

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月13日(日)[速報値]

■阪神圏全体

全車	67%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	65%
小型車	62%
大型車	78%

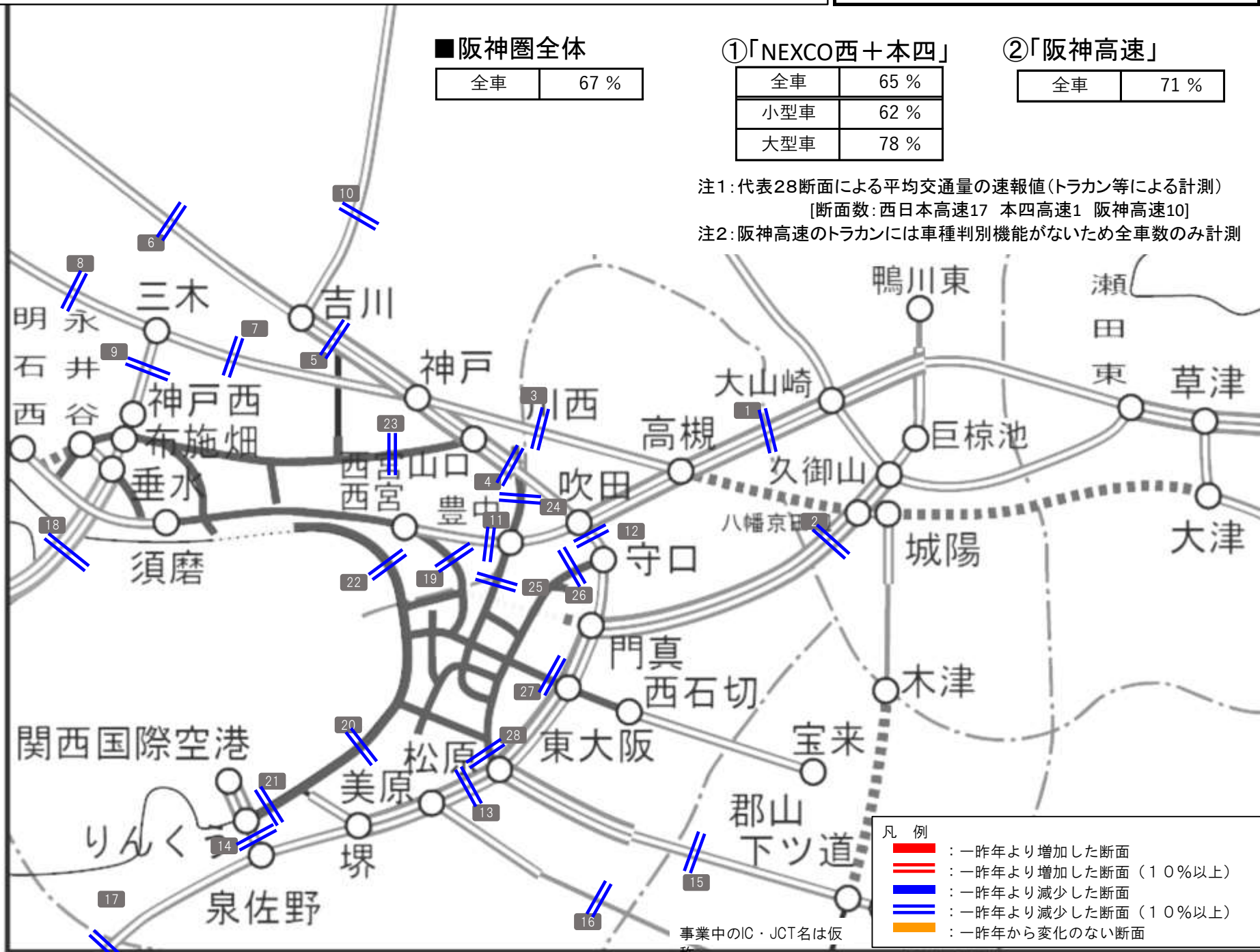
②「阪神高速」

全車	71%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤	: 一昨年より増加した断面
赤(太)	: 一昨年より増加した断面(10%以上)
青	: 一昨年より減少した断面
青(太)	: 一昨年より減少した断面(10%以上)
黄	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年6月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月13日(日)	(台/日) 6月16日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月13日(日)	(台/日) 6月16日(日)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	75,000	106,600	70%	59,100	88,000	67%	15,900	18,600	85%
2		大阪府	E89第二京阪	枚方学研～交野北 ※1	40,900	55,700	73%	36,200	50,000	72%	4,700	5,700	82%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,100	31,200	87%	17,600	22,800	77%	9,500	8,400	113%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚 ※4	28,500	69,400	41%	25,100	58,900	43%	3,400	10,500	32%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※2	29,400	49,800	59%	24,600	42,700	58%	4,800	7,100	68%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	10,800	20,700	52%	8,300	17,400	48%	2,500	3,300	76%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	31,600	51,500	61%	20,400	39,100	52%	11,200	12,400	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	22,900	39,000	59%	14,300	29,400	49%	8,600	9,600	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	9,700	17,200	56%	6,900	13,600	51%	2,800	3,600	78%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,300	22,500	59%	11,800	20,600	57%	1,500	1,900	79%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	32,100	40,900	78%	27,400	36,200	76%	4,700	4,700	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	33,600	59,500	56%	29,100	53,700	54%	4,500	5,800	78%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	67,900	104,700	65%	61,900	95,300	65%	6,000	9,400	64%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,000	20,500	59%	11,200	19,300	58%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※	34,200	43,900	78%	28,900	37,900	76%	5,300	6,000	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,900	19,200	88%	16,200	18,300	89%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,500	40,200	66%	24,700	37,800	65%	1,800	2,400	75%
西日本 集計					30,100	46,600	65%	24,900	40,100	62%	5,200	6,600	79%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,900	48,900	63%	27,500	44,300	62%	3,400	4,600	74%
NEXCO+JB 集計					30,200	46,700	65%	25,100	40,300	62%	5,100	6,500	78%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	45,100	60,200	75%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	37,200	57,800	64%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,000	23,300	47%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	26,500	38,900	68%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	5,700	13,500	42%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	32,500	40,400	80%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	44,800	61,300	73%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	20,400	27,400	74%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	37,000	52,100	71%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	39,300	44,800	88%							
阪神高 集計					30,000	42,000	71%						
阪神圏 全体集計					30,100	45,000	67%						

※1 1/3(日)までは京田辺松井～枚方東で集計 ※2 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※3 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※4 5/19(水)～6/27(日) 吹田JCT～宝塚 中国道リニューアル工事

トラカンに車種別機能なし