

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月9日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	92 %

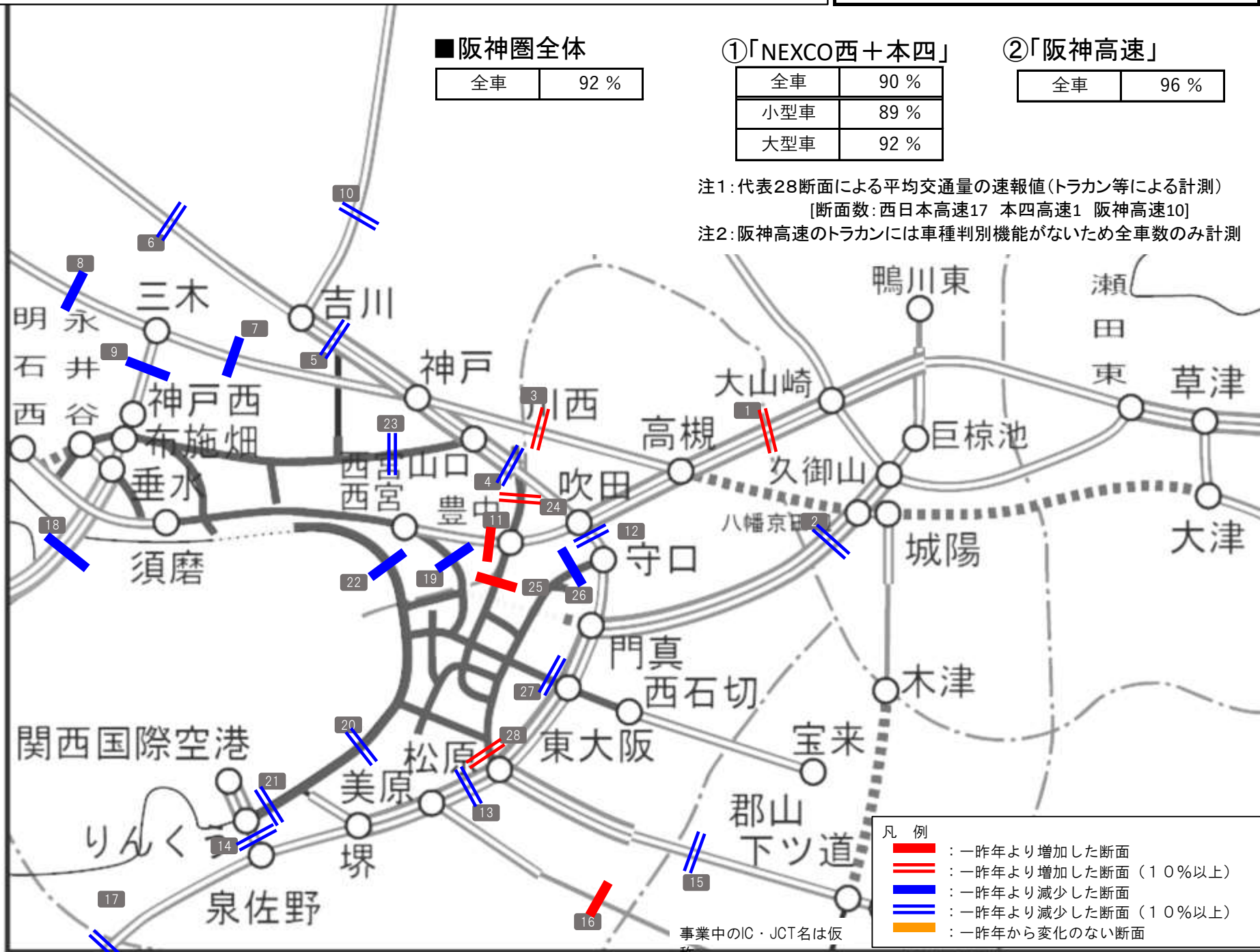
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年6月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月9日(水)	(台/日) 6月12日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月9日(水)	(台/日) 6月12日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,900	81,800	128%	61,200	54,400	113%	43,700	27,400	159%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	64,300	85,000	76%	47,500	56,000	85%	16,800	29,000	58%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,100	24,900	173%	17,300	12,000	144%	25,800	12,900	200%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	42,100	73,000	58%	31,100	45,700	68%	11,000	27,300	40%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	40,000	46,500	86%	24,400	28,800	85%	15,600	17,700	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,900	20,600	77%	7,600	10,400	73%	8,300	10,200	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,000	49,400	95%	20,000	23,800	84%	27,000	25,600	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,200	40,300	92%	15,300	19,100	80%	21,900	21,200	103%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,400	16,600	99%	8,300	9,000	92%	8,100	7,600	107%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,200	19,000	80%	10,400	13,200	79%	4,800	5,800	83%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,500	45,900	106%	35,800	35,200	102%	12,700	10,700	119%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,900	90,600	73%	51,100	63,000	81%	14,800	27,600	54%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,800	125,400	84%	82,200	94,900	87%	23,600	30,500	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	18,000	81%	12,000	15,000	80%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	48,000	55,500	86%	26,600	30,600	87%	21,400	24,900	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	19,200	102%	16,500	16,100	102%	3,000	3,100	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,200	30,200	87%	20,800	24,400	85%	5,400	5,800	93%
西日本 集計					44,400	49,500	90%	28,700	32,400	89%	15,700	17,100	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,800	30,300	92%	19,300	21,100	91%	8,500	9,200	92%
NEXCO+JB 集計					43,500	48,500	90%	28,200	31,800	89%	15,300	16,600	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,000	70,700	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,900	70,100	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,000	21,200	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,600	58,400	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,900	14,000	64%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,400	43,800	115%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	69,200	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,100	46,400	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,900	66,100	89%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,600	58,400	116%							
阪神高 集計					49,900	51,800	96%						
阪神圏 全体集計					45,800	49,700	92%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし