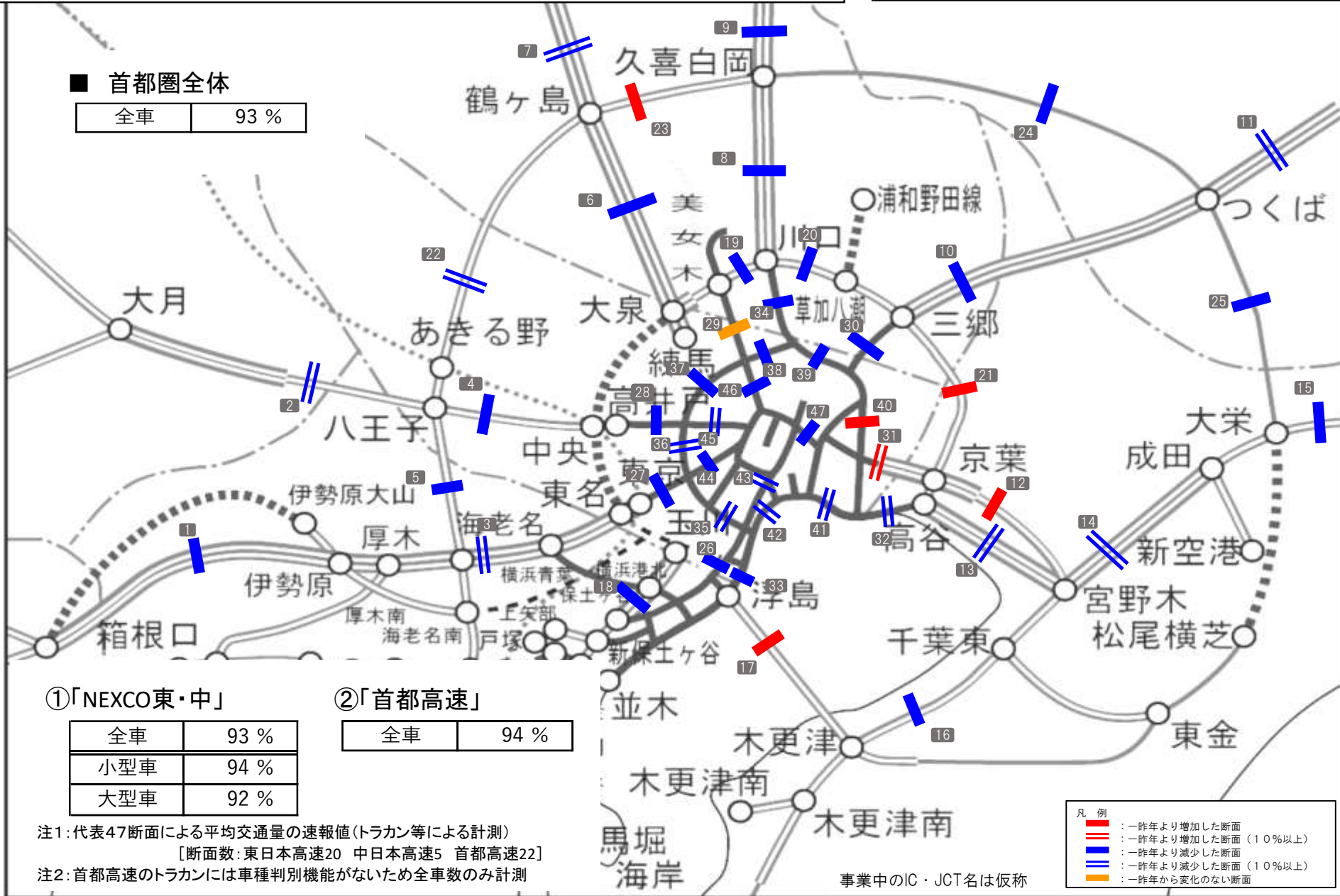


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月10日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	94 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年6月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 6月10日(木)	(台/日) 6月13日(木)		(全車)	(台/日) 6月10日(木)		(台/日) 6月13日(木)	(台/日) 6月10日(木)		(台/日) 6月13日(木)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	89,400	94,200	95%	43,600	47,300	92%	45,800	46,900	98%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,900	49,000	90%	31,500	36,800	86%	12,400	12,200	102%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,100	126,000	81%	65,300	75,800	86%	36,800	50,200	73%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,900	65,700	94%	53,100	56,100	95%	8,800	9,600	92%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,400	80,700	95%	46,600	41,200	113%	29,800	39,500	75%	
中日本 集計					74,700	83,100	90%	48,000	51,400	93%	26,700	31,700	84%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	82,100	86,900	94%	59,000	62,300	95%	23,100	24,600	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,500	78,800	87%	47,700	56,500	84%	20,800	22,300	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,700	97,300	97%	64,700	66,800	97%	30,000	30,500	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,700	72,300	92%	41,500	45,200	92%	25,200	27,100	93%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,100	57,700	92%	35,000	38,500	91%	18,100	19,200	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,500	61,100	89%	35,900	41,200	87%	18,600	19,900	93%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,500	109,100	102%	90,700	89,100	102%	20,800	20,000	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,300	101,300	87%	62,300	71,600	87%	26,000	29,700	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,500	52,400	79%	29,600	38,200	77%	11,900	14,200	84%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,900	14,200	91%	8,600	9,700	89%	4,300	4,500	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,800	36,600	98%	28,700	29,600	97%	7,100	7,000	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,100	46,500	101%	35,000	34,000	103%	12,100	12,500	97%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,300	87,700	95%	77,500	81,000	96%	5,800	6,700	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,900	81,200	96%	63,500	65,800	97%	14,400	15,400	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,700	93,900	98%	69,400	71,100	98%	22,300	22,800	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,600	67,300	103%	47,200	45,500	104%	22,400	21,800	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,000	67,500	87%	27,500	34,800	79%	31,500	32,700	96%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,200	57,900	101%	31,700	31,900	99%	26,500	26,000	102%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,300	18,400	94%	10,600	11,800	90%	6,700	6,600	102%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～福敷	15,200	16,500	92%	10,100	11,700	86%	5,100	4,800	106%	
東日本 集計					61,400	65,200	94%	43,800	46,800	94%	17,600	18,400	96%	
NEXCO 集計					64,100	68,800	93%	44,700	47,700	94%	19,500	21,100	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,900	89,000	97%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,600	77,200	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,000	78,600	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美木木JCT～戸田南	50,900	51,100	100%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,700	81,100	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,100	49,700	113%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,600	87,700	86%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,700	103,200	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,100	66,500	98%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,200	60,000	84%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,900	97,500	90%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,600	91,700	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,300	71,900	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,600	89,300	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,000	74,300	108%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	147,500	163,000	90%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	119,700	137,800	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,000	137,000	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,300	78,900	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,800	78,700	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,300	88,400	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,500	138,400	94%								
首都高 集計					84,700	90,500	94%							
首都圏 全体集計					73,800	79,000	93%							

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計