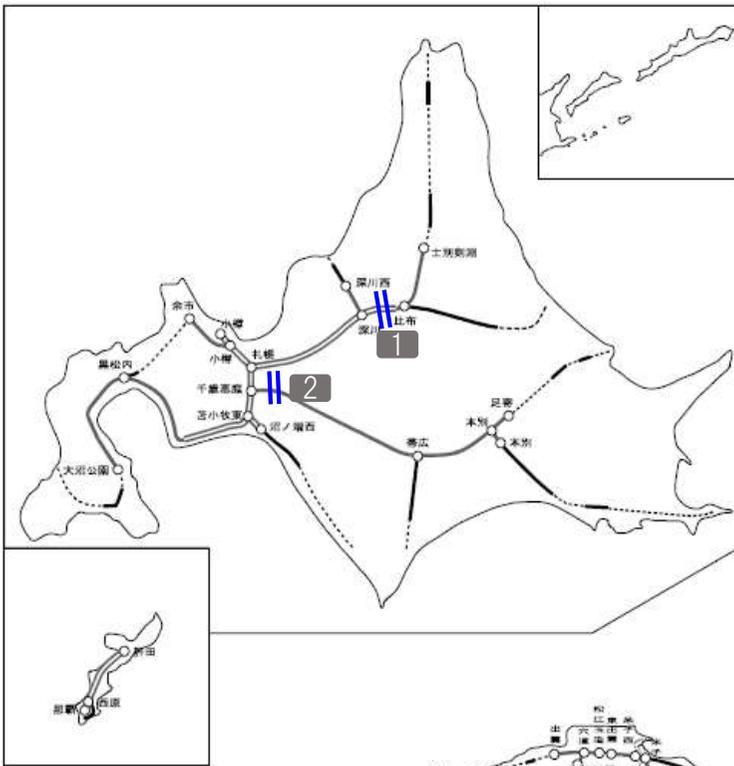


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年6月12日(土)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	89 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	103 %
----	-------

（阪神高速）

全車	91 %
----	------



凡例
— : 一昨年より増加した断面
— : 一昨年より増加した断面（10%以上）
= : 一昨年より減少した断面
= : 一昨年より減少した断面（10%以上）
— : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年6月12日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月12日(土)	令和1年② (台/日) 6月15日(土)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月12日(土)	令和1年④ (台/日) 6月15日(土)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月12日(土)	令和1年⑥ (台/日) 6月15日(土)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,000	12,400	48%	5,000	11,100	45%	1,000	1,300	77%
2	北海道	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,800	8,000	48%	3,400	7,400	46%	400	600	67%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	30,000	39,700	76%	23,300	31,300	74%	6,700	8,400	80%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	31,800	42,000	76%	23,500	32,100	73%	8,300	9,900	84%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,400	11,700	89%	8,700	10,000	87%	1,700	1,700	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,100	15,500	78%	10,200	13,100	78%	1,900	2,400	79%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	8,900	14,400	62%	5,200	9,500	55%	3,700	4,900	76%
8	北陸	福井県	E8北陸道	福井～鯖江	20,500	29,000	71%	15,700	22,900	69%	4,800	6,100	79%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,800	32,400	83%	20,900	25,200	83%	5,900	7,200	82%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	9,700	14,200	68%	7,400	11,100	67%	2,300	3,100	74%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,700	20,900	80%	11,800	14,900	79%	4,900	6,000	82%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	25,000	26,500	94%	20,700	21,100	98%	4,300	5,400	80%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,600	37,400	162%	54,200	30,100	180%	6,400	7,300	88%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,100	86,300	108%	71,600	61,600	116%	21,500	24,700	87%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,200	52,800	112%	52,700	45,200	117%	6,500	7,600	86%
16	長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	26,700	32,100	83%	20,700	24,800	83%	6,000	7,300	82%	
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	41,900	43,600	96%	19,100	20,200	95%	22,800	23,400	97%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡Sスマート	37,200	41,500	90%	22,600	25,100	90%	14,600	16,400	89%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,100	16,200	93%	13,300	13,900	96%	1,800	2,300	78%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,700	7,400	64%	3,800	6,100	62%	900	1,300	69%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	30,400	38,700	79%	21,900	28,400	77%	8,500	10,300	83%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,600	5,600	100%	4,500	4,200	107%	1,100	1,400	79%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※5	93,000	94,600	98%	69,400	75,600	92%	23,600	19,000	124%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	40,400	48,100	84%	26,500	33,100	80%	13,900	15,000	93%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※1	17,500	14,800	118%	16,400	13,600	121%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,900	18,800	69%	9,200	14,200	65%	3,700	4,600	80%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	27,300	36,600	75%	15,800	23,900	66%	11,500	12,700	91%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	5,400	9,300	58%	3,500	6,800	51%	1,900	2,500	76%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,600	9,800	57%	4,400	8,200	54%	1,200	1,600	75%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,900	4,400	66%	2,400	3,900	62%	500	500	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条 ※6	28,600	40,200	71%	17,500	28,300	62%	11,100	11,900	93%
32	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※4	21,200	30,000	71%	10,600	18,100	59%	10,600	11,900	89%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	脇町～美馬 ※3	5,200	8,200	63%	4,300	7,100	61%	900	1,100	82%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,200	23,700	68%	12,700	19,700	64%	3,500	4,000	88%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	79,500	98,900	74%	56,800	78,700	72%	16,700	20,200	83%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,300	15,700	66%	8,600	13,600	63%	1,700	2,100	81%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	26,400	41,200	64%	19,500	33,300	59%	6,900	7,900	87%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,700	25,000	67%	13,200	20,000	66%	3,500	5,000	70%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	14,400	20,400	71%	10,500	16,100	65%	3,900	4,300	91%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,700	6,800	69%	4,100	5,600	73%	600	1,200	50%	
合計					24,900	29,300	85%	18,600	22,200	84%	6,300	7,100	89%

※1 3/22(日)まではみなべ～南紀田辺で集計 ※2 3/29(月)までは水上～湯沢で集計 ※3 5/23(日)までは徳島～藍住で集計 ※4 5/23(日)までは下関～門司港で集計 ※5 2019/6/10(月)～6/15(土) 吹田JCT～瀬田東 夜間通行止め

41	首都高速	全路線	81,900	79,900	103%								
42	阪神高速	全路線	42,300	46,500	91%								

トラカンに車種別機能なし

首都圏の令和3年6月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 6月12日(土)	(台/日) 6月15日(土)		(全車)	(台/日) 6月12日(土)		(台/日) 6月15日(土)	(全車)		(台/日) 6月12日(土)
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,100	86,300	108%	71,600	61,600	116%	21,500	24,700	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,200	52,800	112%	52,700	45,200	117%	6,500	7,600	86%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,300	111,700	93%	83,500	76,300	109%	20,800	35,400	59%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,300	63,600	114%	66,700	56,400	118%	5,600	7,200	78%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	69,500	58,400	119%	50,600	43,600	116%	18,900	14,800	128%	
中日本 集計					79,700	74,600	107%	65,000	56,600	115%	14,700	17,900	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	88,300	77,900	113%	73,500	60,800	121%	14,800	17,100	87%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,700	74,800	103%	66,000	62,300	106%	10,700	12,500	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,400	83,800	107%	72,400	65,000	111%	17,000	18,800	90%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,000	69,000	103%	58,500	51,500	114%	12,500	17,500	71%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,500	51,600	115%	46,600	38,600	121%	12,900	13,000	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,900	54,200	103%	41,600	38,400	108%	14,300	15,800	91%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,300	98,100	117%	98,500	82,900	119%	15,800	15,200	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,800	84,100	107%	74,500	65,200	114%	15,300	18,900	81%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,500	43,300	100%	36,900	34,100	108%	6,600	9,200	72%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	14,900	11,700	127%	12,400	9,200	135%	2,500	2,500	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	41,100	29,100	141%	36,100	24,700	146%	5,000	4,400	114%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,600	37,400	162%	54,200	30,100	180%	6,400	7,300	88%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,700	80,700	111%	85,100	76,000	112%	4,600	4,700	98%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,800	71,200	106%	66,400	60,700	109%	9,400	10,500	90%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,700	84,400	106%	75,500	68,600	110%	14,200	15,800	90%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,900	55,800	116%	50,700	41,800	121%	14,200	14,000	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	54,800	52,900	104%	38,300	36,000	106%	16,500	16,900	98%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	46,000	42,000	110%	32,900	29,200	113%	13,100	12,800	102%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,200	11,600	122%	11,300	9,000	126%	2,900	2,600	112%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,200	12,500	114%	11,900	10,100	118%	2,300	2,400	96%	
東日本 集計					62,700	56,300	111%	52,200	44,700	117%	10,600	11,600	91%	
NEXCO 集計					66,100	60,000	110%	54,700	47,100	116%	11,400	12,900	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,200	78,200	109%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,100	72,000	102%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,400	76,100	104%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,600	49,300	107%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,900	72,100	109%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	55,900	45,100	124%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	73,100	76,000	96%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,200	84,600	109%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	58,100	57,100	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,100	51,900	95%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,300	87,900	102%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,600	84,800	103%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,600	63,200	109%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,300	76,700	106%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,100	63,100	110%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	132,600	140,700	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	111,000	119,800	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	114,300	118,200	97%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,400	71,300	99%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,600	67,100	99%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,000	75,100	99%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	139,100	127,500	109%								
首都高 集計					81,900	79,900	103%							
首都圏 全体集計					73,500	69,300	106%							

トラカンに車種別機能なし

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月12日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	87 %
大型車	83 %

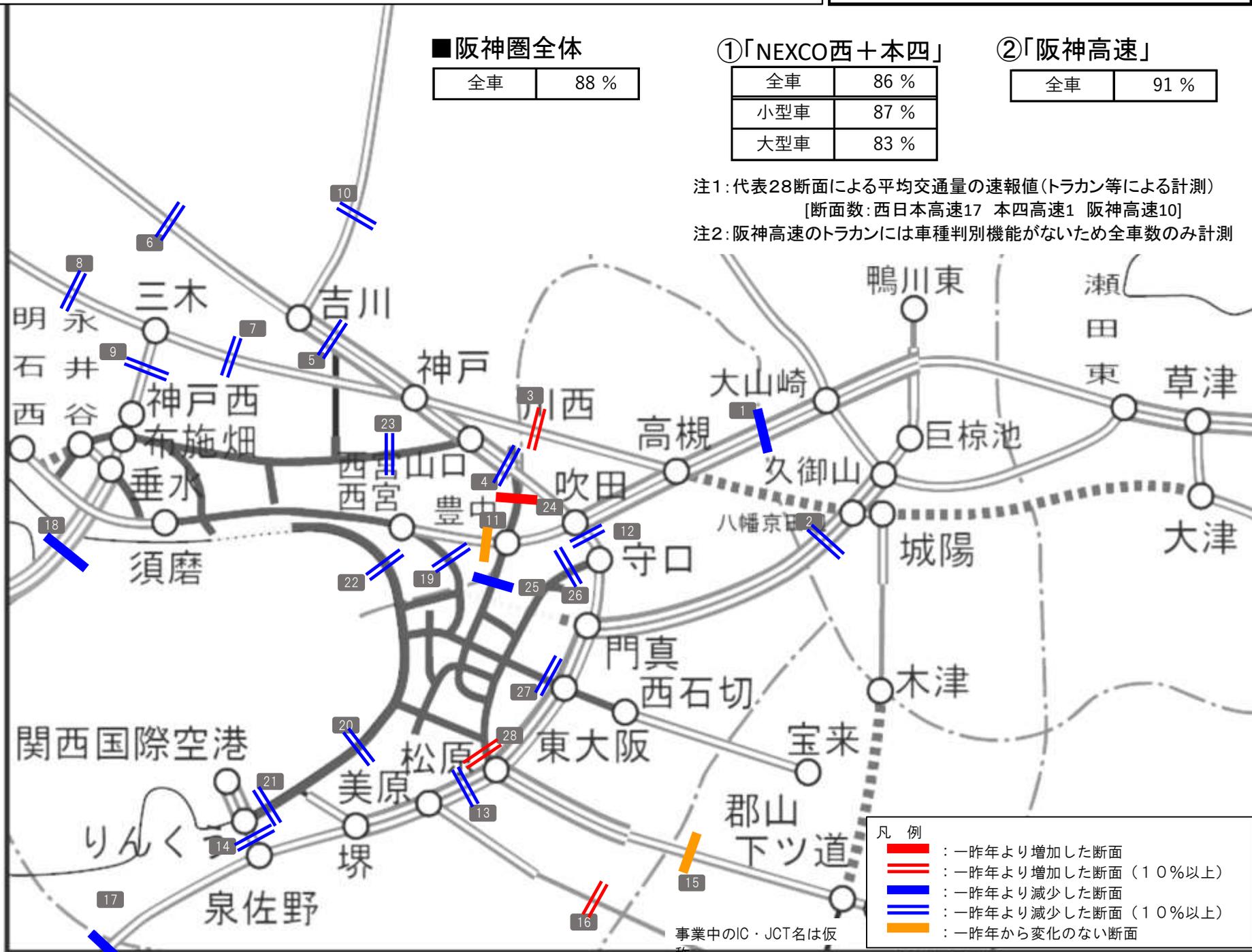
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	: 一昨年より増加した断面
Red line	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
Blue line	: 一昨年より減少した断面
Blue line	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
Orange line	: 一昨年から変化のない断面

阪神圏の令和3年6月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月12日(土)	(台/日) 6月15日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月12日(土)	(台/日) 6月15日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	93,000	94,600	98%	69,400	75,600	92%	23,600	19,000	124%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	56,200	70,300	80%	46,500	53,200	87%	9,700	17,100	57%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,500	25,200	133%	20,900	17,800	117%	12,600	7,400	170%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	37,400	68,300	55%	31,000	51,000	61%	6,400	17,300	37%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	38,200	44,300	86%	29,800	34,100	87%	8,400	10,200	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,900	18,800	69%	9,200	14,200	65%	3,700	4,600	80%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	37,600	47,200	80%	22,800	31,700	72%	14,800	15,500	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	27,300	36,600	75%	15,800	23,900	66%	11,500	12,700	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,700	15,000	85%	8,500	10,500	81%	4,200	4,500	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	19,300	83%	13,700	16,300	84%	2,400	3,000	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,000	44,100	100%	36,000	36,800	98%	8,000	7,300	110%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	52,700	73,700	72%	43,500	57,800	75%	9,200	15,900	58%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	97,600	111,400	88%	83,600	91,200	92%	14,000	20,200	69%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,200	18,600	82%	13,600	16,600	82%	1,600	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	44,600	44,700	100%	34,200	32,000	107%	10,400	12,700	82%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,100	17,000	124%	19,300	15,200	127%	1,800	1,800	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,600	33,100	98%	29,100	29,000	100%	3,500	4,100	85%
西日本 集計					39,600	46,000	86%	31,000	35,700	87%	8,600	10,300	83%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	33,700	35,300	95%	29,500	29,800	99%	4,200	5,500	76%	
NEXCO+JB 集計					39,200	45,400	86%	30,900	35,400	87%	8,300	10,000	83%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,700	66,400	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,900	62,400	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,600	21,400	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,500	47,100	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,000	12,700	63%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,800	42,000	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,500	65,700	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	32,500	37,000	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	50,300	60,800	83%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	55,400	49,400	112%							
阪神高 集計					42,300	46,500	91%						
阪神圏 全体集計					40,300	45,800	88%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月12日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	88 %
大型車	87 %

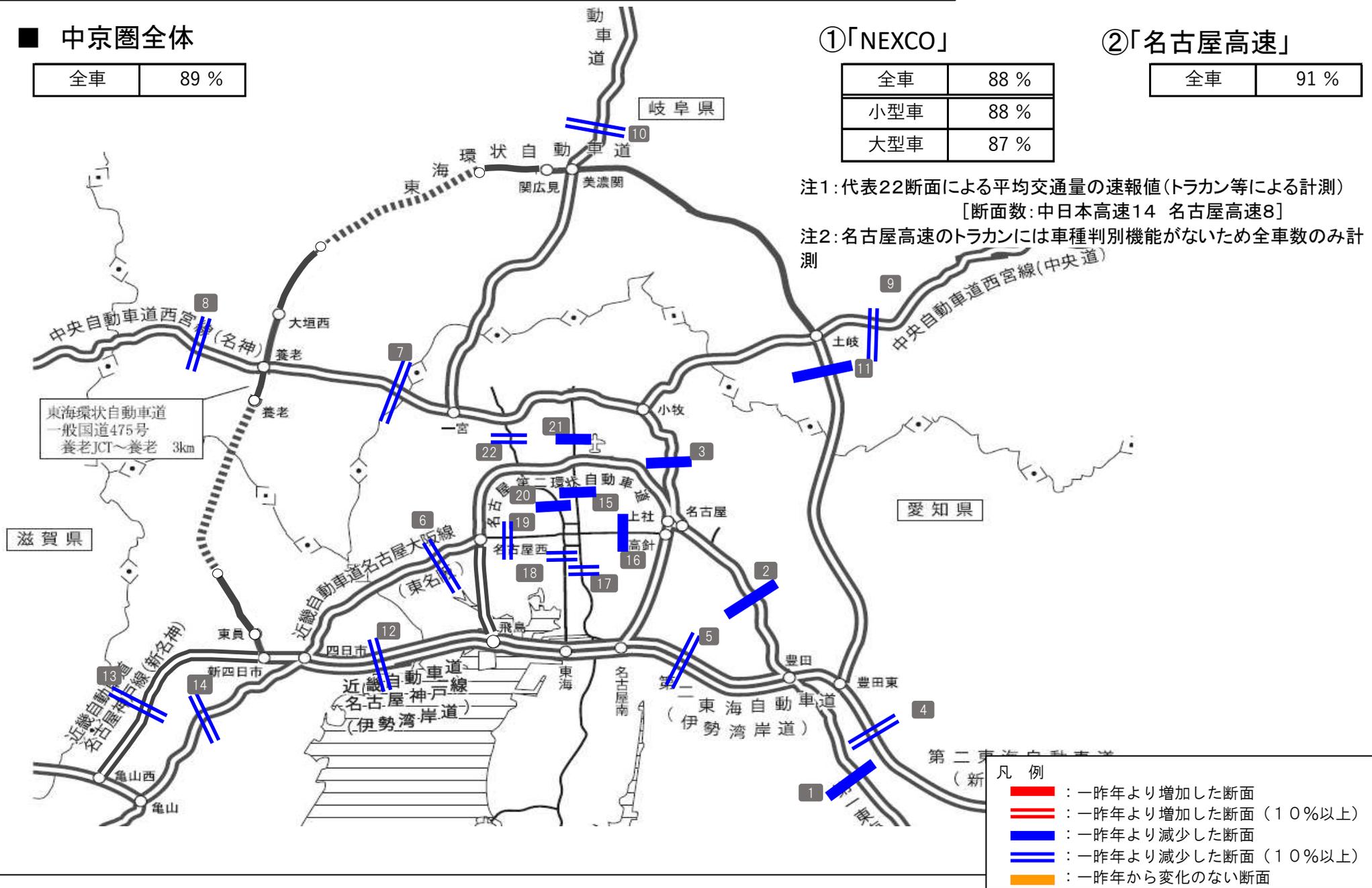
②「名古屋高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年6月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					6月12日(土)	6月15日(土)	同	6月12日(土)	6月15日(土)	同	6月12日(土)	6月15日(土)	同
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	63,900	68,900	93%	51,300	53,900	95%	12,600	15,000	84%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	55,500	58,900	94%	46,600	48,800	95%	8,900	10,100	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	46,600	48,800	95%	38,200	39,300	97%	8,400	9,500	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	34,300	39,500	87%	21,700	25,700	84%	12,600	13,800	91%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	74,200	83,000	89%	52,700	62,400	84%	21,500	20,600	104%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	43,600	55,800	78%	37,500	47,100	80%	6,100	8,700	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	44,600	53,700	83%	34,300	41,400	83%	10,300	12,300	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	28,200	35,100	80%	20,200	25,400	80%	8,000	9,700	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	30,900	36,400	85%	24,600	28,800	85%	6,300	7,600	83%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	15,200	18,300	83%	13,600	16,200	84%	1,600	2,100	76%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	15,100	16,200	93%	13,300	13,900	96%	1,800	2,300	78%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	57,300	65,600	87%	38,600	44,700	86%	18,700	20,900	89%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	30,800	35,900	86%	12,600	13,500	93%	18,200	22,400	81%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	49,100	56,000	88%	38,500	43,100	89%	10,600	12,900	82%
NEXCO 集計					42,100	48,000	88%	31,700	36,000	88%	10,400	12,000	87%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	33,500	35,500	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	31,200	33,500	93%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	58,200	64,500	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	23,400	26,200	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	31,400	35,300	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	37,900	41,700	91%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	34,200	36,900	93%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	43,300	49,600	87%							
名古屋高速 集計					36,600	40,400	91%						
中京圏 全体集計					40,100	45,200	89%						

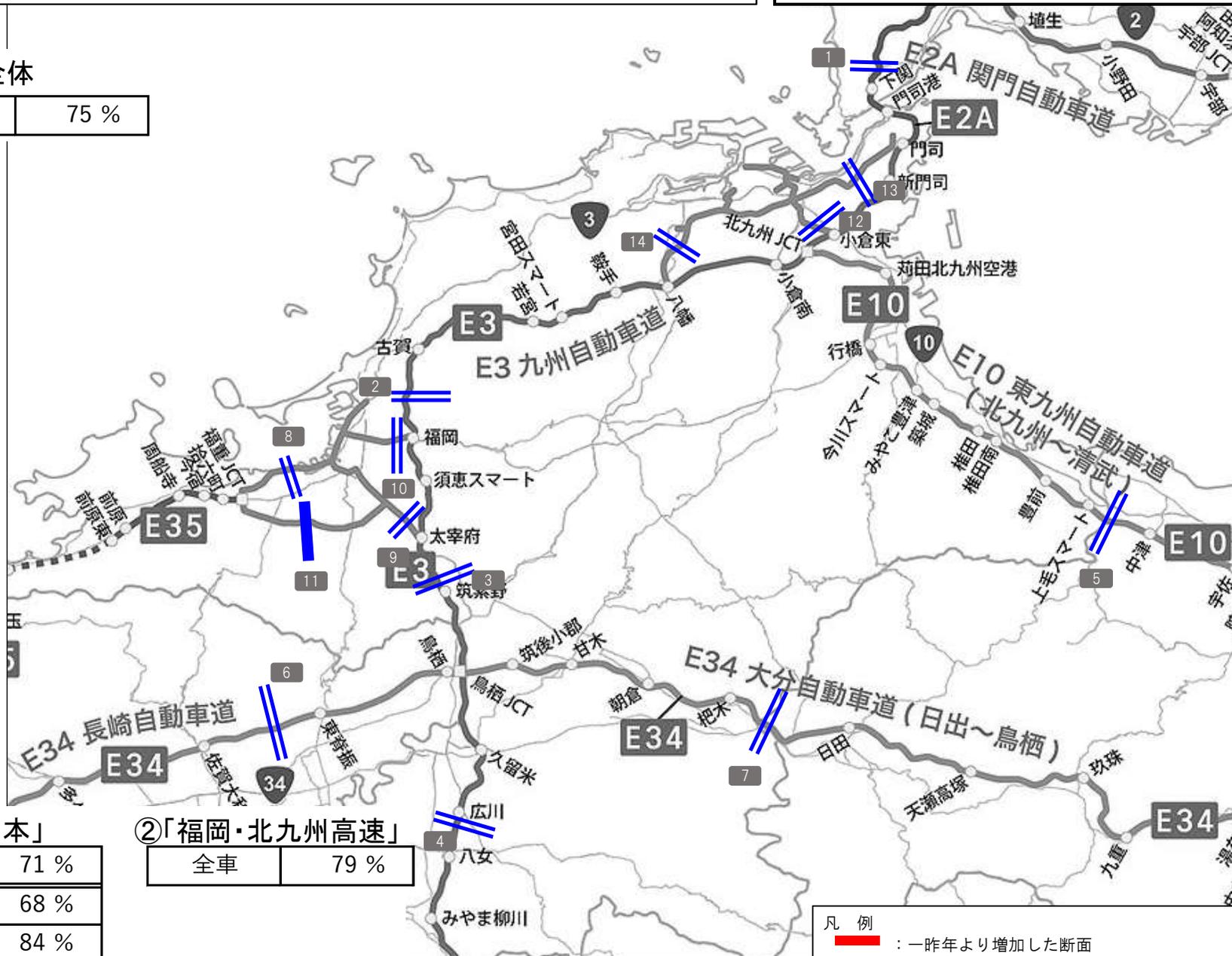
トラカンに車種別機能なし

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年6月12日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	75 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	71 %
小型車	68 %
大型車	84 %

②「福岡・北九州高速」

全車	79 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年6月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月12日(土)	(台/日) 6月15日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月12日(土)	(台/日) 6月15日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	<u>21,200</u>	30,000	71%	<u>10,600</u>	18,100	59%	<u>10,600</u>	11,900	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>48,000</u>	62,700	77%	<u>36,600</u>	49,400	74%	<u>11,400</u>	13,300	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>73,500</u>	98,900	74%	<u>56,800</u>	78,700	72%	<u>16,700</u>	20,200	83%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>38,400</u>	56,100	68%	<u>28,700</u>	44,800	64%	<u>9,700</u>	11,300	86%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,200</u>	7,900	66%	<u>4,100</u>	6,500	63%	<u>1,100</u>	1,400	79%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,800</u>	34,900	65%	<u>18,900</u>	29,800	63%	<u>3,900</u>	5,100	76%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,600</u>	18,900	61%	<u>9,500</u>	16,100	59%	<u>2,100</u>	2,800	75%
NEXCO 集計					<u>31,500</u>	44,200	71%	<u>23,600</u>	34,800	68%	<u>7,900</u>	9,400	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>42,100</u>	53,200	79%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>45,800</u>	59,900	76%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>27,700</u>	36,900	75%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,400</u>	22,400	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>15,900</u>	19,500	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,800</u>	12,600	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,800</u>	23,700	79%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,800</u>	32,600	79%						
福岡圏 全体集計					<u>28,700</u>	38,400	75%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計

トラカンに車種別機能なし