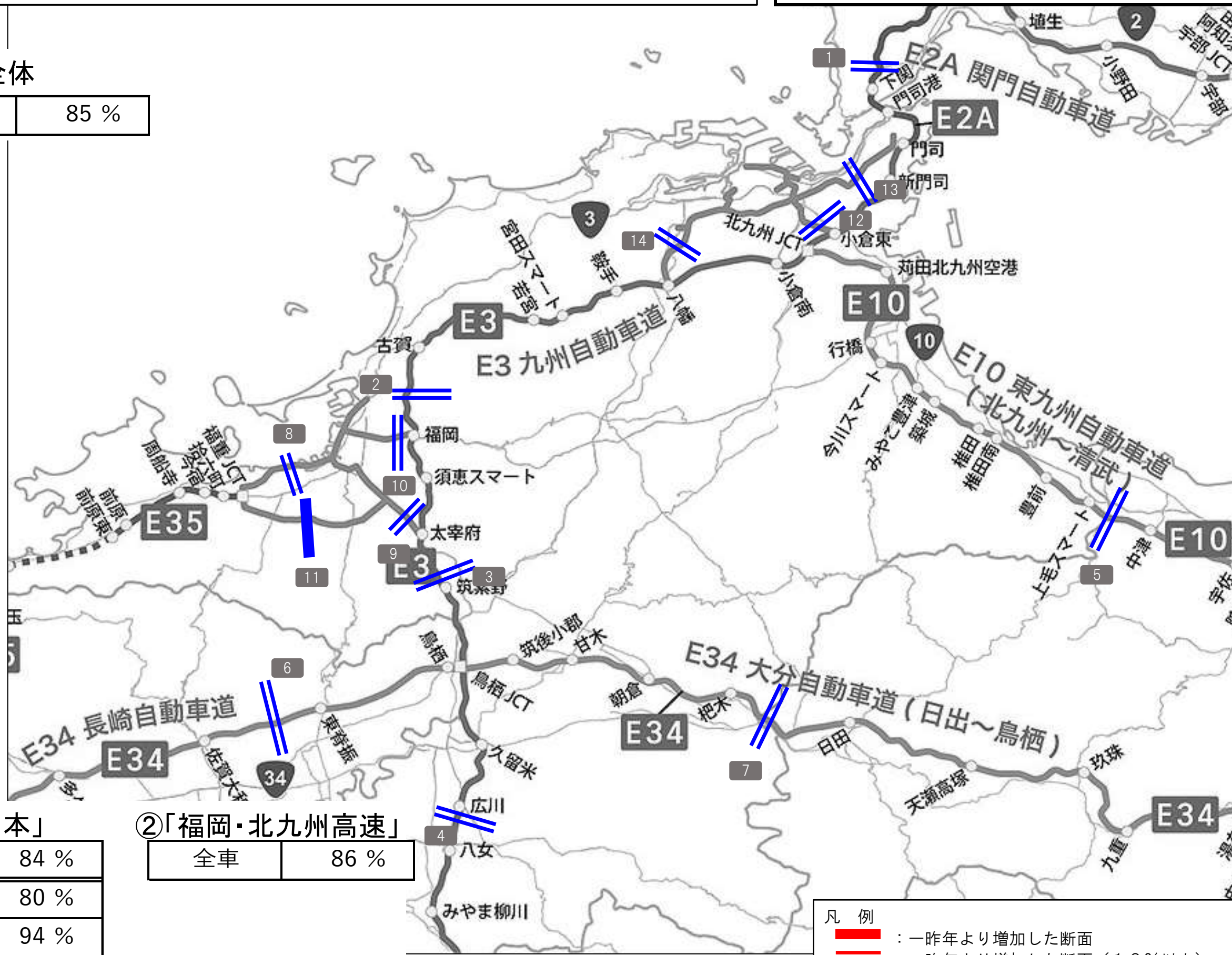


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月10日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	84 %
小型車	80 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	86 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年6月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月10日(木)	(台/日) 6月13日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月10日(木)	(台/日) 6月13日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>27,900</u>	32,200	87%	<u>10,600</u>	14,200	75%	<u>17,300</u>	18,000	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,000</u>	65,500	89%	<u>40,500</u>	47,300	86%	<u>17,500</u>	18,200	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,900</u>	103,300	84%	<u>61,500</u>	76,000	81%	<u>25,400</u>	27,300	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,800</u>	54,500	84%	<u>30,700</u>	38,600	80%	<u>15,100</u>	15,900	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,500</u>	7,100	77%	<u>3,500</u>	4,900	71%	<u>2,000</u>	2,200	91%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,300</u>	31,400	81%	<u>19,500</u>	25,000	78%	<u>5,800</u>	6,400	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,700</u>	15,800	74%	<u>8,500</u>	12,200	70%	<u>3,200</u>	3,600	89%
NEXCO 集計					<u>37,300</u>	44,300	84%	<u>25,000</u>	31,200	80%	<u>12,300</u>	13,100	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,100</u>	53,200	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,800</u>	67,900	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,000</u>	38,800	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,300</u>	23,400	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,600</u>	26,000	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,000</u>	14,200	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,900</u>	28,200	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,000</u>	36,000	86%						
福岡圏 全体集計					<u>34,100</u>	40,100	85%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし