

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月10日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	92 %

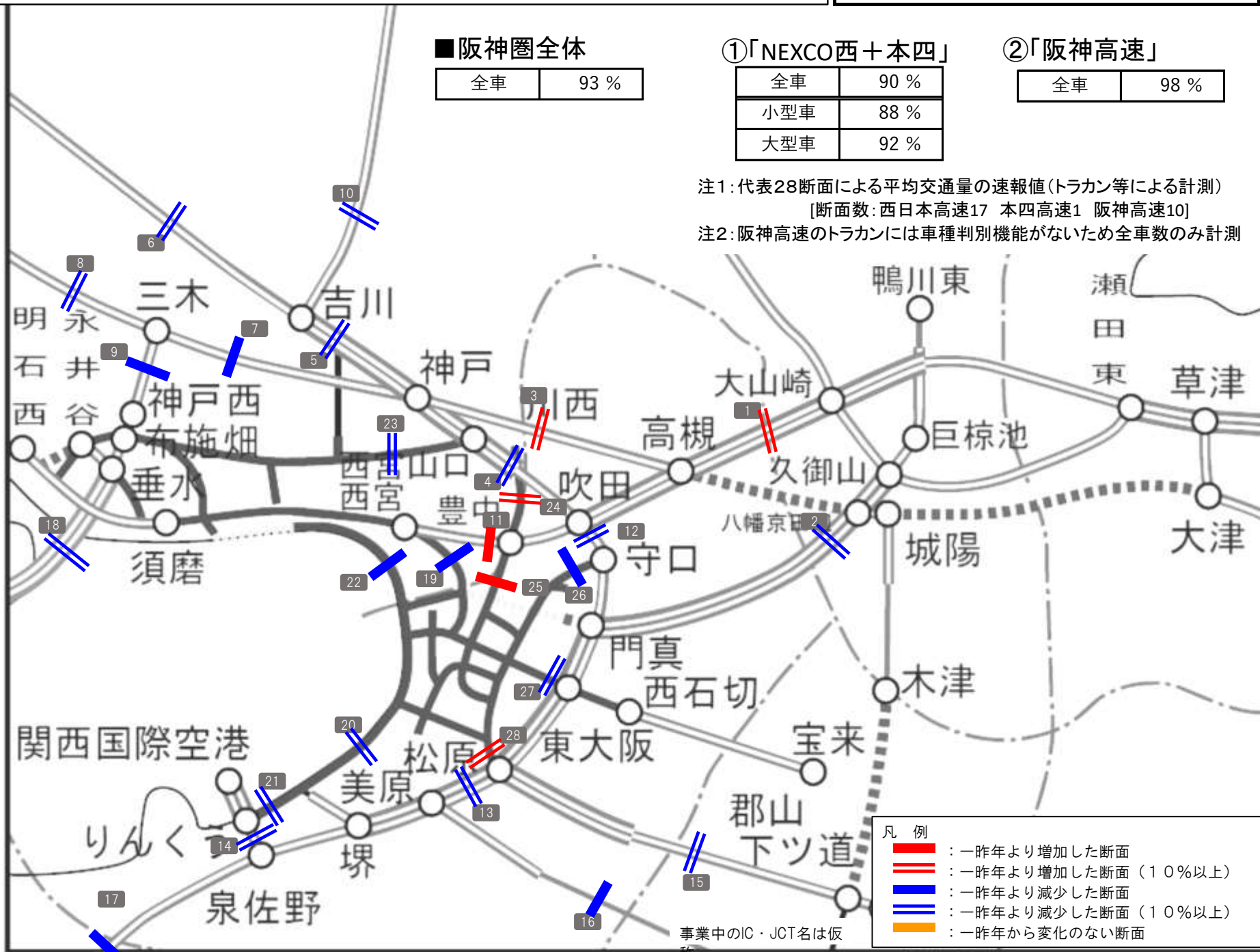
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年6月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月10日(木)	(台/日) 6月13日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月10日(木)	(台/日) 6月13日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,300	86,200	126%	63,000	57,900	109%	45,300	28,300	160%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	66,300	87,200	76%	48,800	57,700	85%	17,500	29,500	59%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,300	25,800	172%	17,700	12,100	146%	26,600	13,700	194%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	42,800	75,000	57%	31,700	47,100	67%	11,100	27,900	40%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	40,400	46,200	87%	24,700	29,200	85%	15,700	17,000	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,600	19,800	84%	8,200	10,700	77%	8,400	9,100	92%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,600	52,800	92%	21,000	25,100	84%	27,600	27,700	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,600	42,300	89%	15,200	19,300	79%	22,400	23,000	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,500	16,900	98%	8,400	9,300	90%	8,100	7,600	107%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,700	19,900	79%	10,900	13,800	79%	4,800	6,100	79%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,600	47,200	107%	37,400	36,100	104%	13,200	11,100	119%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,800	94,400	73%	53,300	65,700	81%	15,500	28,700	54%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,500	127,600	84%	84,000	96,400	87%	23,500	31,200	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	18,600	81%	12,400	15,600	79%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	49,200	56,400	87%	27,300	30,900	88%	21,900	25,500	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	19,900	96%	16,200	16,600	98%	3,000	3,300	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,500	31,100	92%	22,700	25,000	91%	5,800	6,100	95%
西日本 集計					45,600	51,000	89%	29,600	33,400	89%	16,100	17,600	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,000	31,200	90%	19,200	21,700	88%	8,800	9,500	93%
NEXCO+JB 集計					44,700	49,900	90%	29,000	32,800	88%	15,700	17,100	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,200	72,000	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,800	72,800	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	21,700	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,000	60,600	94%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,200	15,200	61%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	52,500	44,000	119%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,200	69,300	106%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,100	48,000	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,600	67,200	90%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,500	58,600	120%							
阪神高 集計					51,700	52,900	98%						
阪神圏 全体集計					47,200	51,000	93%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし