

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年6月11日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	90%
----	-----

①「NEXCO」

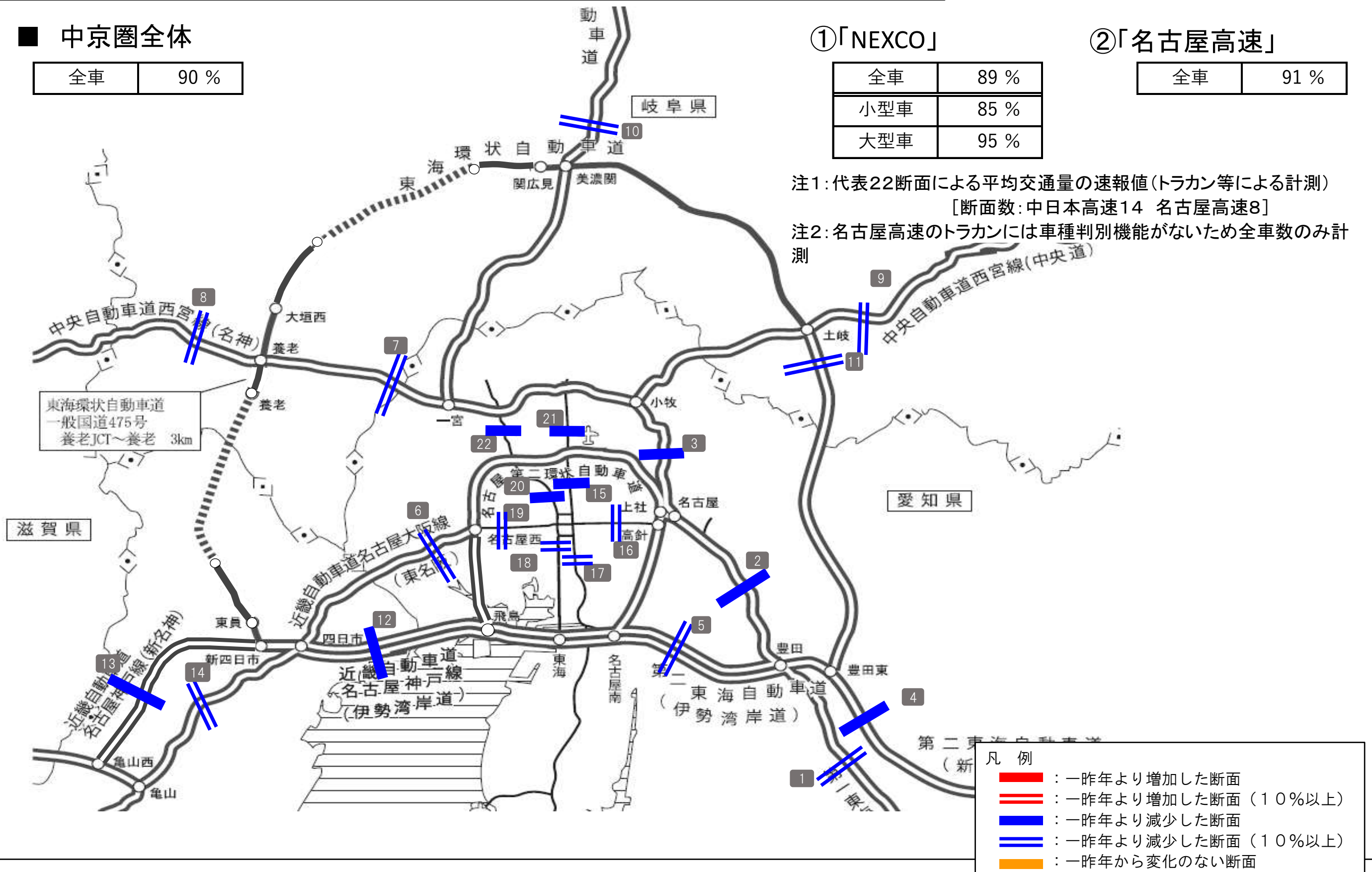
全車	89%
小型車	85%
大型車	95%

②「名古屋高速」

全車	91%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和3年6月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同 日 比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同 日 比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同 日 比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月11日(金)	(台/日) 6月14日(金)		(台/日) 6月11日(金)	(台/日) 6月14日(金)		(台/日) 6月11日(金)	(台/日) 6月14日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>74,400</u>	83,800	89%	<u>48,900</u>	56,800	86%	<u>25,500</u>	27,000	94%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,900</u>	69,900	93%	<u>48,000</u>	51,900	92%	<u>16,900</u>	18,000	94%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>54,800</u>	56,400	97%	<u>38,500</u>	39,800	97%	<u>16,300</u>	16,600	98%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,600</u>	45,400	94%	<u>20,100</u>	22,900	88%	<u>22,500</u>	22,500	100%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>100,600</u>	112,400	90%	<u>57,700</u>	72,600	79%	<u>42,900</u>	39,800	108%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>53,900</u>	67,400	80%	<u>42,200</u>	51,800	81%	<u>11,700</u>	15,600	75%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>39,100</u>	51,400	76%	<u>23,300</u>	33,500	70%	<u>15,800</u>	17,900	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>29,200</u>	32,700	89%	<u>15,600</u>	18,600	84%	<u>13,600</u>	14,100	96%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>34,600</u>	39,300	88%	<u>22,000</u>	26,100	84%	<u>12,600</u>	13,200	95%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>14,400</u>	17,400	83%	<u>11,100</u>	13,800	80%	<u>3,300</u>	3,600	92%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,900</u>	20,900	86%	<u>12,200</u>	14,500	84%	<u>5,700</u>	6,400	89%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>78,200</u>	82,700	95%	<u>40,800</u>	44,600	91%	<u>37,400</u>	38,100	98%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>39,500</u>	41,300	96%	<u>12,600</u>	11,500	110%	<u>26,900</u>	29,800	90%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>57,300</u>	68,000	84%	<u>35,500</u>	43,100	82%	<u>21,800</u>	24,900	88%
NEXCO 集計					<u>50,100</u>	56,400	89%	<u>30,600</u>	35,800	85%	<u>19,500</u>	20,500	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,600</u>	50,200	95%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>42,800</u>	47,600	90%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,600</u>	81,800	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,800</u>	39,400	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,300</u>	45,800	88%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>49,500</u>	54,500	91%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>49,100</u>	51,500	95%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>53,200</u>	56,400	94%						
名古屋高速 集計					<u>48,600</u>	53,400	91%						
中京圏 全体集計					<u>49,600</u>	55,300	90%						

トラカンに車種別機能なし