

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月11日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	95 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

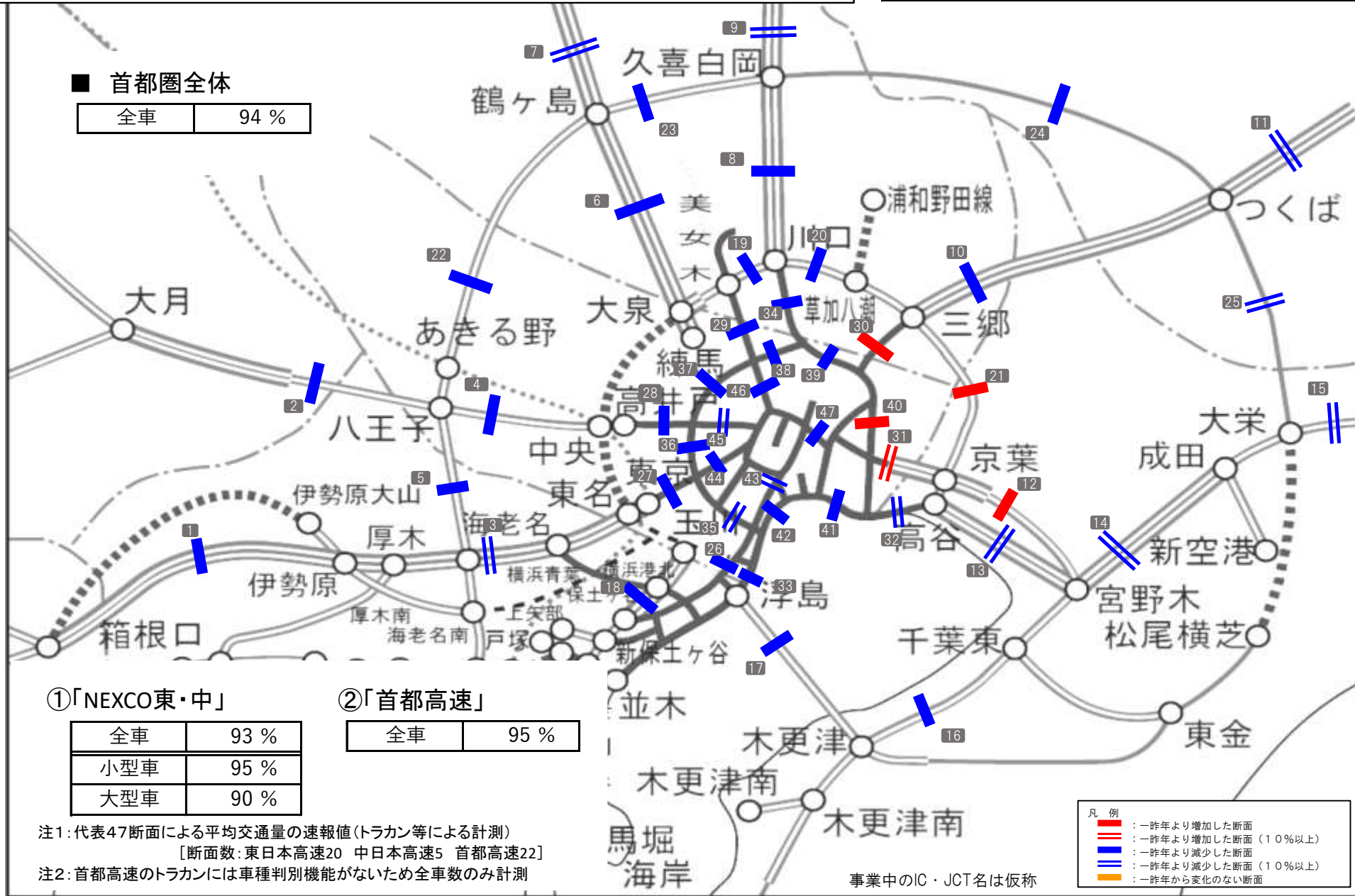
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%未満)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%未満)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和3年6月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 6月11日(金)	(台/日) 6月14日(金)		(全車)	(台/日) 6月11日(金)		(台/日) 6月14日(金)	(台/日) 6月11日(金)		(台/日) 6月14日(金)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,300	101,800	96%	55,600	58,100	96%	41,700	43,700	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,900	57,200	91%	39,800	44,900	89%	12,100	12,300	98%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,000	136,400	81%	75,200	85,100	88%	34,800	51,300	68%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,100	72,100	96%	60,000	62,100	97%	9,100	10,000	91%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	79,100	83,100	95%	49,900	43,300	115%	29,200	39,800	73%	
中日本 集計					81,500	90,100	90%	56,100	58,700	96%	25,400	31,400	81%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	90,500	94,600	96%	67,000	69,500	96%	23,500	25,100	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,900	87,700	89%	57,700	65,700	88%	20,200	22,000	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	102,300	106,700	96%	72,000	75,200	96%	30,300	31,500	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,900	81,900	90%	49,500	54,500	91%	24,400	27,400	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,000	62,300	93%	39,800	43,100	92%	18,200	19,200	95%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,200	67,200	90%	40,700	46,700	87%	19,500	20,500	95%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,900	115,300	103%	97,400	94,400	103%	21,500	20,900	103%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,400	104,700	89%	67,400	75,000	90%	26,000	29,700	88%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,400	56,700	78%	32,300	41,900	77%	12,100	14,800	82%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	14,100	16,500	85%	9,800	11,800	84%	4,200	4,700	89%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,500	39,900	96%	31,200	32,100	97%	7,300	7,800	94%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,900	53,400	99%	40,900	40,200	102%	12,000	13,200	91%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,100	93,100	96%	83,100	86,000	97%	6,000	7,100	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	84,200	85,000	99%	69,500	69,600	100%	14,700	15,400	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	98,100	99,600	98%	75,400	76,300	99%	22,700	23,300	97%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,700	73,800	101%	51,700	50,800	102%	23,000	23,000	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,100	74,100	95%	38,900	42,500	92%	31,200	31,600	99%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	61,600	64,100	96%	36,400	38,100	96%	25,200	26,000	97%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,800	20,200	93%	12,300	13,600	90%	6,500	6,600	98%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,400	19,100	86%	11,400	13,900	82%	5,000	5,200	96%	
東日本 集計					66,900	70,800	94%	49,200	52,000	95%	17,700	18,800	94%	
NEXCO 集計					69,800	74,700	93%	50,600	53,400	95%	19,200	21,300	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,600	90,400	99%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,100	80,700	92%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,900	83,900	95%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,100	53,900	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,900	81,300	101%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,400	52,900	110%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,300	92,400	87%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,800	108,700	99%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	70,000	72,100	97%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	53,900	60,400	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,200	96,400	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,500	90,800	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	73,500	74,700	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,300	93,600	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,500	76,400	109%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,600	169,900	93%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	131,300	142,400	92%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,700	146,300	87%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,600	82,400	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,900	80,700	90%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,400	90,300	91%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,600	142,700	94%							
首都高 集計					88,900	93,800	95%							
首都圏 全体集計					78,800	83,600	94%							

トラカンに車種別機能なし

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計