

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月12日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	87 %
大型車	83 %

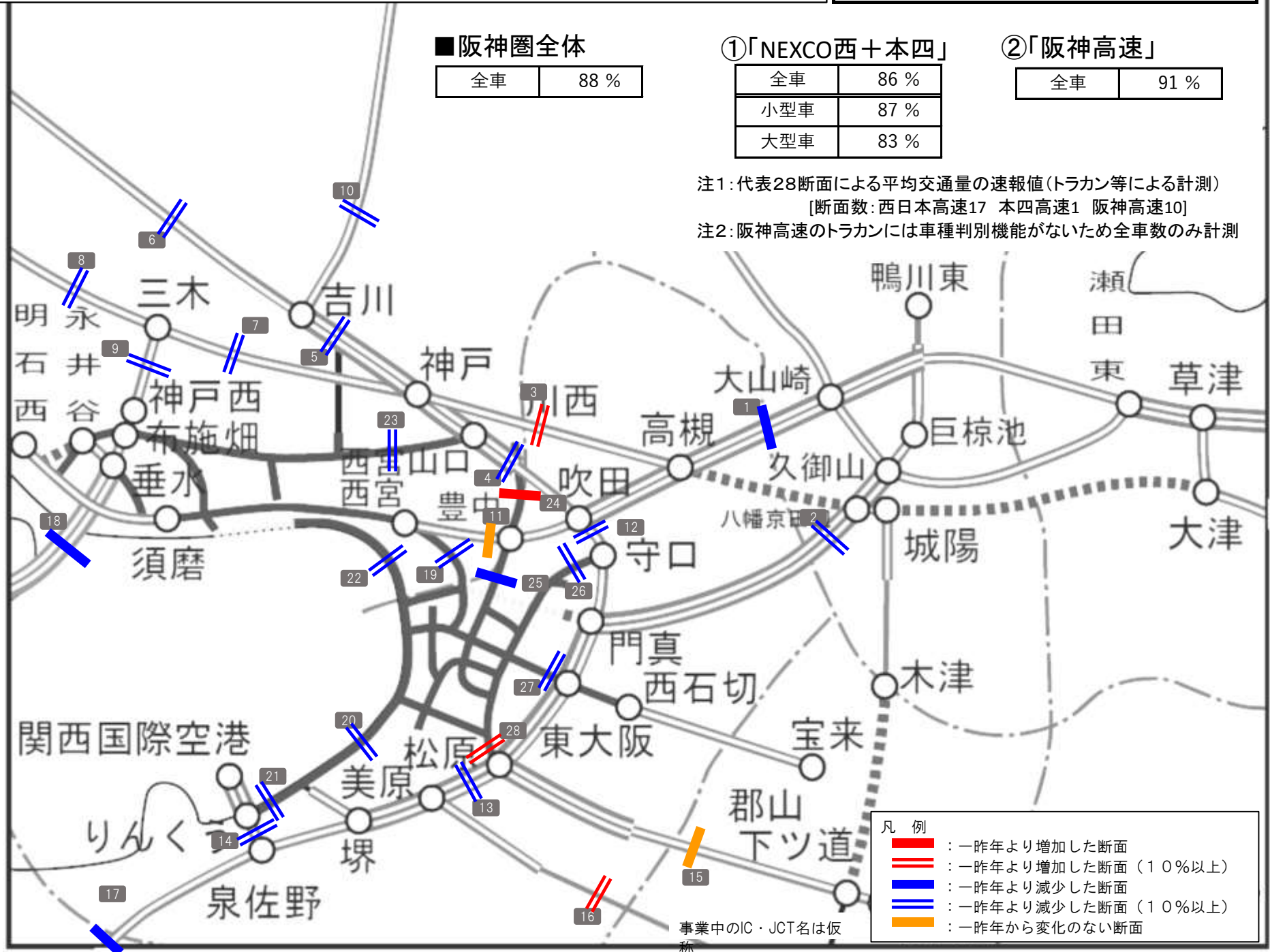
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月12日(土)	(台/日) 6月15日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月12日(土)	(台/日) 6月15日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	93,000	94,600	98%	69,400	75,600	92%	23,600	19,000	124%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	56,200	70,300	80%	46,500	53,200	87%	9,700	17,100	57%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,500	25,200	133%	20,900	17,800	117%	12,600	7,400	170%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	37,400	68,300	55%	31,000	51,000	61%	6,400	17,300	37%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	38,200	44,300	86%	29,800	34,100	87%	8,400	10,200	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,900	18,800	69%	9,200	14,200	65%	3,700	4,600	80%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	37,600	47,200	80%	22,800	31,700	72%	14,800	15,500	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	27,300	36,600	75%	15,800	23,900	66%	11,500	12,700	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,700	15,000	85%	8,500	10,500	81%	4,200	4,500	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	19,300	83%	13,700	16,300	84%	2,400	3,000	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,000	44,100	100%	36,000	36,800	98%	8,000	7,300	110%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	52,700	73,700	72%	43,500	57,800	75%	9,200	15,900	58%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	97,600	111,400	88%	83,600	91,200	92%	14,000	20,200	69%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,200	18,600	82%	13,600	16,600	82%	1,600	2,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	44,600	44,700	100%	34,200	32,000	107%	10,400	12,700	82%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,100	17,000	124%	19,300	15,200	127%	1,800	1,800	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,600	33,100	98%	29,100	29,000	100%	3,500	4,100	85%
西日本 集計					39,600	46,000	86%	31,000	35,700	87%	8,600	10,300	83%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,700	35,300	95%	29,500	29,800	99%	4,200	5,500	76%
NEXCO+JB 集計					39,200	45,400	86%	30,900	35,400	87%	8,300	10,000	83%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,700	66,400	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,900	62,400	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,600	21,400	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,500	47,100	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,000	12,700	63%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,800	42,000	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,500	65,700	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	32,500	37,000	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	50,300	60,800	83%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	55,400	49,400	112%							
阪神高 集計					42,300	46,500	91%						
阪神圏 全体集計					40,300	45,800	88%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし