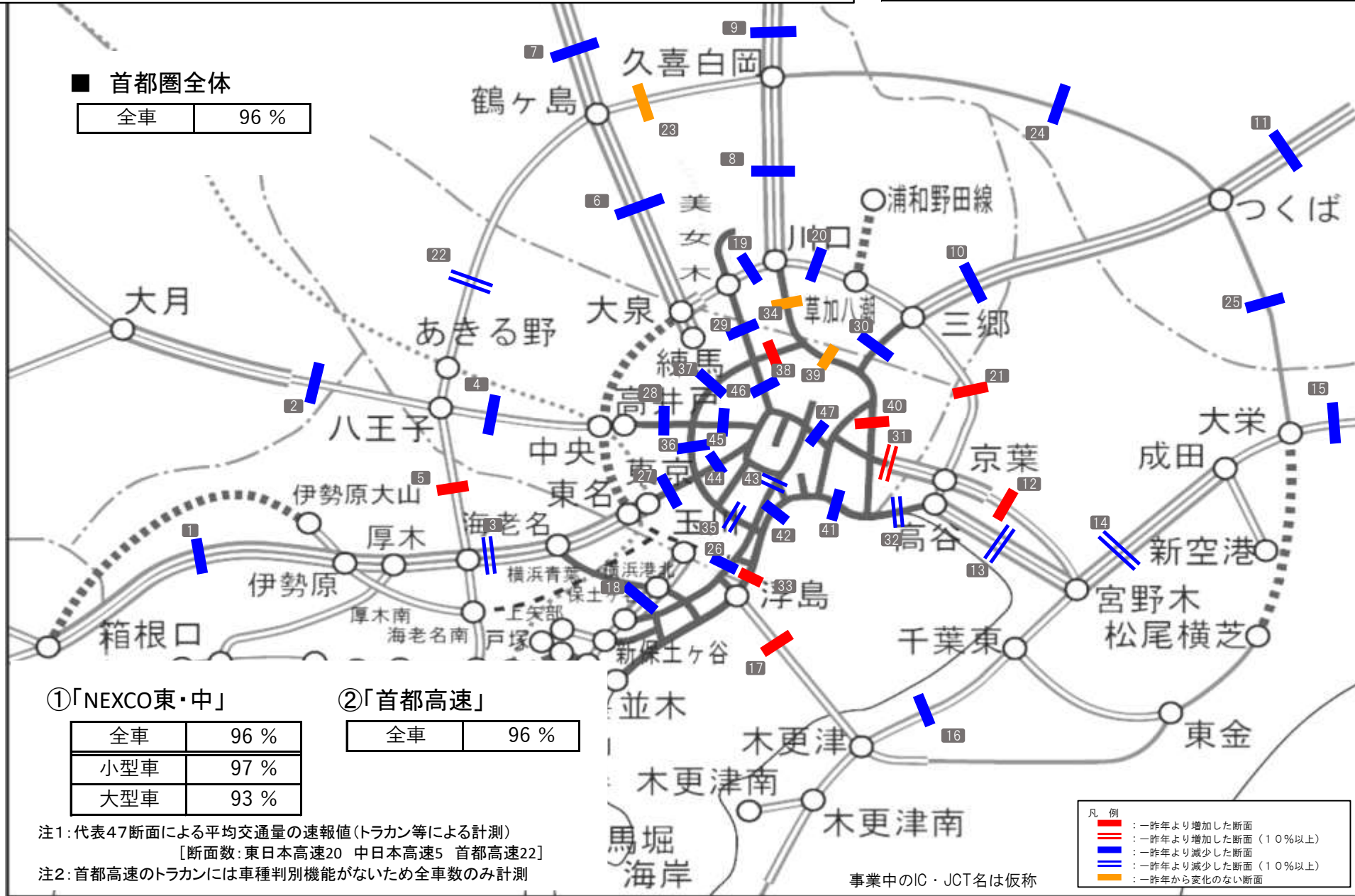


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月9日(水)[速報値]

## ■ 首都圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|



## ①「NEXCO東・中」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 96 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 93 % |

## ②「首都高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

|  |                       |
|--|-----------------------|
|  | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
|  | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
|  | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
|  | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
|  | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
|  | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年6月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名         | 箇所名            | 令和3年①<br>(台/日)<br>6月9日(水) | 令和1年②<br>(台/日)<br>6月12日(水) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③<br>(台/日)<br>6月9日(水) | 令和1年④<br>(台/日)<br>6月12日(水) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤<br>(台/日)<br>6月9日(水) | 令和1年⑥<br>(台/日)<br>6月12日(水) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |  |
|----------|-----|----------|-------------|----------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|--|
|          |     |          |             |                | (全車)                      | (全車)                       | 【全車】                   | (小型車)                     | (小型車)                      | 【小型車】                  | (大型車)                     | (大型車)                      | 【大型車】                  |  |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名        | 秦野中井～大井松田      | 88,600                    | 89,700                     | 99%                    | 43,600                    | 43,500                     | 100%                   | 45,000                    | 46,200                     | 97%                    |  |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道      | 相模湖～上野原        | 42,500                    | 44,700                     | 95%                    | 30,800                    | 32,300                     | 95%                    | 11,700                    | 12,400                     | 94%                    |  |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名        | 横浜町田～海老名JCT    | 101,600                   | 121,000                    | 84%                    | 64,700                    | 70,700                     | 92%                    | 36,900                    | 50,300                     | 73%                    |  |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道      | 国立府中～八王子       | 60,400                    | 61,500                     | 98%                    | 51,900                    | 51,900                     | 100%                   | 8,500                     | 9,600                      | 89%                    |  |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道       | 園央厚木～相模原愛川     | 73,000                    | 72,600                     | 101%                   | 44,600                    | 39,700                     | 112%                   | 28,400                    | 32,900                     | 86%                    |  |
| 中日本 集計   |     |          |             |                | 73,200                    | 77,900                     | 94%                    | 47,100                    | 47,600                     | 99%                    | 26,100                    | 30,300                     | 86%                    |  |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道      | 所沢～三芳PASスマートIC | 81,600                    | 82,600                     | 99%                    | 58,500                    | 58,700                     | 100%                   | 23,100                    | 23,900                     | 97%                    |  |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道      | 東松山～嵐山小川       | 67,800                    | 73,300                     | 92%                    | 47,600                    | 51,900                     | 92%                    | 20,200                    | 21,400                     | 94%                    |  |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道       | 浦和～岩槻          | 93,400                    | 94,600                     | 99%                    | 63,300                    | 64,400                     | 98%                    | 30,100                    | 30,200                     | 100%                   |  |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道       | 羽生～館林          | 65,700                    | 70,400                     | 93%                    | 40,700                    | 43,600                     | 93%                    | 25,000                    | 26,800                     | 93%                    |  |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道       | 谷田部～つくばJCT     | 52,400                    | 55,000                     | 95%                    | 34,500                    | 36,200                     | 95%                    | 17,900                    | 18,800                     | 95%                    |  |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道       | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 53,100                    | 58,200                     | 91%                    | 34,800                    | 38,800                     | 90%                    | 18,300                    | 19,400                     | 94%                    |  |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道      | 京葉市川～原木        | 112,300                   | 106,700                    | 105%                   | 91,100                    | 86,700                     | 105%                   | 21,200                    | 20,000                     | 106%                   |  |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道     | 谷津船橋～湾岸習志野     | 84,500                    | 96,600                     | 87%                    | 60,100                    | 67,800                     | 89%                    | 24,400                    | 28,800                     | 85%                    |  |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道     | 富里～成田JCT       | 40,400                    | 50,800                     | 80%                    | 29,100                    | 36,700                     | 79%                    | 11,300                    | 14,100                     | 80%                    |  |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道     | 佐原香取～潮来 ※1     | 12,600                    | 13,700                     | 92%                    | 8,500                     | 9,200                      | 92%                    | 4,100                     | 4,500                      | 91%                    |  |
| 16       |     | 千葉県      | E14館山自動車道   | 市原～姉崎袖ヶ浦       | 34,900                    | 35,100                     | 99%                    | 28,200                    | 28,200                     | 100%                   | 6,700                     | 6,900                      | 97%                    |  |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 48,900                    | 44,700                     | 109%                   | 37,200                    | 32,300                     | 115%                   | 11,700                    | 12,400                     | 94%                    |  |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路   | 都筑～港北          | 80,400                    | 83,300                     | 97%                    | 75,000                    | 77,200                     | 97%                    | 5,400                     | 6,100                      | 89%                    |  |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道  | 戸田東～外環浦和       | 75,500                    | 77,500                     | 97%                    | 61,600                    | 62,800                     | 98%                    | 13,900                    | 14,700                     | 95%                    |  |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道  | 川口東～草加         | 89,500                    | 91,400                     | 98%                    | 67,500                    | 69,100                     | 98%                    | 22,000                    | 22,300                     | 99%                    |  |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道  | 三郷中央～三郷南       | 67,500                    | 64,400                     | 105%                   | 45,400                    | 43,200                     | 105%                   | 22,100                    | 21,200                     | 104%                   |  |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道       | 日の出～青梅         | 54,800                    | 62,300                     | 88%                    | 26,900                    | 30,900                     | 87%                    | 27,900                    | 31,400                     | 89%                    |  |
| 23       |     | 埼玉県      | C4圏央道       | 桶川加納～白岡昌蒲      | 54,600                    | 54,500                     | 100%                   | 29,400                    | 29,200                     | 101%                   | 25,200                    | 25,300                     | 100%                   |  |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道       | 常総～つくば中央       | 16,700                    | 16,800                     | 99%                    | 10,300                    | 10,600                     | 97%                    | 6,400                     | 6,200                      | 103%                   |  |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道       | 阿見東～稲敷         | 14,700                    | 14,800                     | 99%                    | 9,900                     | 10,500                     | 94%                    | 4,800                     | 4,300                      | 112%                   |  |
| 東日本 集計   |     |          |             |                | 60,100                    | 62,300                     | 96%                    | 43,000                    | 44,400                     | 97%                    | 17,100                    | 17,900                     | 96%                    |  |
| NEXCO 集計 |     |          |             |                | 62,700                    | 65,400                     | 96%                    | 43,800                    | 45,000                     | 97%                    | 18,900                    | 20,400                     | 93%                    |  |
| 26       |     | 首都高      | 東京都         | 1号羽田線          | 大師～羽田                     | 85,300                     | 86,800                 | 98%                       |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 27       |     |          | 東京都         | 3号渋谷線          | 東名高速～用賀                   | 71,700                     | 75,900                 | 94%                       |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 28       |     |          | 東京都         | 4号新宿線          | 中央道～高井戸                   | 74,300                     | 76,300                 | 97%                       |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 29       | 埼玉県 |          | 5号池袋線       | 美女木JCT～戸田南     | 51,000                    | 52,000                     | 98%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 30       | 埼玉県 |          | 6号三郷線       | 三郷JCT～八潮       | 77,600                    | 78,900                     | 98%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 31       | 東京都 |          | 7号小松川線      | 京葉道～一之江        | 55,300                    | 48,700                     | 114%                   |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 32       | 千葉県 |          | 湾岸線         | 高谷JCT～千島町      | 73,700                    | 82,900                     | 89%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 33       | 東京都 |          | 湾岸線         | 川崎浮島JCT～湾岸環八   | 100,900                   | 97,000                     | 104%                   |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 34       | 埼玉県 |          | 川口線         | 川口JCT～新井宿      | 63,400                    | 63,500                     | 100%                   |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 35       | 東京都 |          | 中央環状線       | 大井JCT～五反田      | 50,400                    | 57,800                     | 87%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 36       | 東京都 |          | 中央環状線       | 富ヶ谷～初台南        | 89,700                    | 93,700                     | 96%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 37       | 東京都 |          | 中央環状線       | 中野長者橋～西池袋      | 87,000                    | 90,100                     | 97%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 38       | 東京都 |          | 中央環状線       | 王子南～王子北        | 70,500                    | 69,400                     | 102%                   |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 39       | 東京都 |          | 中央環状線       | 扇大橋～千住新橋       | 85,900                    | 86,000                     | 100%                   |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 40       | 東京都 |          | 中央環状線       | 四ツ木～平井大橋       | 78,400                    | 71,800                     | 109%                   |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 41       | 東京都 |          | 湾岸線         | 新木場～辰巳JCT      | 145,200                   | 156,500                    | 93%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 42       | 東京都 |          | 湾岸線         | 大井～臨海副都心       | 120,200                   | 131,300                    | 92%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 43       | 東京都 |          | 1号羽田線       | 芝浦JCT～浜崎橋JCT   | 117,700                   | 133,000                    | 88%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 44       | 東京都 |          | 3号渋谷線       | 高樹町～谷町JCT      | 72,700                    | 77,700                     | 94%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 45       | 東京都 |          | 4号新宿線       | 外苑～三宅坂JCT      | 68,500                    | 75,200                     | 91%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 46       | 東京都 |          | 5号池袋線       | 西神田～竹橋JCT      | 77,100                    | 84,400                     | 91%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 47       | 東京都 |          | 6号向島線       | 箱崎JCT～江戸橋JCT   | 127,100                   | 135,800                    | 94%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 首都高 集計   |     |          |             |                | 83,800                    | 87,500                     | 96%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |
| 首都圏 全体集計 |     |          |             |                | 72,600                    | 75,800                     | 96%                    |                           |                            |                        |                           |                            |                        |  |

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計