

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月11日(金)[速報値]

■阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	91 %
大型車	89 %

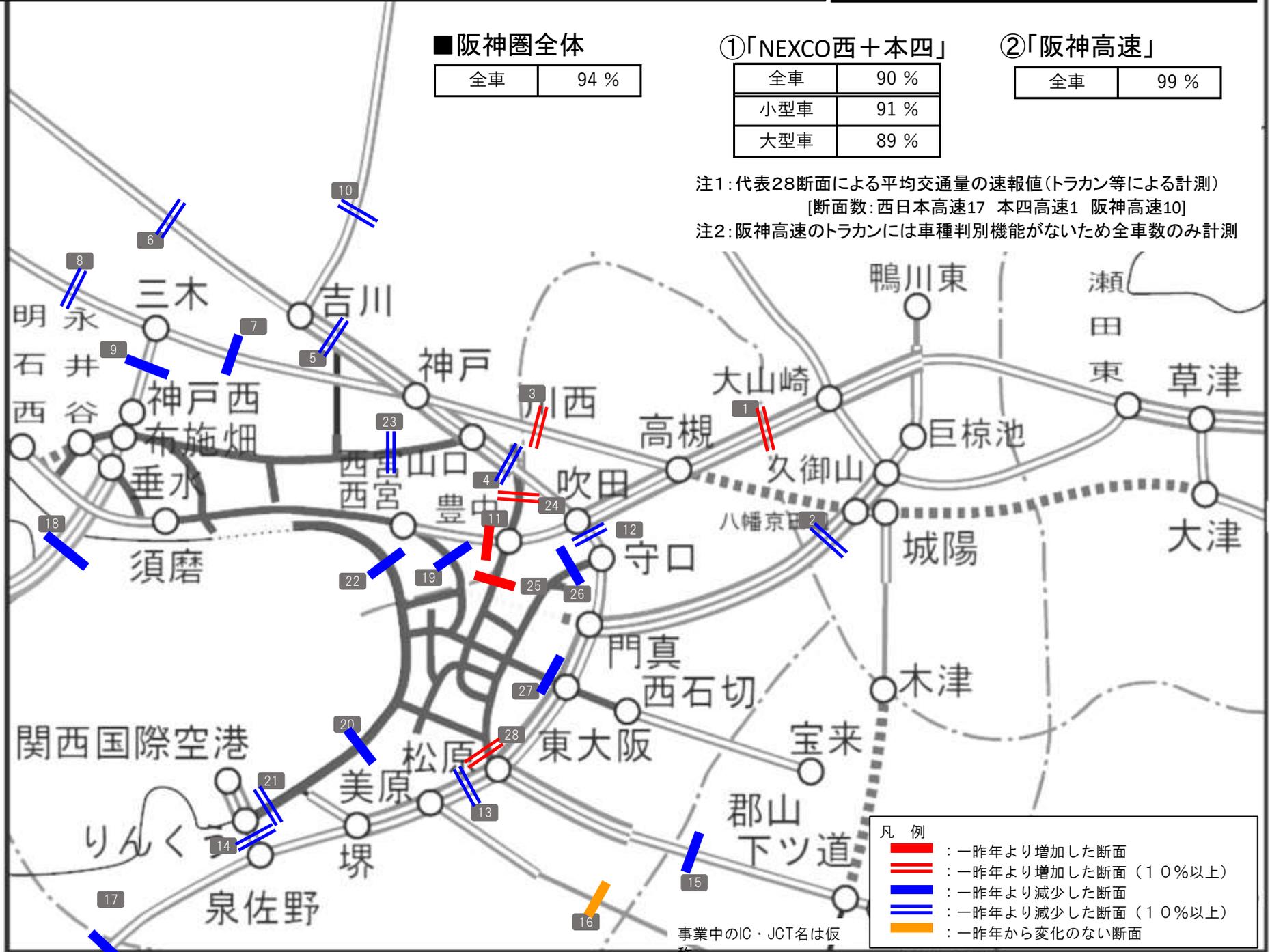
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 6月11日(金)	令和1年② (台/日) 6月14日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 6月11日(金)	令和1年④ (台/日) 6月14日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 6月11日(金)	令和1年⑥ (台/日) 6月14日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,100	90,300	122%	69,600	63,200	110%	40,500	27,100	149%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	69,000	89,800	77%	51,600	60,600	85%	17,400	29,200	60%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,800	26,300	167%	21,500	14,500	148%	22,300	11,800	189%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	45,100	77,600	58%	34,100	50,500	68%	11,000	27,100	41%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	42,500	48,200	88%	27,700	31,800	87%	14,800	16,400	90%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,700	20,600	81%	9,400	12,400	76%	7,300	8,200	89%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,700	52,700	92%	24,400	28,100	87%	24,300	24,600	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,100	41,300	90%	17,900	21,700	82%	19,200	19,600	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	17,200	97%	9,300	10,100	92%	7,400	7,100	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,200	20,500	79%	11,900	15,000	79%	4,300	5,500	78%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,100	50,100	106%	40,100	38,400	104%	13,000	11,700	111%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,700	96,700	74%	55,700	68,300	82%	16,000	28,400	56%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,600	131,400	88%	91,000	99,700	91%	24,600	31,700	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	19,500	84%	13,700	16,300	84%	2,700	3,200	84%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	51,600	57,000	91%	30,200	32,600	93%	21,400	24,400	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	20,100	100%	17,100	16,700	102%	3,100	3,400	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,100	33,000	91%	24,500	26,700	92%	5,600	6,300	89%
西日本 集計					47,300	52,500	90%	32,300	35,700	90%	15,000	16,800	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,400	32,800	93%	22,400	23,900	94%	8,000	8,900	90%
NEXCO+JB 集計					46,400	51,400	90%	31,800	35,000	91%	14,600	16,400	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,100	72,200	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,700	76,300	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	23,300	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,400	62,800	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,700	16,200	60%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	54,800	44,900	122%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,400	70,400	107%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,500	49,500	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,000	66,100	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,700	60,600	120%							
阪神高 集計					53,800	54,200	99%						
阪神圏 全体集計					49,000	52,400	94%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし