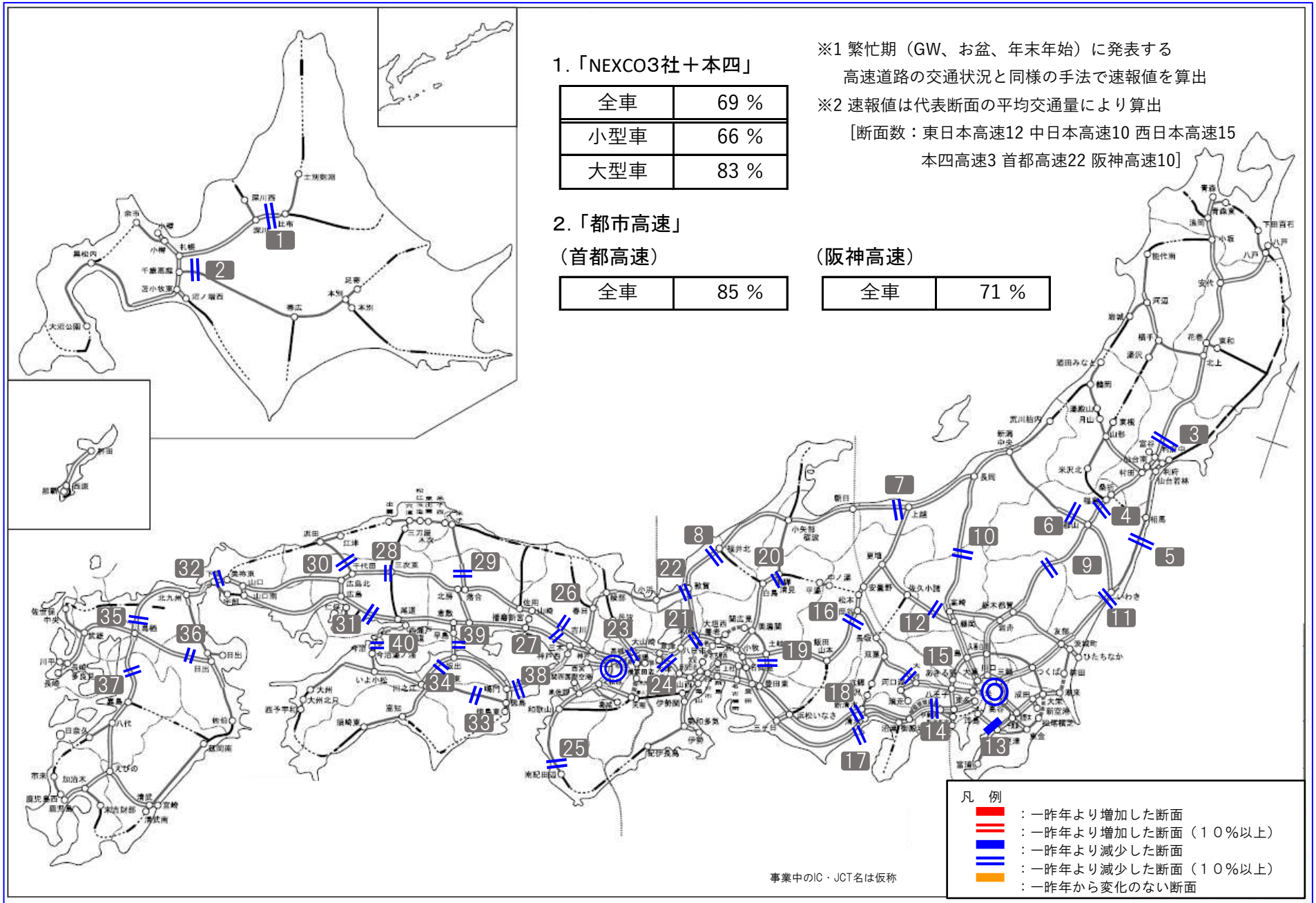
全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年6月13日(日)[速報値]



1.「NEXCO3社＋本四」

全車	69 %
小型車	66 %
大型車	83 %

2.「都市高速」

（首都高速）

全車	85 %

（阪神高速）

全車	71 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

R3年6月13日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月13日(日) (全車)	令和1年② (台/日) 6月16日(日) (全車)	対一昨年同日比 ①／② 【全車】	令和3年③ (台/日) 6月13日(日) (小型車)	令和1年④ (台/日) 6月16日(日) (小型車)	対一昨年同日比 ③／④ 【小型車】	令和3年⑤ (台/日) 6月13日(日) (大型車)	令和1年⑥ (台/日) 6月16日(日) (大型車)	対一昨年同日比 ⑤／⑥ 【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	5,900	12,100	49%	5,200	11,100	47%	700	1,000	70%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	3,900	7,400	53%	3,600	7,000	51%	300	400	75%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	26,700	35,300	76%	21,700	29,500	74%	5,000	5,800	86%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	28,800	39,300	73%	22,800	32,200	71%	6,000	7,100	85%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,100	12,200	83%	8,600	10,600	81%	1,500	1,600	*94%*
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,900	14,900	80%	10,300	13,000	79%	1,600	1,900	84%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ～ 親不知	8,800	13,500	65%	5,200	9,000	58%	3,600	4,500	80%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	18,100	26,700	68%	14,500	22,200	65%	3,600	4,500	80%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室 ～ 那須	26,200	34,900	75%	21,700	29,600	73%	4,500	5,300	85%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	8,900	13,500	66%	7,300	11,500	63%	1,600	2,000	80%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,400	23,000	71%	12,100	17,500	69%	4,300	5,500	78%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,400	32,000	73%	20,200	27,500	73%	3,200	4,500	71%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,900	56,800	*93%*	49,400	52,100	*95%*	3,500	4,700	74%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	78,900	96,900	81%	64,600	81,300	79%	14,300	15,600	92%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,600	66,100	75%	45,900	61,500	75%	3,700	4,600	80%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	22,000	31,800	69%	17,500	26,300	67%	4,500	5,500	82%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	33,500	43,100	78%	15,600	21,500	73%	17,900	21,600	83%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	35,100	43,800	80%	22,600	30,500	74%	12,500	13,300	*94%*
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ～ 土岐JCT	12,500	18,200	69%	11,400	16,800	68%	1,100	1,400	79%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,200	7,400	57%	3,600	6,500	55%	600	900	67%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	25,900	41,000	63%	19,900	33,500	59%	6,000	7,500	80%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,400	6,700	81%	4,400	5,500	80%	1,000	1,200	83%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※5	75,000	106,600	70%	59,100	88,000	67%	15,900	18,600	85%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	36,200	51,700	70%	25,600	40,000	64%	10,600	11,700	91%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※1	14,600	18,800	78%	14,000	18,000	78%	600	800	75%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	10,800	20,700	52%	8,300	17,400	48%	2,500	3,300	76%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	22,900	39,000	59%	14,300	29,400	49%	8,600	9,600	90%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	5,200	10,700	49%	3,800	8,900	43%	1,400	1,800	78%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,300	12,100	*44%*	4,500	11,000	*41%*	800	1,100	73%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,900	5,800	50%	2,600	5,400	48%	300	400	75%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条 ※6	25,600	45,800	56%	17,500	36,800	48%	8,100	9,000	90%
32		山口県	E2A中国道	小月～下関 ※4	18,500	31,600	59%	10,800	22,500	48%	7,700	9,100	85%
33	四国	徳島県	E32徳島道	脇町～美馬 ※3	5,200	9,800	53%	4,500	8,900	51%	700	900	78%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	15,100	27,100	56%	12,900	24,500	53%	2,200	2,600	85%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	64,300	97,700	66%	54,600	86,100	63%	9,700	11,600	84%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,000	18,500	54%	9,100	17,000	54%	900	1,500	60%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	24,500	43,200	57%	20,400	38,400	53%	4,100	4,800	85%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	16,700	30,900	54%	13,700	26,800	51%	3,000	4,100	73%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	13,900	25,100	55%	11,300	22,200	51%	2,600	2,900	90%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,700	9,700	48%	4,300	8,600	50%	400	1,100	*36%*
合 計					22,000	32,100	69%	17,500	26,700	66%	4,500	5,400	83%

※1 3/22(日)までは みなべ～南紀田辺で集計 ※2 3/29(月)までは 水上～湯沢で集計 ※3 5/23(日)までは徳島～藍住で集計 ※4 5/23(日)までは下関～門司港で集計

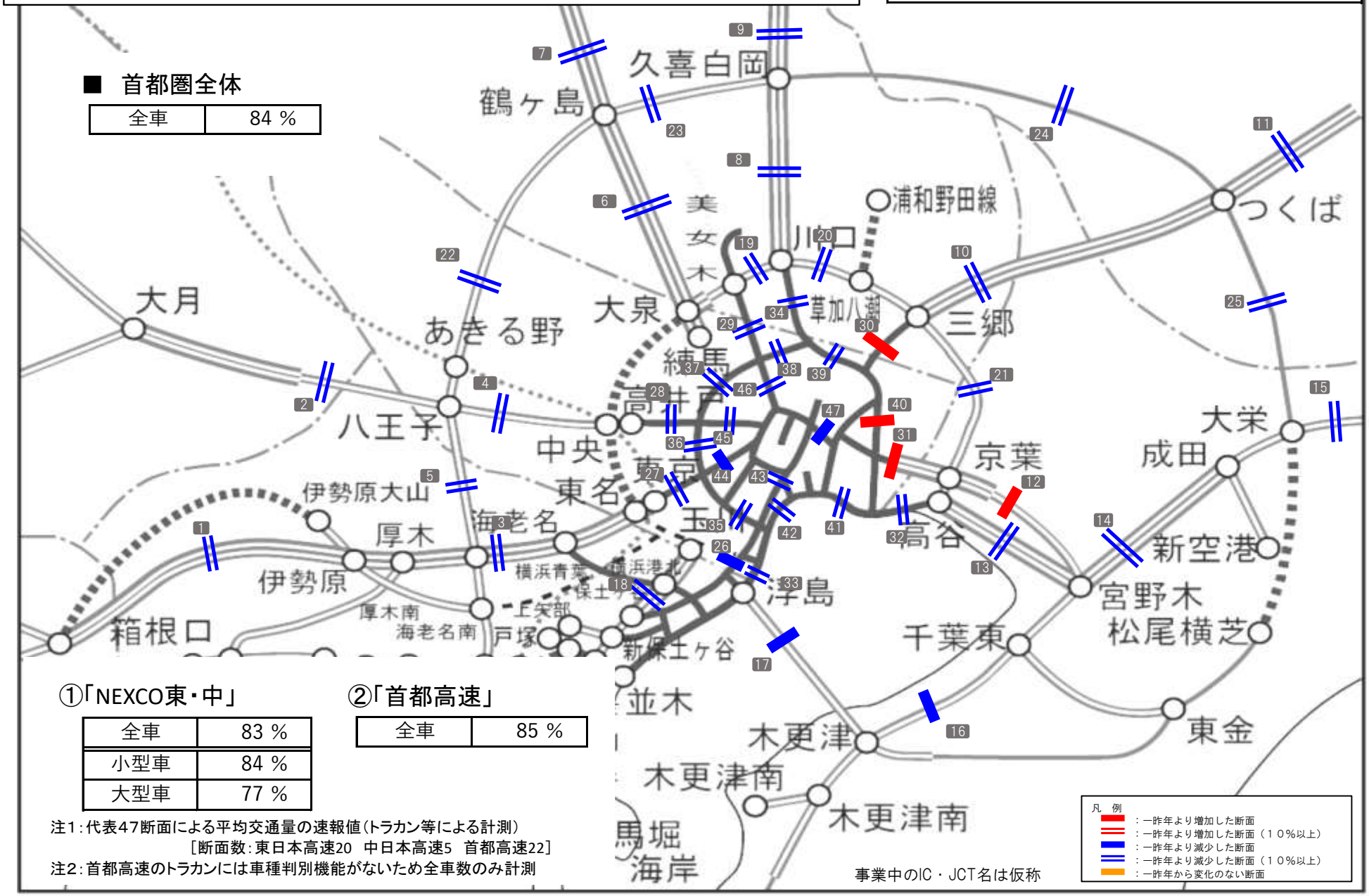
41	首都高速	全路線	66,100	77,600	85%			トラカンに車種別機能なし				
42	阪神高速	全路線	30,000	42,000	71%							

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年6月13日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	84 %



①「NEXCO東・中」

全車	83 %
小型車	84 %
大型車	77 %

②「首都高速」

全車	85 %

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
［断面数：東日本高速20　中日本高速5　首都高速22］
注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

事業中のIC・JCT名は仮称

凡　例
- ：一昨年より増加した断面
- ：一昨年より増加した断面（１０％以上）
- ：一昨年より減少した断面
- ：一昨年より減少した断面（１０％以上）
- ：一昨年から変化のない断面

首都圏の令和3年6月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①（台/日）6月13日(日)（全車）	令和1年②（台/日）6月16日(日)（全車）	対一昨年同日比①／②【全車】	令和3年③（台/日）6月13日(日)（小型車）	令和1年④（台/日）6月16日(日)（小型車）	対一昨年同日比③／④【小型車】	令和3年⑤（台/日）6月13日(日)（大型車）	令和1年⑥（台/日）6月16日(日)（大型車）	対一昨年同日比⑤／⑥【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	78,900	96,900	81%	64,600	81,300	79%	14,300	15,600	92%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,600	66,100	75%	45,900	61,500	75%	3,700	4,600	80%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	86,800	121,400	71%	73,400	93,300	79%	13,400	28,100	48%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	60,300	71,900	84%	56,900	67,500	84%	3,400	4,400	77%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	57,400	66,800	86%	43,800	40,100	109%	13,600	26,700	51%
中日本　集計					66,600	84,600	79%	56,900	68,700	83%	9,700	15,900	61%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PAスマートIC	73,500	87,500	84%	63,700	75,600	84%	9,800	11,900	82%
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	67,600	85,500	79%	61,200	77,600	79%	6,400	7,900	81%
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	71,300	85,600	83%	62,700	76,100	82%	8,600	9,500	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生 ～ 館林	62,900	80,300	78%	55,400	68,900	80%	7,500	11,400	66%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	55,100	64,300	86%	45,300	53,700	84%	9,800	10,600	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	52,500	67,400	78%	39,900	53,000	75%	12,600	14,400	88%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川 ～ 原木	96,400	94,900	102%	86,100	84,900	101%	10,300	10,000	103%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	71,600	90,200	79%	63,700	79,600	80%	7,900	10,600	75%
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	38,400	53,500	72%	34,600	47,400	73%	3,800	6,100	62%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取 ～ 潮来 ※1	14,000	15,700	89%	12,400	14,200	87%	1,600	1,500	107%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	36,000	36,300	99%	32,900	33,300	99%	3,100	3,000	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	52,900	56,800	93%	49,400	52,100	95%	3,500	4,700	74%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	71,300	78,900	90%	68,700	75,800	91%	2,600	3,100	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	59,100	69,600	85%	53,400	63,400	84%	5,700	6,200	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	71,200	83,500	85%	63,000	74,800	84%	8,200	8,700	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	50,000	58,400	86%	42,500	50,000	85%	7,500	8,400	89%
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	45,600	58,100	78%	34,700	46,600	74%	10,900	11,500	95%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	37,500	44,900	84%	29,900	37,100	81%	7,600	7,800	97%
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	11,800	16,400	72%	10,300	14,600	71%	1,500	1,800	83%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	12,000	16,500	73%	10,800	15,100	72%	1,200	1,400	86%
東日本　集計					52,500	62,200	84%	46,000	54,700	84%	6,500	7,500	87%
NEXCO　集計					55,300	66,700	83%	48,200	57,500	84%	7,100	9,200	77%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	65,300	71,300	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	62,800	70,300	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,100	77,900	86%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	41,800	47,900	87%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	65,200	60,000	109%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	47,000	45,200	104%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	59,700	79,300	75%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	73,700	89,000	83%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	44,900	58,800	76%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	41,400	53,100	78%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	75,200	88,300	85%			トラカンに車種別機能なし			
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	72,700	83,800	87%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	52,800	65,600	80%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	61,000	78,200	78%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	50,400	48,000	105%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	103,500	135,400	76%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	85,300	116,100	73%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	91,900	114,800	80%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	60,700	66,200	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,000	64,700	83%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,100	72,400	80%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	118,800	120,500	99%						
首都高　集計					66,100	77,600	85%						
首都圏　全体集計					60,400	71,800	84%						

※1　5/6(木)まで大栄 ～ 佐原香取で集計

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年6月13日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	67 %

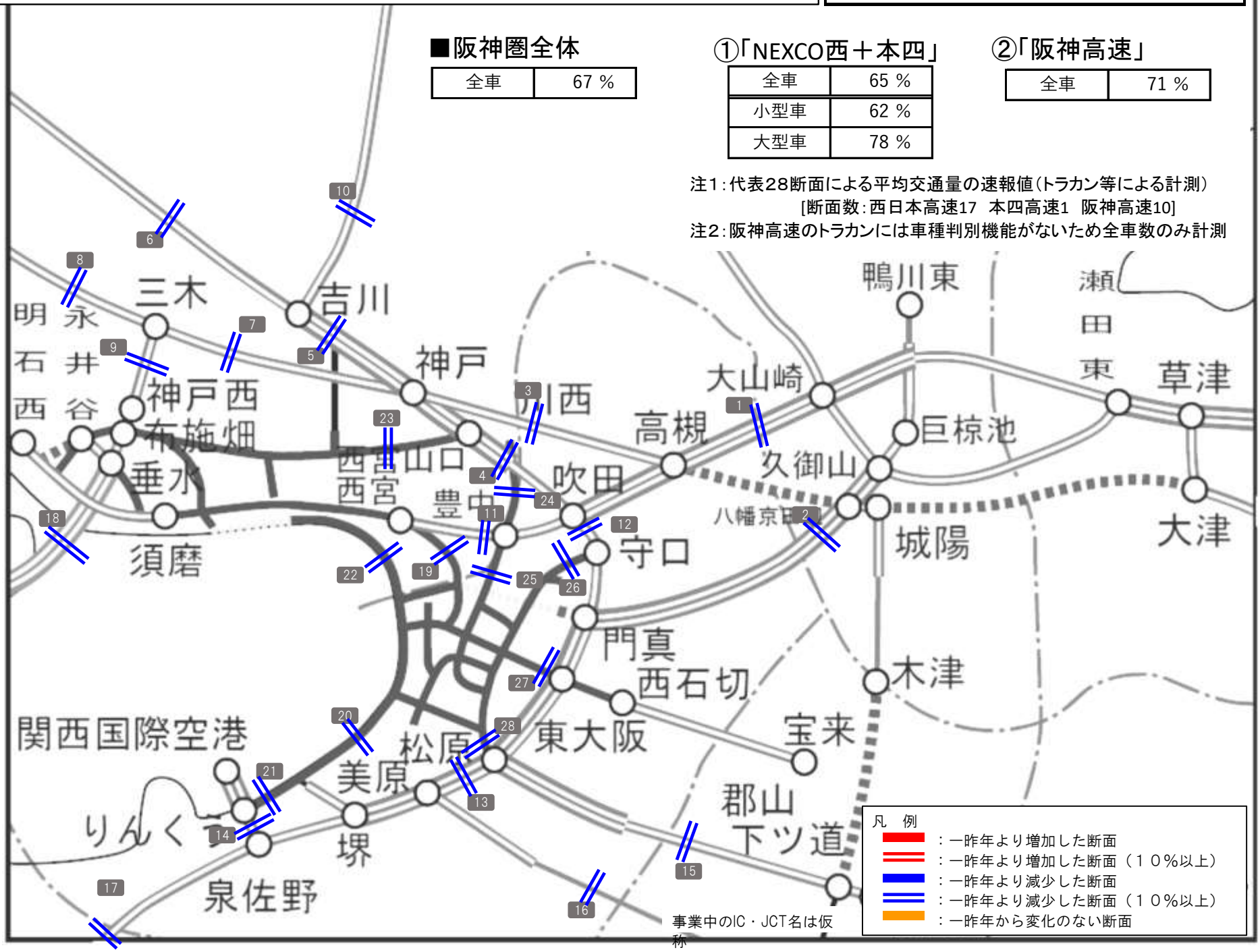
①「NEXCO西＋本四」

全車	65 %
小型車	62 %
大型車	78 %

②「阪神高速」

全車	71 %

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17　本四高速1　阪神高速10]
注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和3年6月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①（台/日）6月13日(日)（全車）	令和1年②（台/日）6月16日(日)（全車）	対一昨年同日比①／②【全車】	令和3年③（台/日）6月13日(日)（小型車）	令和1年④（台/日）6月16日(日)（小型車）	対一昨年同日比③／④【小型車】	令和3年⑤（台/日）6月13日(日)（大型車）	令和1年⑥（台/日）6月16日(日)（大型車）	対一昨年同日比⑤／⑥【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	75,000	106,600	70%	59,100	88,000	67%	15,900	18,600	85%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	40,900	55,700	73%	36,200	50,000	72%	4,700	5,700	82%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	27,100	31,200	87%	17,600	22,800	77%	9,500	8,400	113%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚 ※4	28,500	69,400	41%	25,100	58,900	43%	3,400	10,500	32%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	29,400	49,800	59%	24,600	42,700	58%	4,800	7,100	68%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	10,800	20,700	52%	8,300	17,400	48%	2,500	3,300	76%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	31,600	51,500	61%	20,400	39,100	52%	11,200	12,400	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	22,900	39,000	59%	14,300	29,400	49%	8,600	9,600	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	9,700	17,200	56%	6,900	13,600	51%	2,800	3,600	78%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,300	22,500	59%	11,800	20,600	57%	1,500	1,900	79%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	32,100	40,900	78%	27,400	36,200	76%	4,700	4,700	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	33,600	59,500	56%	29,100	53,700	54%	4,500	5,800	78%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	67,900	104,700	65%	61,900	95,300	65%	6,000	9,400	64%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,000	20,500	59%	11,200	19,300	58%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	34,200	43,900	78%	28,900	37,900	76%	5,300	6,000	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,900	19,200	88%	16,200	18,300	89%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,500	40,200	66%	24,700	37,800	65%	1,800	2,400	75%
西日本　集計					30,100	46,600	65%	24,900	40,100	62%	5,200	6,600	79%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,900	48,900	63%	27,500	44,300	62%	3,400	4,600	74%
NEXCO＋JB　集計					30,200	46,700	65%	25,100	40,300	62%	5,100	6,500	78%
19	阪神高	大阪府･兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	45,100	60,200	75%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	37,200	57,800	64%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,000	23,300	47%						
22		大阪府･兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	26,500	38,900	68%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	5,700	13,500	42%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	32,500	40,400	80%			トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	44,800	61,300	73%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	20,400	27,400	74%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	37,000	52,100	71%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	39,300	44,800	88%						
阪神高　集計					30,000	42,000	71%						
阪神圏　全体集計					30,100	45,000	67%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計　※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計　※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計　※4 5/19(水)～6/27(日)　吹田JCT～宝塚　中国道リニューアル工事

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年6月13日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	72 %

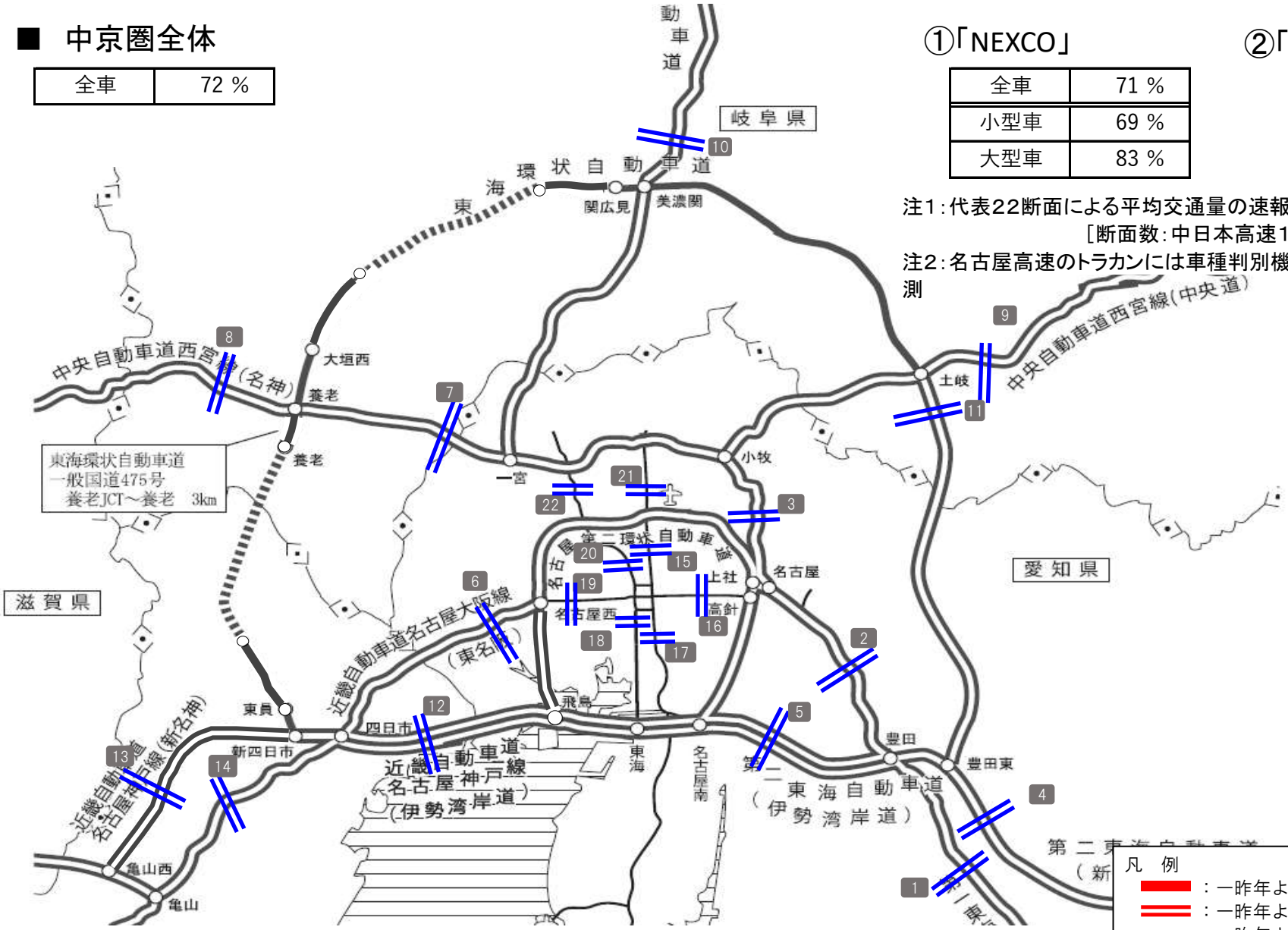
①「NEXCO」

全車	71 %
小型車	69 %
大型車	83 %

②「名古屋高速」

全車	74 %

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
［断面数：中日本高速14　名古屋高速8］
注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡　例
- ：一昨年より増加した断面
- ：一昨年より増加した断面（１０％以上）
- ：一昨年より減少した断面
- ：一昨年より減少した断面（１０％以上）
- ：一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年6月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

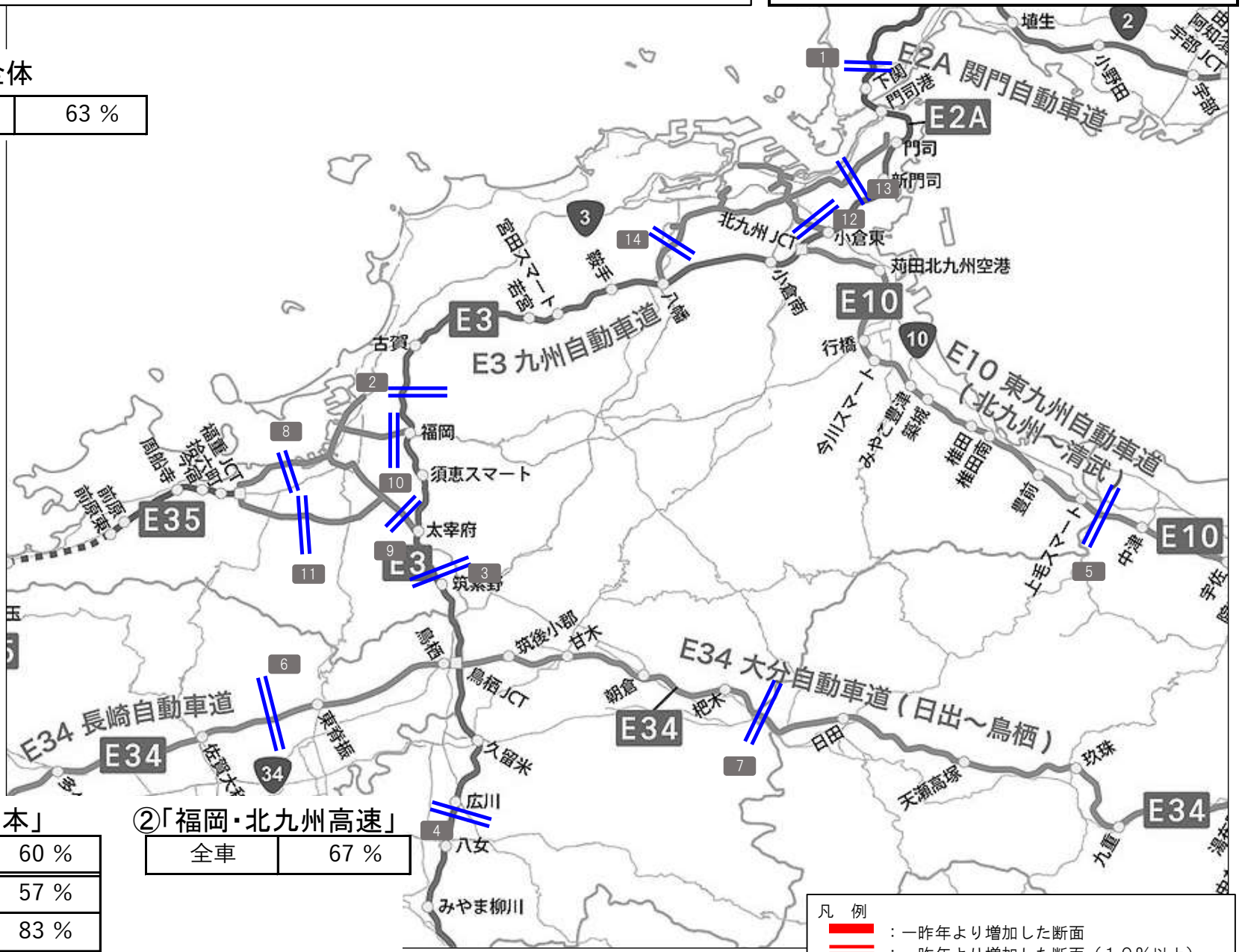
No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①（台/日）6月13日(日)（全車）	令和1年②（台/日）6月16日(日)（全車）	対一昨年同日比①／②【全車】	令和3年③（台/日）6月13日(日)（小型車）	令和1年④（台/日）6月16日(日)（小型車）	対一昨年同日比③／④【小型車】	令和3年⑤（台/日）6月13日(日)（大型車）	令和1年⑥（台/日）6月16日(日)（大型車）	対一昨年同日比⑤／⑥【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	53,700	70,900	76%	46,400	60,900	76%	7,300	10,000	73%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	45,000	60,600	74%	40,200	54,900	73%	4,800	5,700	84%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	36,400	49,800	73%	32,100	44,700	72%	4,300	5,100	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	31,800	41,300	77%	21,200	30,400	70%	10,600	10,900	97%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	60,300	79,200	76%	45,900	65,500	70%	14,400	13,700	105%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	34,100	54,100	63%	30,800	49,400	62%	3,300	4,700	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	35,900	54,000	66%	30,000	46,000	65%	5,900	8,000	74%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ケ原	24,200	37,700	64%	18,800	30,600	61%	5,400	7,100	76%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	25,200	38,700	65%	20,500	32,800	63%	4,700	5,900	80%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,100	19,400	68%	12,100	18,100	67%	1,000	1,300	77%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野 ～ 土岐南多治見	12,500	18,200	69%	11,400	16,800	68%	1,100	1,400	79%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	47,800	65,500	73%	34,800	51,300	68%	13,000	14,200	92%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	28,100	37,500	75%	12,400	15,800	78%	15,700	21,700	72%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	40,700	60,000	68%	34,400	52,300	66%	6,300	7,700	82%
NEXCO 集計					34,900	49,100	71%	27,900	40,700	69%	7,000	8,400	83%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	23,800	31,000	77%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	23,300	30,200	77%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	44,800	61,100	73%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	16,600	21,900	76%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-鳥森	23,700	33,000	72%			トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	28,600	37,800	76%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	24,100	32,600	74%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	32,900	45,000	73%						
名古屋高速 集計					27,200	36,600	74%						
中京圏 全体集計					32,100	44,500	72%						

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

令和3年6月13日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	63 %



①「NEXCO西日本」

全車	60 %
小型車	57 %
大型車	83 %

②「福岡・北九州高速」

全車	67 %

凡　例

- ：一昨年より増加した断面
- ：一昨年より増加した断面（１０%以上）
- ：一昨年より減少した断面
- ：一昨年より減少した断面（１０%以上）
- ：一昨年から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
［断面数：西日本高速7　福北高速7］
注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年6月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月13日(日) (全車)	2019年② (台/日) 6月16日(日) (全車)	対一昨年同日比 ①／② 【全車】	令和3年③ (台/日) 6月13日(日) (小型車)	2019年④ (台/日) 6月16日(日) (小型車)	対一昨年同日比 ③／④ 【小型車】	令和3年⑤ (台/日) 6月13日(日) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 6月16日(日) (大型車)	対一昨年同日比 ⑤／⑥ 【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	小月～下関 ※1	18,500	31,600	59%	10,800	22,500	48%	7,700	9,100	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	40,000	65,100	61%	33,300	57,500	58%	6,700	7,600	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	64,300	97,700	66%	54,600	86,100	63%	9,700	11,600	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	34,800	58,400	60%	29,100	51,700	56%	5,700	6,700	85%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,200	10,100	51%	4,600	9,300	49%	600	800	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	21,300	38,100	56%	19,000	35,000	54%	2,300	3,100	74%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,100	22,900	53%	10,900	21,000	52%	1,200	1,900	63%
NEXCO 集計					28,000	46,300	60%	23,200	40,400	57%	4,800	5,800	83%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	36,000	53,100	68%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	39,800	61,100	65%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	23,000	36,000	64%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,100	24,700	73%			トラカンに車種別機能なし			
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	11,900	17,500	68%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	7,900	13,100	60%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	14,900	23,000	65%						
福岡・北九州高速 集計					21,700	32,600	67%						
福岡圏 全体集計					24,800	39,500	63%						

※1 5/23(日)までは下関～門司港で集計